PROJETO INTEGRADO DE GERENCIAMENTO DAS RODOVIAS ESTADUAIS DA BAHIA

ACORDO DE EMPRÉSTIMO Nº: IBRD 7411-BR

PROGRAMA DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS - PREMAR

Bahia
TERRA DE TODOS NÓS
GOVERNO DO ESTADO

Deros

PLANO DIRETOR DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTES DO ESTADO DA BAHIA

PDLT - BA



4º Relatório

Demanda Atual e Futura (Rodoviária)

WORLD BANK

transplan
planejamento e projetos s.a

CONCREMAT
engenharia

APPE
ASSESSORIA PARA PROJETOS ESPECIAIS

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Jaques Wagner
Governador

Otto Roberto Mendonça de Alencar
Vice-Governador

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DA BAHIA

Otto Roberto Mendonça de Alencar
Secretário

Marcus Benício Foltz Cavalcanti
Chefe de Gabinete

SUPET - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTE

Ivan Carlos Alves Barbosa
Superintendente

Maria Amélia Pompeu do Amaral
Diretora de Intermodalismo

Mateus da Cunha Dias
Coordenador de Logística

DERBA - DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

Saulo Filinto Pontes de Souza
Diretor Geral

Luiz Sergio Cordeiro de Oliveira Martins
Diretor Adjunto

Siglas

CENTRAN - Centro de Ensino de Trânsito

DERBA - Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia

DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

GEIPOT -

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

O/D - origem/destino

PDLT - Plano Diretor de Logística de Transportes

PIB - Produto Interno Bruto

PNLT - Plano Nacional de Logística e Transporte

TMDA - Tráfego Médio Diário Anual

TMLD - Tráfego de Média e Longa Distância

VMDA - Volume Médio Diário Anual

Quadros

Quadro 1 - Volume Médio Diário Anual - 2013 60

Quadro 2 - Distribuição da Extensão da Rede Rodoviária do Estado da Bahia por Faixa de VMDA - 2013 13

Quadro 3 - Distribuição da Extensão da Rede por Faixa de VMDA na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013 14

Quadro 4 - Distribuição da Extensão da Rede por Faixa de VMDA na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013 14

Quadro 5 - VMDA Médio na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013 15

Quadro 6 - Veículo-km por Dia na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013 16

Quadro 7 - Participação dos Veículos-km por Dia na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013 16

Quadro 8 - Participação dos Veículos-km por Dia por Jurisdição da Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013 17

Quadro 9 - Regressões Utilizadas a Nível Território de Identidade 59

Quadro 10 - Taxa Anual de Crescimento do Tráfego Gerado 59

Ilustrações

Ilustração 1 - VMDA Total para o Ano de 2013 18
Ilustração 2 - VMDA Total (sem Motos) para o Ano de 2013 19
Ilustração 3 - Tráfego de Média e de Longa Distância na Rede Externa 20
Ilustração 4 - Estrutura do Tráfego Rodoviário por Faixa de VMDA 22
Ilustração 5 - Estrutura do Tráfego de Caminhões por Faixa de VMDA 23
Ilustração 6 - Matriz a ser Obtida 24
Ilustração 7 - Zoneamento Interno ao Estado da Bahia 25
Ilustração 8 - Localização das Pesquisas de Origem e Destino 26
Ilustração 9 - Tratamento das Informações das Pesquisas de Origem e Destino 26
Ilustração 10 - Eixos de Desenvolvimento 27
Ilustração 11 - Municípios 27
Ilustração 12 - Distritos Censitários 28
Ilustração 13 - Detalhamento do Zoneamento 28
Ilustração 14 - Distribuição das Viagens Totais 29
Ilustração 15 - Participação Percentual das Viagens Totais 30
Ilustração 16 - Estrutura das Viagens Totais 30
Ilustração 17 - Composição dos Deslocamentos por Tipo de Veículo 31
Ilustração 18 - Estrutura das Viagens por Tipo de Veículo 31
Ilustração 19 - Participação das Viagens por Tipo de Veículo 32
Ilustração 20 - Distribuição das Viagens Internas por Tipo de Veículo 33
Ilustração 21 - Participação Regional das Viagens Externas 33
Ilustração 22 - Geração Total de Viagens Diárias por Território de Identidade 34
Ilustração 23 - Participação na Geração Total de Viagens Diárias 35
Ilustração 24 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Motos 36
Ilustração 25 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Veículo de Passeio 37
Ilustração 26 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Ônibus 38
Ilustração 27 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Caminhões (Todos) 39

Ilustração 28 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna do Tráfego Total 40
Ilustração 29 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Motos 41
Ilustração 30 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Veículos de Passeio 42
Ilustração 31 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Ônibus 43
Ilustração 32 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Caminhões (Todos) 44
Ilustração 33 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa do Tráfego Total 45
Ilustração 34 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária do Tráfego Através do Estado da Bahia por Tipo de Veículo 46
Ilustração 35 - Participação da Tonelagem Movimentada em 2013 47
Ilustração 36 - Tonelagem Diária dos Eixos de Desenvolvimento 48
Ilustração 37 - Percentual da Movimentação dos Eixos de Desenvolvimento 48
Ilustração 38 - Tonelagem Gerada por Território de Identidade 49
Ilustração 39 - Movimentação Anual da Bahia com as Regiões do País 49
Ilustração 40 - Taxa de Crescimento Anual dos Fluxos Externos (1972-2013) 53
Ilustração 41 - Participação dos Veículos de Passeio 54
Ilustração 42 - Participação dos Caminhões 54

Sumário

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS 7

2. Volume Médio Diário ANUAL (VMDA) 9

2.1. Base de Dados 9

2.2. Metodologia 9

2.3. Estimativas Obtidas 12

3. ORIGENS E DESTINOS 24

4. MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS 47

5. ANÁLISE COMPARATIVA 50

5.1. Considerações Gerais 50

5.2. Abordagem 50

5.3. Rede Rodoviária 51

5.4. Características dos Usuários 51

5.4.1. Veículos de Passeio 51

5.4.2. Veículos de Transporte Coletivo 51

5.4.3. Veículos de Transporte de Carga 52

5.5. Taxas de Crescimento de 1972-2013 52

5.6. Visão Global 54

6. ESTIMATIVA DE CRESCIMENTO DA DEMANDA 56

6.1. Considerações Gerais 56

6.2. Regressões com Variáveis Econômicas 57

ANEXOS 105

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Entende-se por demanda a quantidade que é consumida, dentro de um período temporal, de determinado bem. Na produção agrícola e industrial a demanda é expressa por toneladas ou volumes consumidos mensalmente, trimestralmente ou anualmente.

O setor rodoviário possui peculiaridades bastante distintas das demais modalidades. Inicialmente a infraestrutura é pública, com diversas jurisdições, atuando nela as esferas federal, estadual e municipal. Por sua vez a operação é privada com reduzidas barreiras para seu acesso, o que a caracteriza como uma modalidade de acesso aberto.

A única área no setor rodoviário onde o poder público mantém um determinado controle é no transporte coletivo, onde linhas e serviços são concedidos, monitorados e fiscalizados pelas diversas esferas, inclusive com o estabelecimento de tarifas e frequência dos serviços.

A maioria das demais modalidades possui uma integração entre infraestrutura e operação. São gerenciadas através de empresas públicas ou concessões privadas. Desta forma as informações sobre a demanda de transporte, expressas pelos volumes transportados, sua origem e destino, variações sazonais, velocidades operacionais, custos operacionais, preços dos serviços, estão concentradas em poucas organizações, o que torna a obtenção destas informações muito mais fácil e imediata.

O transporte aeroviário se assemelha ao transporte rodoviário no sentido de que a operação é privativa de companhias aéreas e a infraestrutura terrestre é pública. A diferença está no tipo de infraestrutura, no transporte rodoviário a infraestrutura é uma rede, enquanto que no transporte aeroviário são terminais.

No caso do setor rodoviário a rede rodoviária é complexa, com diversos níveis funcionais e formas de conectividade. A demanda é pulverizada por diversos atores que possuem cada um sua sazonalidade específica.

Como consequência destas características, faz-se necessário um esforço maior para a caracterização da demanda do transporte rodoviário. Assim, é necessário conhecer o tráfego que utiliza cada trecho, sua distribuição, as características da frota e dos seus usuários.

São necessários dois tipos de levantamentos para a obtenção destas informações: contagens volumétricas e pesquisas de origem e destino.

O primeiro parâmetro diz respeito à frequência em que a infraestrutura é utilizada, sendo, normalmente, expressa em termos anuais e corresponde ao volume médio diário anual (VMDA) ou tráfego médio diário anual (TMDA). Este parâmetro é segmentado em função das características dos usuários que utilizam a infraestrutura (motos, veículos de passeio, ônibus, caminhões), uma vez que eles causam efeitos diferenciados nas características técnicas de sua oferta.

O segundo parâmetro diz respeito à distribuição desta demanda em termos geográficos. Assim, conhecer as origens e os destinos das movimentações dos usuários é fundamental para caracterizar a demanda do transporte rodoviário.

A causa principal de ser necessário possuir dois parâmetros, é que a oferta do transporte rodoviário é bidimensional, ou seja, é constituída por uma rede. Uma rede estabelece alternativas de utilização de uma forma global e por par de origens e destinos, onde há a necessidade de se conhecer dois parâmetros para ter sua perfeita caracterização.

Estes levantamentos devem ser planejados e realizados concomitantemente, uma vez que existe uma interdependência das informações coletadas requerendo uma estruturação conjunta.

2. VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL (VMDA)

2.1. Base de Dados

Antes de se estabelecer um plano de contagem de tráfego, é necessário coletar os dados históricos disponíveis de contagens anteriores, efetuadas nas rodovias federais e estaduais. Esta coleta torna-se necessária uma vez que os dados levantados para a elaboração de planos diretores abrangem um período determinado de tempo, tornando importante poder expandir as informações coletadas de forma que venha a representar o volume médio diário anual (VMDA) de cada trecho da rede rodoviária.

Desta forma, os dados históricos poderão nos fornecer elementos importantes sobre a variação do volume de tráfego ao longo dos meses do ano. Assim, foram pesquisadas as séries históricas das contagens efetuadas nas rodovias federais, as contagens anteriores efetuadas pelo DERBA e os dados disponibilizados dos postos de pedágio.

Os dados históricos utilizados foram os seguintes:

- dados das contagens do DNIT de 1994 a 2001;
- contagens efetuadas pelo CENTRAN em 6 locais da rede rodoviária federal da Bahia em 2005;
- dados das contagens históricas efetuadas pelo DERBA;
- estimativas do DNIT contidas na tabela "Dados para HDM4 - DNIT - 2011.xlsx";
- dados do Projeto "Execução de Pesquisa de Tráfego na Rede Rodoviária do Estado da Bahia" (Contrato: DERBA CC008-CT135/12, COMAP, 2012) abrangendo 20 contagens de sazonais e 240 de cobertura.

Para elaboração do PDLT do Estado da Bahia foram realizadas contagens volumétricas em 90 trechos da rede rodoviária federal e estadual e com os dados de 3 praças de pedágio existentes totalizaram 93 trechos com contagem. As contagens foram realizadas com equipamentos durante 7 dias consecutivos e foram realizados em trechos pavimentados.

2.2. Metodologia

A rede rodoviária do Estado da Bahia, que inclui as rodovias federais e estaduais existentes, ou seja, sem considerar os trechos planejados, foi dividida em 1.785 trechos, para os quais é necessário obter uma estimativa do VMDA por tipo de veículo para o ano de 2013. Como não se possui contagens de tráfego em todos os trechos, torna-se necessário recorrer a uma metodologia que possibilite determinar estes VMDAs de forma consistente.

Com este objetivo, foi utilizado um modelo para determinar o tráfego local em todos os trechos da rede rodoviária, a partir de informações das contagens de tráfego e da Matriz de Origem e Destino que representa o Tráfego de Média e Longa Distância (TMLD).

Entende-se como tráfego local o tráfego entre os municípios localizados dentro de uma determinada área de estudo, consequentemente, cativo aos trechos rodoviários desta área, não sendo, portanto, representado pela Matriz de Origem e Destino.

O modelo escolhido é um modelo clássico de transporte, que se inicia com a determinação das zonas de tráfego, uma rede rodoviária e a coleta de dados na sua situação inicial. O modelo utilizado foi desenvolvido na plataforma CUBE Voyager.

O modelo requer como dados de entrada os vetores de origem e destino das viagens, uma vez que, nesta etapa, trata-se de estimar o total de viagens gerado por (O_i) e atraídos (D_j) por cada zona.

Para a atração e produção foram utilizados dados da frota de veículos (moto, veículo de passeio e ônibus) e PIB (para caminhões) estimados a nível de município e levados a nível de distrito censitário, utilizando os valores per capita municipais e os dados populacionais dos distritos censitários, uma vez que são os únicos dados disponibilizados pelo IBGE no nível censitário.

Uma vez obtidos os vetores de produção e atração, é possível definir o padrão de viagens numa área de estudo mediante a determinação de uma matriz de viagens. Um dos modelos mais utilizados para obter uma matriz de viagens a partir de valores de produção e atração é o modelo gravitacional.

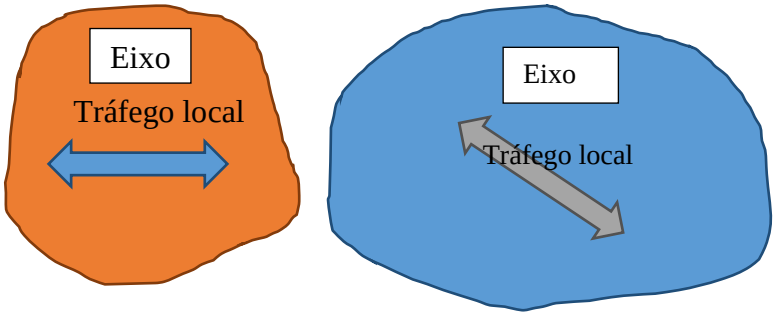
O modelo é uma analogia a lei gravitacional de Newton, no qual o número de viagens entre cada zona de tráfego é uma função de sua distância.

A forma geral deste Modelo é dada pela seguinte equação:

$$T_{ij} = \alpha \cdot O_i \cdot D_j \cdot f(c_{ij})$$

Onde α representa um fator proporcional, O e D as viagens totais de origem e destino por zonas e $f(c_{ij})$ corresponde a uma função genérica de custo entre zonas, também denominada função de dissuasão (deterrence function).

Neste processo de distribuição se considera somente as viagens que ocorrem dentro dos **Territórios de Identidade**, para que seus resultados representem o tráfego local. Ao final do processo se obtém uma matriz de OD do tráfego local.



Para determinar a porcentagem do tráfego local em cada um dos locais onde se possui contagens de tráfego, se efetua a alocação da Matriz de Origem e Destino, que representa o TLMD, e subtraindo-se do VMDA se obtém o tráfego local e sua porcentagem.

$$Tráfego\ Local = VMDA - Alocação\ TMLD\ (válido\ para\ Contagem > TMLD)$$

Com esta informação se constrói uma tabela com os trechos da rede rodoviária e os valores do tráfego local por tipo de veículo.

Uma vez finalizado o procedimento de determinação das matrizes locais (prévias) para se obter uma matriz mais próxima da realidade, se utiliza um processo adicional, denominado processo de estimativa matricial.

Este processo de estimativa matricial faz melhor uso das informações existentes envolvendo as matrizes locais prévias, as contagens de tráfego existentes, total de produção e atracação (Trip Ends), matriz de custo ou tempo de viagem e rotas.

O modelo de estimativa matricial está baseado na seguinte equação:

$$T_{ij} = a_i b_j t_{ij} \prod_k X_k^{R_{ijk}}$$

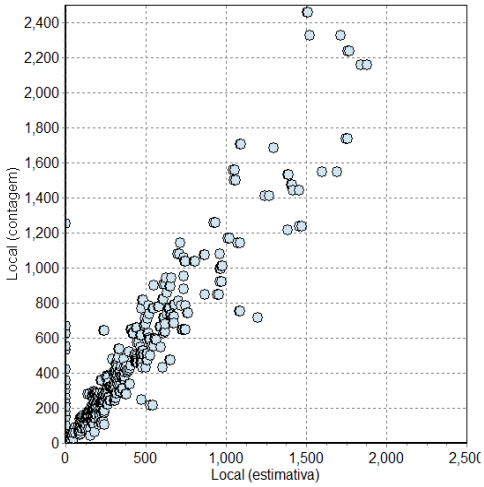
Onde T_{ij} são as viagens estimadas entre o par $OD_{i,j}$, t_{ij} são as viagens das matrizes prévias, Rijk é a probabilidade que as viagens entre zona e zona j, utilizem a " cordon line" k, e a_i, b_j, X_k são parâmetros do modelo.

Se não existem viagens prévias entre t_{ij}, o modelo determina as viagens entre i,j mediante o uso de um modelo auxiliar:

$$t_{ij} = C_{ij}^{\alpha} e^{-\beta C_{ij}}$$

Onde C_{ij} é o custo genérico utilizado entre i,j e dos demais são parâmetros do modelo.

O resultado obtido pelo processo de estimativa matricial pode ser analisado com a construção de um gráfico, onde se compara os valores resultantes do modelo com os valores reais determinados para o tráfego local, onde foram realizadas as contagens de tráfego:



Com a matriz de OD estimada, se realiza novamente uma alocação de tráfego e o resultado desta alocação é o tráfego local de cada trecho.

Todo modelo pode resultar em valores não adequados à realidade, o que requer que seus resultados sejam analisados a luz de dados disponíveis e do bom senso.

Uma análise dos resultados obtidos indicou que alguns trechos estavam com tráfego elevado demais e outros sem nenhum valor para o tráfego local.

Nos trechos com valores considerados elevados, procedeu-se a uma análise do tráfego, obtidos nos trechos adjacentes e convergentes, de modo a se obter valores mais coerentes. Auxiliarmente, os valores obtidos foram comparados com dados históricos e das contagens de tráfego realizadas.

Para os trechos onde não foi determinado tráfego local se procedeu da seguinte forma:

- para os trechos em leito natural se definiu um tráfego mínino entre 70 e 75 veículos por dia, com uma distribuição por tipo de veículo igual aos valores médios obtidos das contagens de tráfego para esse nível de tráfego;
- para trechos implantados se definiu um tráfego mínimo entre 300 e 400 veículos por dia, com uma distribuição por tipo de veículo igual aos valores médios obtidos das contagens de tráfego para esse nível de tráfego;
- para trechos pavimentados se definiu um tráfego mínimo entre 500 e 800 veículos por dia, com uma distribuição por tipo de veículo igual aos valores médios obtidos das contagens de tráfego para esse nível de tráfego.

2.3. Estimativas Obtidas

Os resultados obtidos nas estimativas efetuadas para o VMDA para cada trecho da rede rodoviária do Estado da Bahia são apresentados no Quadro 1. Devido à quantidade de quadros resultantes, os mesmos são apresentados ao final do texto deste Relatório, antes dos Anexos.

Com a determinação da estimativa do VMDA em 2013 para cada trecho da rede rodoviária do Estado da Bahia foi possível efetuar dois tipos de análise.

A primeira diz respeito à distribuição do VMDA na extensão da rede rodoviária e a segunda é a determinação do grau de utilização da rede rodoviária pela obtenção dos veículos-km por tipo de jurisdição (federal e estadual), por tipo de superfície (duplicada, pavimentada e não pavimentada) e por tipo de veículo (moto, veículo de passeio, ônibus, caminhão leve e médio e caminhão pesado e ultrapesado).

A análise foi efetuada considerando uma extensão total da rede rodoviária do Estado da Bahia de 29.234 km, sendo 8.324 km (28,5%) administrados pelo DNIT (federal) e 20.910 km (71,5%) administrados pelo DERBA (estadual). A rede rodoviária federal possui uma extensão duplicada de 109 km (1,3%), pavimentada de 6.691 km (80,4%) e não pavimentada de 1.525 km (18,3%). Por sua vez, a rede rodoviária estadual possui uma extensão duplicada de 55 km (0,3%), pavimentada de 10.879 km (52,0%) e não pavimentada de 9.976 km (47,7%).

Na rede rodoviária federal pavimentada 83,3% de sua extensão possui um VMDA situado entre 1.000 e 7.000 veículos por dia e o VMDA da rede rodoviária federal não pavimentada é inferior a 600 veículos por dia, em 51,9% de sua extensão.

A rede rodoviária estadual pavimentada, 65,2% de sua extensão, possui um VMDA situado entre 800 e 4.000 veículos por dia. A rede rodoviária estadual não pavimentada, 95,4% de sua extensão, possui um VMDA inferior a 600 veículos por dia.

Os Quadros 2 a 5 apresentam a distribuição do VMDA pela extensão da rede rodoviária, sua participação percentual e o VMDA médio por jurisdição e tipo de superfície.

Quadro 2 - Distribuição da Extensão da Rede Rodoviária do Estado da Bahia por Faixa de VMDA - 2013

Em km

FAIXA DE VMDA	RODOVIAS FEDERAIS				RODOVIAS ESTADUAIS				REDE RODOVIÁRIA DO ESTADO			
	DUP	PAV	NPAV	TOTAL	DUP	PAV	NPAV	TOTAL	DUP	PAV	NPAV	TOTAL
<200		48	219	267		107	4.704	4.811		155	4.923	5.077
200 400		63	242	304		562	3.655	4.216		624	3.896	4.520
400 600		141	331	471		1.488	1.157	2.645		1.629	1.487	3.116
600 800		189	117	306		1.266	289	1.554		1.455	406	1.860
800 1.000		91	329	420		1.329	59	1.388		1.420	388	1.808
1.000 2.000		1.144	197	1.340	16	3.802	71	3.889	16	4.946	267	5.229
2.000 3.000		1.292	14	1.306	19	1.281	43	1.342	19	2.573	57	2.649
3.000 4.000		1.214	77	1.290	3	684		687	3	1.898	77	1.978
4.000 5.000		903		903	6	183		189	6	1.086		1.091
5.000 6.000		641		641	10	104		113	10	744		754
6.000 7.000		378		378	2	27		29	2	404		406
7.000 8.000		224		224		0		0		224		224
8.000 9.000		167		167		1		1		168		168
9.000 10.000		78		78		6		6		84		84
>10.000	109	121		230		40		40	109	161		270
TOTAL	**109**	**6.691**	**1.525**	**8.324**	**55**	**10.879**	**9.976**	**20.910**	**163**	**17.570**	**11.501**	**29.234**
	1,3%	**80,4%**	**18,3%**	**100,0%**	**0,3%**	**52,0%**	**47,7%**	**100,0%**	**0,6%**	**60,1%**	**39,3%**	**100,0%**

Nota: foram consideradas como pavimentadas as extensões em obra em pavimentacão e como não pavimentadas as extensões em leito natural, implantadas e em obra de implantacão

Quadro 3 - Distribuição da Extensão da Rede por Faixa de VMDA na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013

Em Porcentagem

FAIXA DE VMDA	RODOVIAS FEDERAIS				RODOVIAS ESTADUAIS				REDE RODOVIÁRIA DO ESTADO			
	DUP	PAV	NPAV	TOTAL	DUP	PAV	NPAV	TOTAL	DUP	PAV	NPAV	TOTAL
<200		0,6%	2,6%	3,2%		0,5%	22,5%	23,0%	0,0%	0,5%	16,8%	17,4%
200 400		0,8%	2,9%	3,7%	0,0%	2,7%	17,5%	20,2%	0,0%	2,1%	13,3%	15,5%
400 600		1,7%	4,0%	5,7%	0,0%	7,1%	5,5%	12,6%	0,0%	5,6%	5,1%	10,7%
600 800		2,3%	1,4%	3,7%	0,0%	6,1%	1,4%	7,4%	0,0%	5,0%	1,4%	6,4%
800 1.000		1,1%	4,0%	5,0%	0,0%	6,4%	0,3%	6,6%	0,0%	4,9%	1,3%	6,2%
1.000 2.000		13,7%	2,4%	16,1%	0,1%	18,2%	0,3%	18,6%	0,1%	16,9%	0,9%	17,9%
2.000 3.000		15,5%	0,2%	15,7%	0,1%	6,1%	0,2%	6,4%	0,1%	8,8%	0,2%	9,1%
3.000 4.000		14,6%	0,9%	15,5%	0,0%	3,3%	0,0%	3,3%	0,0%	6,5%	0,3%	6,8%
4.000 5.000		10,8%		10,8%	0,0%	0,9%		0,9%	0,0%	3,7%		3,7%
5.000 6.000		7,7%		7,7%	0,0%	0,5%		0,5%	0,0%	2,5%		2,6%
6.000 7.000		4,5%		4,5%	0,0%	0,1%		0,1%	0,0%	1,4%		1,4%
7.000 8.000		2,7%		2,7%		0,0%				0,8%		0,8%
8.000 9.000		2,0%		2,0%		0,0%				0,6%		0,6%
9.000 10.000		0,9%		0,9%		0,0%				0,3%		0,3%
>10.000	1,3%	1,5%		2,8%		0,2%		0,2%	0,4%	0,6%		0,9%
TOTAL	**1,3%**	**80,4%**	**18,3%**	**100,0%**	**0,3%**	**52,0%**	**47,7%**	**100,0%**	**0,6%**	**60,1%**	**39,3%**	**100,0%**

Nota: foram consideradas como pavimentadas as extensões em obra em pavimentacão e como não pavimentadas as extensões em leito natural, implantadas e em obra de implantacão

Quadro 4 - Distribuição da Extensão da Rede por Faixa de VMDA na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013

Em Porcentagem

FAIXA DE VMDA	RODOVIAS FEDERAIS				RODOVIAS ESTADUAIS				REDE RODOVIÁRIA DO ESTADO			
	DUP	PAV	NPAV	TOTAL	DUP	PAV	NPAV	TOTAL	DUP	PAV	NPAV	TOTAL
<200		0,7%	14,4%	3,2%		1,0%	47,1%	23,0%		0,9%	42,8%	17,4%
200 400		0,9%	15,9%	3,7%		5,2%	36,6%	20,2%		3,6%	33,9%	15,5%
400 600		2,1%	21,7%	5,7%		13,7%	11,6%	12,6%		9,3%	12,9%	10,7%
600 800		2,8%	7,7%	3,7%		11,6%	2,9%	7,4%		8,3%	3,5%	6,4%
800 1.000		1,4%	21,6%	5,0%		12,2%	0,6%	6,6%		8,1%	3,4%	6,2%
1.000 2.000		17,1%	12,9%	16,1%	28,5%	34,9%	0,7%	18,6%	9,5%	28,2%	2,3%	17,9%
2.000 3.000		19,3%	0,9%	15,7%	33,9%	11,8%	0,4%	6,4%	11,4%	14,6%	0,5%	9,1%
3.000 4.000		18,1%	5,0%	15,5%	5,3%	6,3%		3,3%	1,8%	10,8%	0,7%	6,8%
4.000 5.000		13,5%		10,8%	10,6%	1,7%		0,9%	3,5%	6,2%		3,7%
5.000 6.000		9,6%		7,7%	18,1%	1,0%		0,5%	6,1%	4,2%		2,6%
6.000 7.000		5,6%		4,5%	3,6%	0,2%		0,1%	1,2%	2,3%		1,4%
7.000 8.000		3,4%		2,7%		0,0%		0,0%	0,0%	1,3%		0,8%
8.000 9.000		2,5%		2,0%		0,0%		0,0%	0,0%	1,0%		0,6%
9.000 10.000		1,2%		0,9%		0,1%		0,0%	0,0%	0,5%		0,3%
>10.000	100,0%	1,8%		2,8%		0,4%		0,2%	66,5%	0,9%		0,9%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Nota: Foram consideradas como pavimentadas as extensões em obra em pavimentacão e como não pavimentadas as extensões em leito natural, implantadas e em obra de implantacão

Quadro 5 - VMDA Médio na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013

Em Veículos por Dia

JURISDIÇÃO	SUPERFÍCIE	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRA	TOTAL
RODOVIAS FEDERAIS	Duplicada	1.065	14.901	1.071	3.075	2.011	22.123
	Pavimentada	333	1.833	185	666	710	3.728
	Não Pavimentada	227	368	52	127	69	844
	Total	**323**	**1.735**	**172**	**599**	**610**	**3.440**
	Porcentagem	**9,4%**	**50,5%**	**5,0%**	**17,4%**	**17,7%**	**100,0%**
RODOVIAS ESTADUAIS	Duplicada	456	2.035	162	438	175	3.266
	Pavimentada	248	871	62	212	82	1.475
	Não Pavimentada	61	133	13	36	10	254
	Total	**160**	**522**	**39**	**129**	**48**	**897**
	Porcentagem	**17,8%**	**58,2%**	**4,4%**	**14,3%**	**5,3%**	**100,0%**
REDE RODOVIÁRIA DO ESTADO	Duplicada	861	10.586	766	2.190	1.396	15.799
	Pavimentada	281	1.238	109	385	321	2.333
	Não Pavimentada	83	164	19	48	18	332
	Total	**206**	**868**	**77**	**262**	**208**	**1.621**
	Porcentagem	**12,7%**	**53,5%**	**4,8%**	**16,2%**	**12,8%**	**100,0%**

O VMDA médio obtido nos trechos da rede rodoviária federal pavimentada situa-se em torno de 3.753 veículos por dia, e na rede federal não pavimentada, em 844 veículos por dia. No caso das rodovias pavimentadas foram consideradas as rodovias duplicadas, pavimentadas, em obra de duplicação e em obra de pavimentação e as rodovias implantadas e em leito natural foram consideradas não pavimentadas.

Por sua vez, a rede rodoviária estadual pavimentada apresenta um VMDA situado em torno de 1.479, sendo que, na rede rodoviária estadual não pavimentada, este valor médio situa-se em 254 veículos por dia.

Estima-se que, na rede rodoviária do Estado da Bahia foi produzido, em 2013, um total de 47,4 milhões de veículos-km por dia, sendo que 60,4% ocorreram na rede rodoviária federal e 29,6% na rede rodoviária estadual.

A maior parte destes veículos-km por dia (91,9%) foi produzida em rodovias pavimentadas, indicando uma infraestrutura rodoviária atendendo à demanda existente.

A distribuição dos veículos-km por jurisdição e por tipo de veículos apresenta algumas características singulares, a seguir mencionadas:

- há uma maior utilização das motos nas rodovias estaduais (55,3%), sendo que 15,9% ocorrem em rodovias não pavimentadas;
- as rodovias federais respondem com 56,9% dos veículos-km produzidos por veículos de passeio e por 63,7% dos veículos-km produzidos pelos ônibus;
- a maior parte do transporte de carga é efetuada pelas rodovias federais, sendo que nesta rede são produzidos 64,9% dos veículos-km de caminhões leves e médios e 83,6% dos caminhões pesados e ultrapesados.

Os Quadros 6 a 8 apresentam as estimativas dos veículos-km produzidos na rede rodoviária do Estado da Bahia por jurisdição, por tipo de superfície e por tipo de veículos, bem com a suas participações relativas.

Quadro 6 - Veículo-km por Dia na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013

Em Mil Veículos-km

JURISDIÇÃO	SUPERFÍCIE	TOTAL	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRA
RODOVIAS FEDERAIS	Duplicada	2.402,6	115,7	1.618,3	116,3	333,9	218,4
	Pavimentada	24.942,8	2.230,1	12.265,2	1.239,9	4.454,6	4.753,0
	Não Pavimentada	1.286,5	345,5	561,6	79,1	194,3	106,0
	Total	**28.631,8**	**2.691,3**	**14.445,1**	**1.435,4**	**4.982,8**	**5.077,4**
RODOVIAS ESTADUAIS	Duplicada	179,0	25,0	111,5	8,9	24,0	9,6
	Pavimentada	16.046,8	2.699,1	9.480,5	673,6	2.304,8	888,9
	Não Pavimentada	2.529,8	611,4	1.327,8	134,1	360,1	96,3
	Total	**18.755,7**	**3.335,5**	**10.919,9**	**816,6**	**2.688,9**	**994,8**
REDE RODOVIÁRIA DO ESTADO	Duplicada	2.581,6	140,6	1.729,8	125,1	357,9	228,1
	Pavimentada	40.989,6	4.929,2	21.745,7	1.913,5	6.759,3	5.641,9
	Não Pavimentada	3.816,3	956,9	1.889,5	213,3	554,4	202,3
	Total	**47.387,5**	**6.026,7**	**25.365,0**	**2.252,0**	**7.671,6**	**6.072,2**
TRÁFEGO LOCAL	Duplicada	916,6					
	Pavimentada	24.739,0					
	Não Pavimentada	3.456,7					
	Total	**29.112,4**					
TRÁFEGO DE MÉDIA E DE LONGA DISTÂNCIA	Duplicada	1.664,9					
	Pavimentada	16.250,6					
	Não Pavimentada	359,6					
	Total	**18.275,1**					

Quadro 7 - Participação dos Veículos-km por Dia na Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013

Em Porcentagem

JURISDIÇÃO	SUPERFÍCIE	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRA	TOTAL
RODOVIAS FEDERAIS	Duplicada	1,9%	6,4%	5,2%	4,4%	3,6%	5,1%
	Pavimentada	37,0%	48,4%	55,1%	58,1%	78,3%	52,6%
	Não Pavimentada	5,7%	2,2%	3,5%	2,5%	1,7%	2,7%
	Total	**44,7%**	**56,9%**	**63,7%**	**65,0%**	**83,6%**	**60,4%**
RODOVIAS ESTADUAIS	Duplicada	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%
	Pavimentada	44,8%	37,4%	29,9%	30,0%	14,6%	33,9%
	Não Pavimentada	10,1%	5,2%	6,0%	4,7%	1,6%	5,3%
	Total	**55,3%**	**43,1%**	**36,3%**	**35,0%**	**16,4%**	**39,6%**
REDE RODOVIARIA DO ESTADO	Duplicada	2,3%	6,8%	5,6%	4,7%	3,8%	5,4%
	Pavimentada	81,8%	85,7%	85,0%	88,1%	92,9%	86,5%
	Não Pavimentada	15,9%	7,4%	9,5%	7,2%	3,3%	8,1%
	Total	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Quadro 8 - Participação dos Veículos-km por Dia por Jurisdição da Rede Rodoviária do Estado da Bahia - 2013

Em Porcentagem

JURISDIÇÃO	SUPERFÍCIE	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRA	TOTAL
RODOVIAS FEDERAIS	Duplicada	0,4%	5,7%	0,4%	1,2%	0,8%	8,4%
	Pavimentada	7,8%	42,8%	4,3%	15,6%	16,6%	87,1%
	Não Pavimentada	1,2%	2,0%	0,3%	0,7%	0,4%	4,5%
	Total	**9,4%**	**50,5%**	**5,0%**	**17,4%**	**17,7%**	**100,0%**
RODOVIAS ESTADUAIS	Duplicada	0,1%	0,6%	0,0%	0,1%	0,1%	1,0%
	Pavimentada	14,4%	50,5%	3,6%	12,3%	4,7%	85,6%
	Não Pavimentada	3,3%	7,1%	0,7%	1,9%	0,5%	13,5%
	Total	**17,8%**	**58,2%**	**4,4%**	**14,3%**	**5,3%**	**100,0%**
REDE RODOVIÁRIA DO ESTADO	Duplicada	0,3%	3,7%	0,3%	0,8%	0,5%	5,4%
	Pavimentada	10,4%	45,9%	4,0%	14,3%	11,9%	86,5%
	Não Pavimentada	2,0%	4,0%	0,5%	1,2%	0,4%	8,1%
	Total	**12,7%**	**53,5%**	**4,8%**	**16,2%**	**12,8%**	**100,0%**

Nas Ilustrações 1 e 2 podem ser visualizados os VMDAs na Rede Rodoviária da Bahia com e sem motos e na Ilustração 3 o TMLD na rede rodoviária externa.

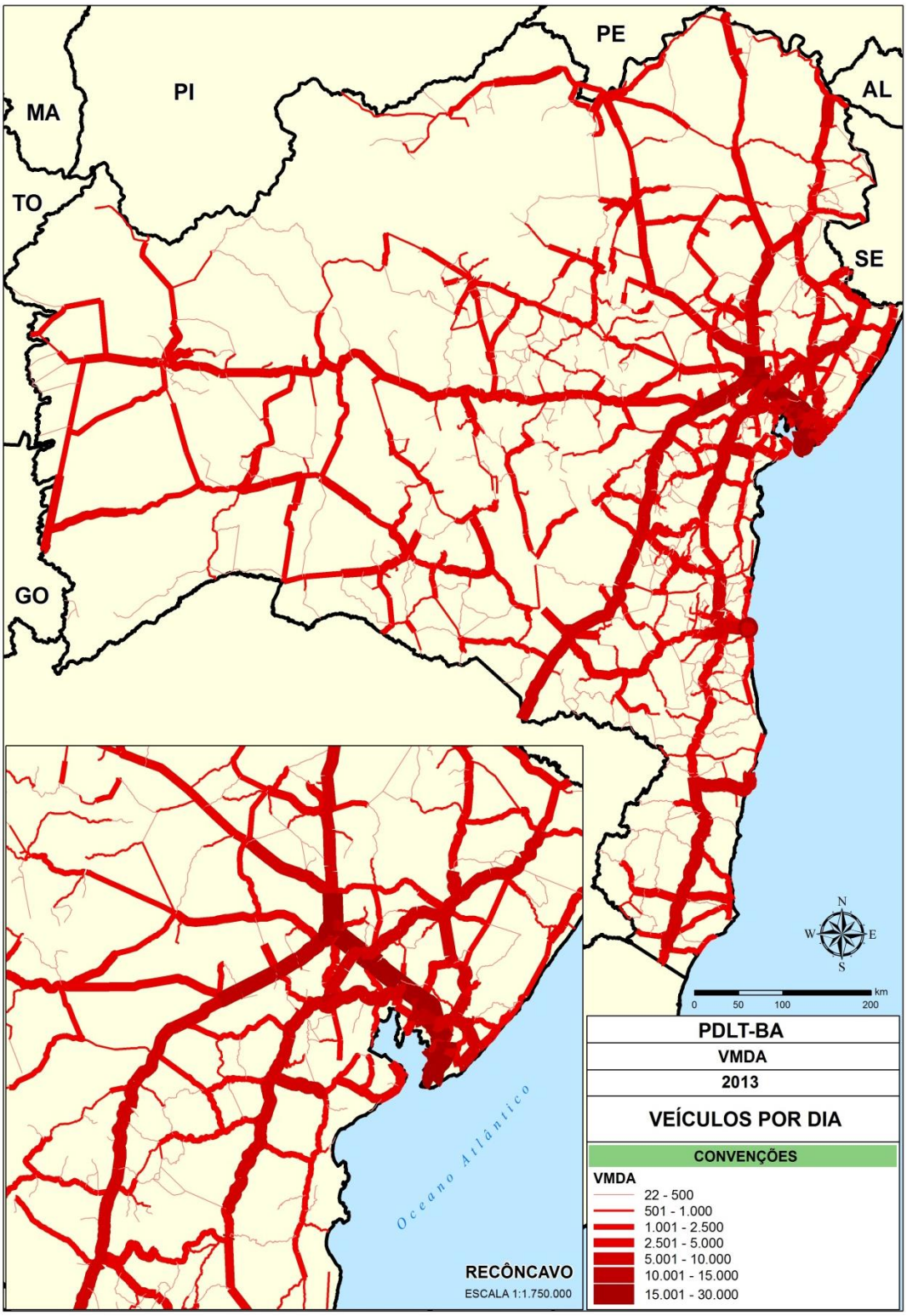


Ilustração 1 - VMDA Total para o Ano de 2013

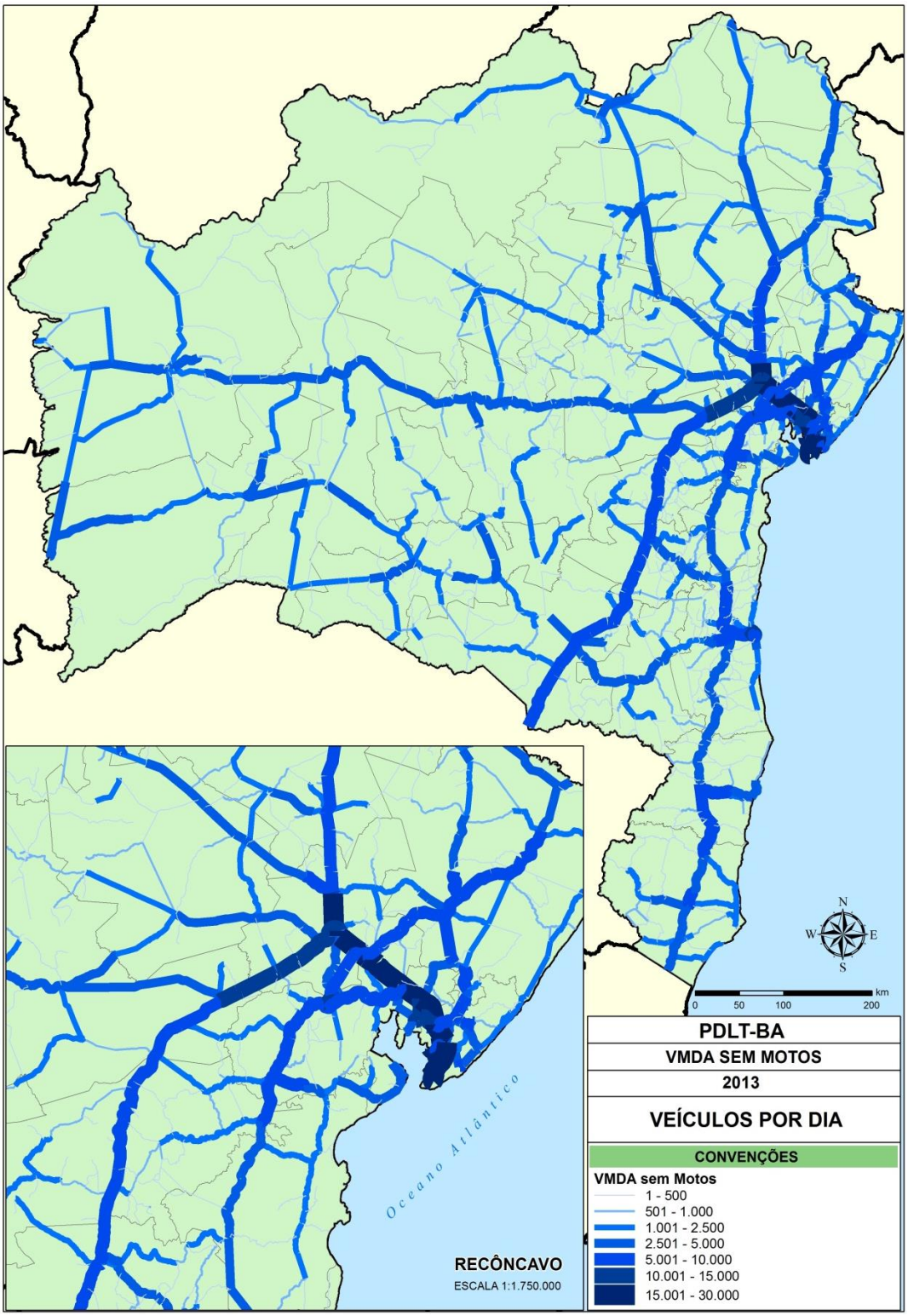


Ilustração 2 - VMDA Total (sem Motos) para o Ano de 2013

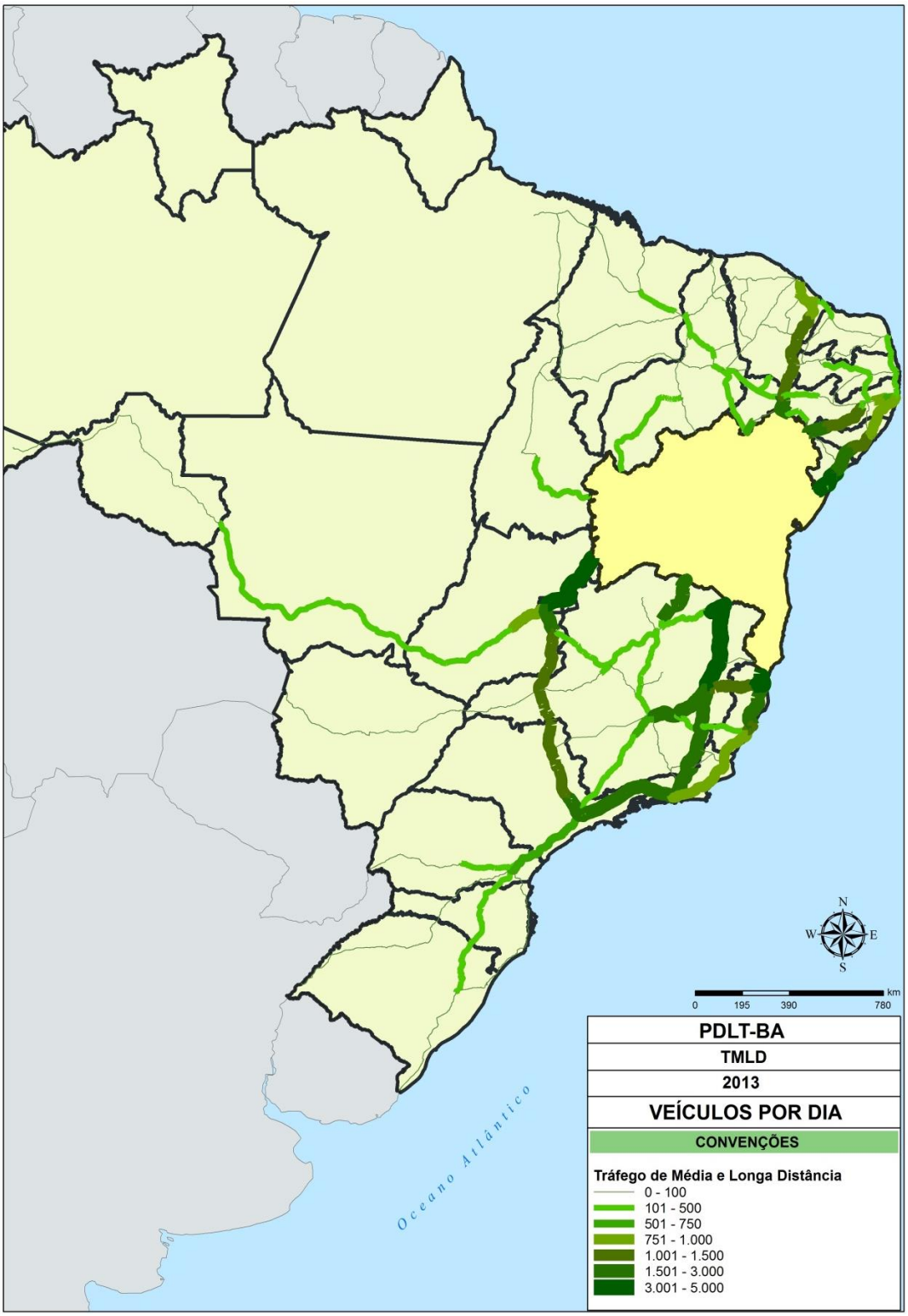


Ilustração 3 - Tráfego de Média e de Longa Distância na Rede Externa

A variação da estrutura do tráfego, ou seja, a sua composição por tipo de veículo apresenta um quadro típico já verificado em estudos de tráfego realizados em outros Estados, onde as participações dos diversos tipos de veículos variam na medida em que varia o VMDA.

A análise da variação da estrutura do tráfego nas rodovias do Estado da Bahia foi realizada utilizando os dados coletados nos 93 trechos, já corrigidos por fatores de expansão, que os transformaram numa estimativa do volume médio diário anual (VMDA) dos trechos onde foram coletados. Estes dados foram agregados de forma a se determinar uma média da estrutura do tráfego por faixa de tráfego.

Duas análises foram realizadas.

A primeira foi realizada utilizando cinco classes de veículo, representando o tráfego de motos, veículos de passeio, ônibus e onde os diversos tipos de caminhões foram agregados em duas categorias, sendo que a classe denominada caminhões leves e médios agregou os dados coletados dos caminhões até 5 eixos e a classe denominada caminhões pesados e ultrapesados agregaram os dados dos caminhões com mais de 5 eixos.

A segunda análise procurou verificar a variação da estrutura do tráfego de caminhões classificados por número de eixos variando de 2 eixos até mais de 7 eixos.

Da primeira análise verifica-se a seguinte variação na estrutura do tráfego nos trechos rodoviários:

- a participação do tráfego de motos se reduz na medida em que aumenta o volume médio do tráfego nos trechos rodoviários. Nos trechos com menos de 500 veículos por dia sua participação pode atingir mais de 30% do VMDA. Nos trechos com tráfego acima de 7.000 veículos por dia esta participação é reduzida para 7% a 8%. A redução da participação do tráfego de motos se dá devido ao fato dos maiores volumes de tráfego se encontrarem cercados de áreas urbanas e, consequentemente, fortemente influenciados pelo tráfego urbano de curta distância, o que tende a aumentar o tráfego de veículos de passeio;
- a participação dos veículos de passeio representa cerca de 49% para trechos com tráfego inferior a 500 veículos por dia aumentando gradativamente para atingir uma participação de cerca de 70% nos trechos com maior volume de tráfego;
- a participação de ônibus na estrutura do tráfego varia de 3% a 5% e esta participação parece independer do volume de tráfego dos trechos rodoviários. O mesmo parece ocorrer para o tráfego de caminhões leves e médios, que se situa entre 13% e 20%;
- por outro lado, a participação na estrutura do tráfego dos caminhões pesados e ultrapesados possui uma variação bem característica. Para volumes de tráfego abaixo de 500 veículos por dia ela é praticamente insignificante (0,6%). Esta participação aumenta até atingir um valor máximo em torno de 25% nos trechos com VMDA situados entre 4.000 e 5.000 veículos por dia. Sua participação decresce para 6% nos trechos com tráfego mais elevado, acima de 7.000 veículos por dia.

A Ilustração 4 apresenta os resultados obtidos da análise da estrutura do tráfego rodoviário por faixa de VMDA, efetuada com os 93 trechos onde foram realizadas contagens volumétricas de tráfego.

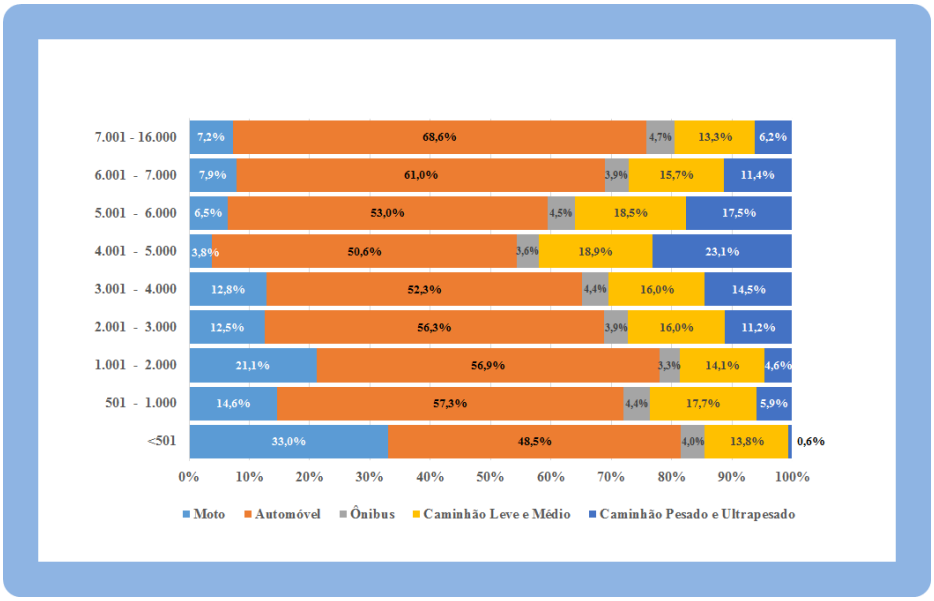


Ilustração 4 - Estrutura do Tráfego Rodoviário por Faixa de VMDA

Da segunda análise verifica-se a seguinte variação na estrutura do tráfego de caminhões nos trechos rodoviários:

- os caminhões com 2 eixos possuem uma participação elevada nos trechos rodoviários com menos de 500 veículos por dia atingindo a porcentagem de 65% do tráfego de caminhões. Esta participação decresce até atingir volumes entre 4.000 e 5.000 veículos por dia, quando sua participação representa cerca de 20% do tráfego de caminhões;
- a participação dos caminhões com 3 eixos representa entre 20% e 30% do tráfego de caminhões e parece não variar significativamente em função do volume de tráfego rodoviário;
- a partir de 500 veículos por dia os caminhões com 4 e 5 eixos apresentam uma participação relativa em função do volume de tráfego. Os caminhões com 4 eixos variam de 6% a 11% e os com 5 eixos de 5% a 13%. Sua participação aumenta até atingir 4.000 a 5.000 veículos por dia para se manter no patamar mais elevado nos trechos rodoviários com tráfego elevado. Esta característica indica que estes tipos de caminhões são os mais utilizados para a movimentação de curta distância, refletindo-se no tráfego em torno de áreas urbanas;
- para trechos com menos de 500 veículos por dia os caminhões com 2 a 4 eixos representam 98% do tráfego de caminhões;
- os caminhões com 7 e mais eixos tem uma participação variando de 6% até atingir 18% nos trechos com volume de tráfego entre 4.000 a 5.000 veículos por dia para decrescer gradativamente para 5% nos trechos com maior volume de tráfego.

A Ilustração 5 apresenta os resultados obtidos da análise efetuada sobre a estrutura do tráfego de caminhões por faixa de VMDA realizada com os 93 trechos onde foram realizadas contagens volumétricas de tráfego.

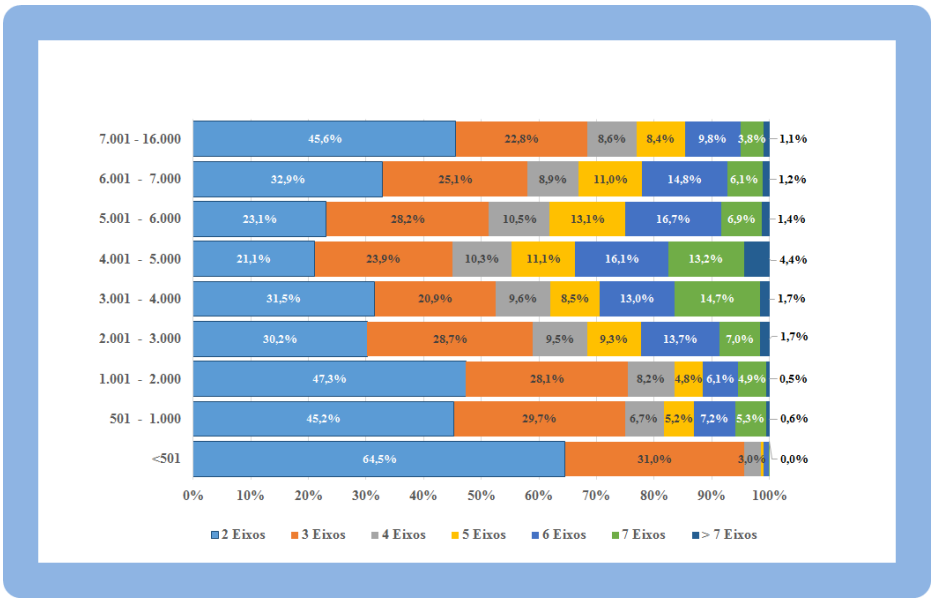


Ilustração 5 - Estrutura do Tráfego de Caminhões por Faixa de VMDA

Em função dos dados disponíveis o Consórcio reconhece a reduzida amostragem em algumas faixas de tráfego, entretanto, seus resultados refletem a experiência em diversos estudos de tráfego realizados para elaboração de planos diretores rodoviários.

Nos Quadros 1A e 2A em Anexo, são apresentados os dados com valores médios obtidos para cada faixa de tráfego, bem como sua amostragem.

3. ORIGENS E DESTINOS

Para a obtenção das origens e dos destinos das viagens por tipo de veículo, deve-se ter em mente a regionalização pretendida para os estudos de tráfego, ou seja, quais são os intercâmbios que se procura determinar. Na realidade, o que se procura obter é uma matriz com uma estimativa dos fluxos de tráfego entre zonas de tráfego interna ao estado, os fluxos do estado para os demais estados e os fluxos através, que são aqueles que utilizam a rede rodoviária da Bahia para seus intercâmbios com outros estados menos com o estado da Bahia, como pode ser exemplificado na Ilustração 6.



Ilustração 6 - Matriz a ser Obtida

A divisão em zonas de tráfego estabelece o número de pesquisas de origem e destino necessário para poder determinar adequadamente seus intercâmbios, bem como as agregações das variáveis econômicas que serão utilizadas. Prazos e recursos são insumos importantes. Quanto maior o número de zonas de tráfego maior será a quantidade de pesquisas de origem e destino.

No Estado da Bahia foram consideradas duas agregações de municípios. Uma denominada Eixos de Desenvolvimento e outra Territórios de Identidade. As agregações podem ser visualizadas na Ilustração 7.

Devido à quantidade de pesquisa de origem e destino disponível orçamentariamente, sua localização foi definida em função dos Eixos de Desenvolvimento como as macrozonas de tráfego para os quais se pretendeu determinar seus intercâmbios. Com este objetivo foram realizadas pesquisas de origem e destino que cercaram estas macrozonas.

Apesar das pesquisas de origem e destino cercarem os Eixos de Desenvolvimento, como exemplificado na Ilustração 8, a matriz de origem e destino foi determinada a nível de município, sendo que os intercâmbios entre os municípios dentro de uma macrozona foram consideradas como tráfego local. O fato de a matriz ser produzida por município permite que se faça qualquer tipo de agregação, sendo que agregação por Território de Identidade foi utilizada para sua projeção.

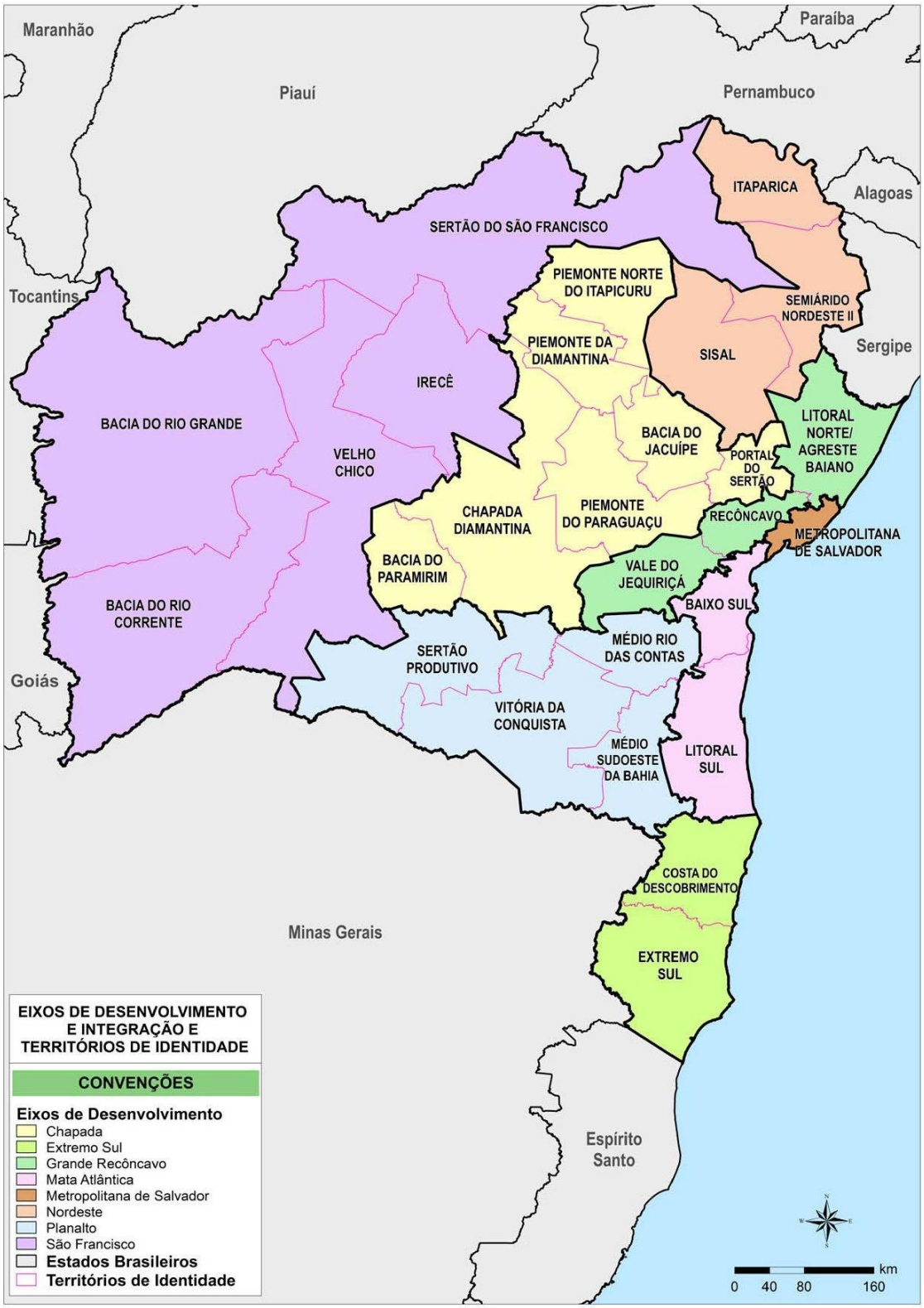


Ilustração 7 - Zoneamento Interno ao Estado da Bahia

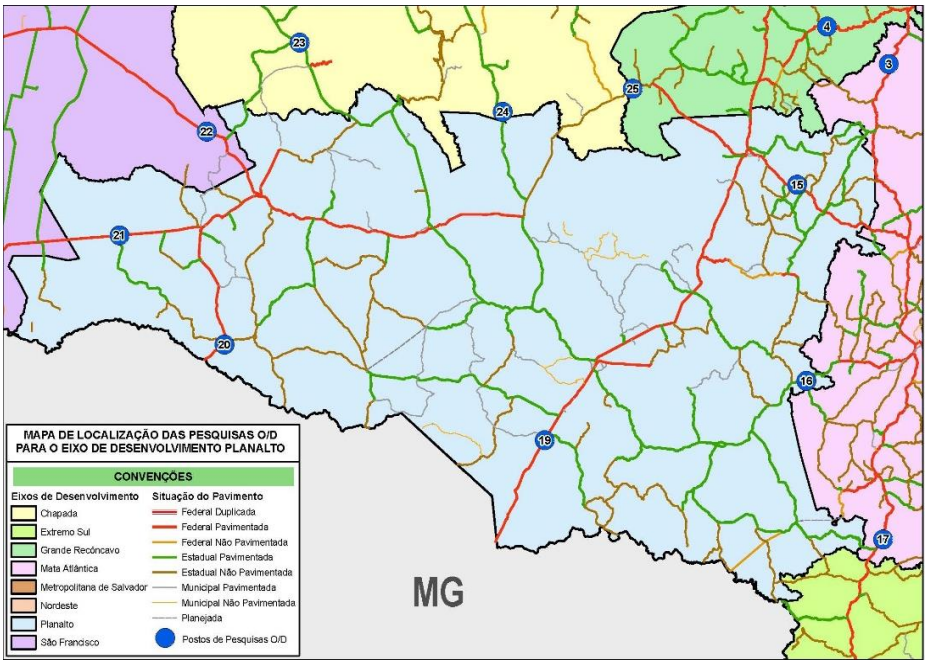


Ilustração 8 - Localização das Pesquisas de Origem e Destino

O processamento das informações para obtenção da matriz a nível de município e sua agregação foi efetuado utilizando o software CUBE que determinou o número de viagens entre os municípios por tipo de veículo.

Este processamento não é simples uma vez que devem ser tratadas as informações duplicadas existentes nestas pesquisas como pode ser visualizado na Ilustração 9. Como as pesquisas são realizadas numa rede de fluxos de tráfegos de média e longa distância, podem ser detectados em mais de um local. Este fato, por sua vez, aumenta a amostragem dos fluxos de média e longa distância por serem menos frequentes que o tráfego de curta distância, tornando a pesquisa mais consistente.

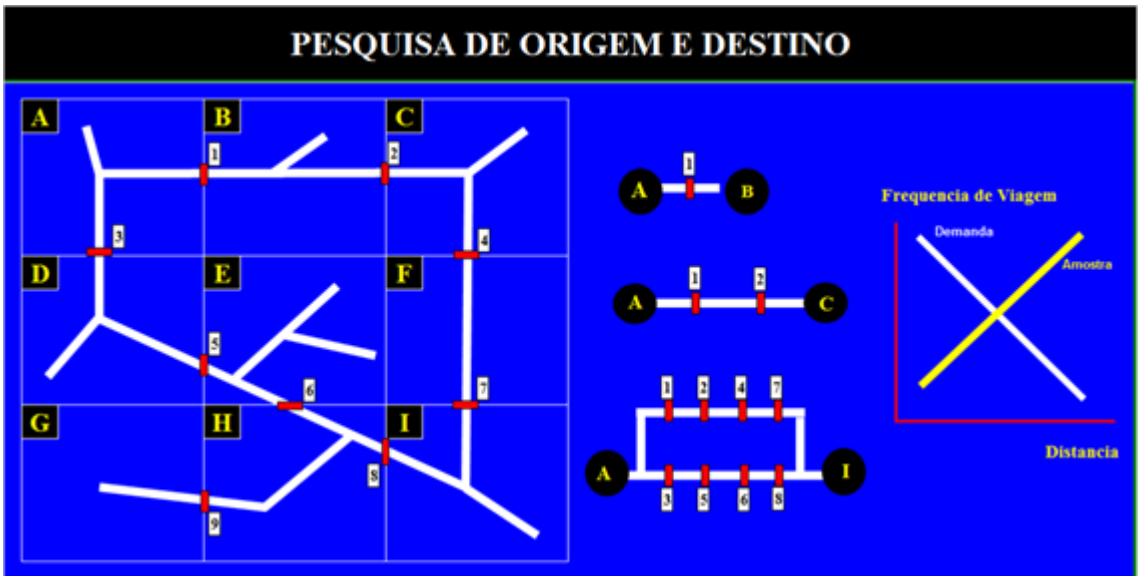


Ilustração 9 - Tratamento das Informações das Pesquisas de Origem e Destino

Neste processamento foram também consideradas as zonas externas ao Estado da Bahia. Para os Estados vizinhos da Bahia e para os Estados do Nordeste, as zonas externas foram determinadas no nível de microrregiões homogêneas do IBGE. Para os demais estados a agregação foi efetuada nas suas capitais, com exceção dos estados da Região Norte, que foram agregados na capital do Maranhão e Mato Grosso, dependendo das rodovias utilizadas para atingir esses estados.

Também foi considerada a possibilidade de intercâmbio com outros países da América Latina, sendo definidos como origem ou destino dos fluxos com características internacionais o Rio Grande do Sul, para os intercâmbios com o Uruguai, Argentina e Chile, o Paraná com o Paraguai e o Mato Grosso com a Bolívia.

Quando se afirma que os intercâmbios foram determinados por Eixo de Desenvolvimento ou Território de Identidade, na realidade, o que ocorre, é que os dados para efeito de correlação com as variáveis econômicas são agregados por estas macrozonas.

As matrizes de origem e destino são determinadas por município e na alocação do tráfego os distritos censitários existentes em cada município são levados em consideração. A utilização dos distritos censitários na alocação objetiva poder dar uma maior capilaridade aos fluxos de tráfego, sendo utilizada como fator distributivo a população total residente, por ser o único parâmetro disponibilizado pelo IBGE a nível censitário. Estes diferentes zoneamentos podem ser visualizados nas Ilustrações 10 a 12.

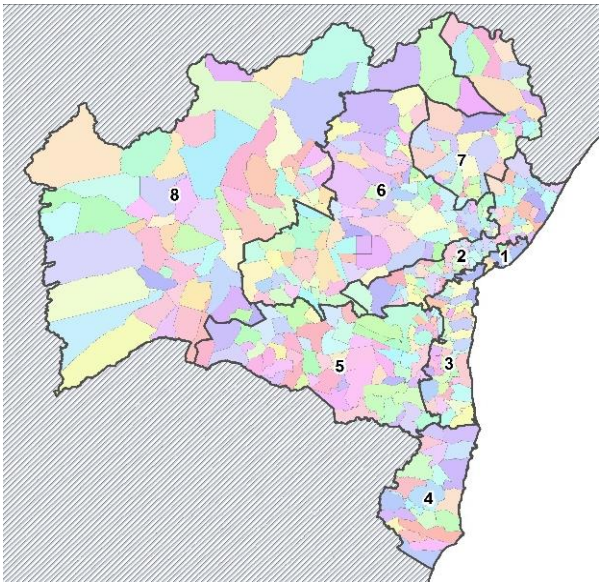


Ilustração 10 - Eixos de Desenvolvimento

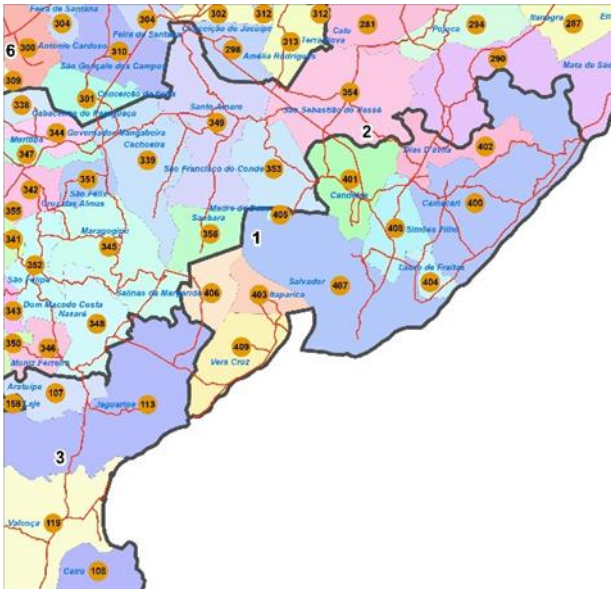


Ilustração 11 - Municípios

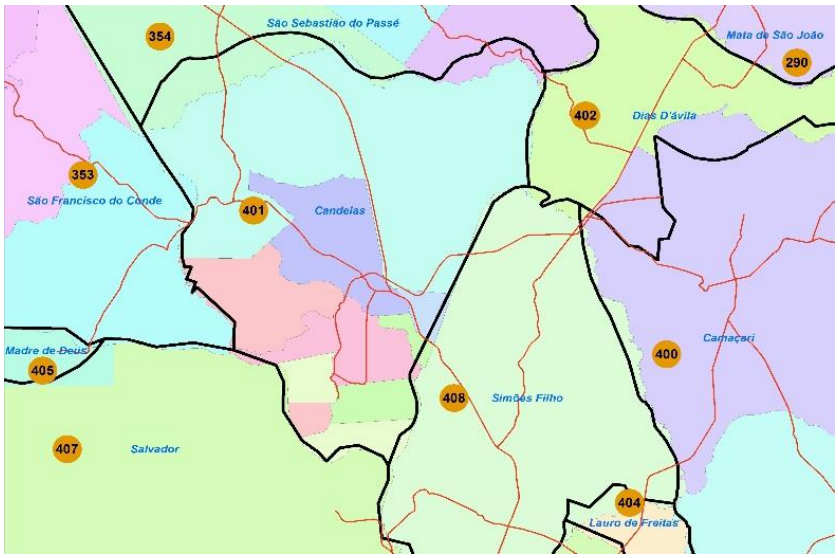


Ilustração 12 - Distritos Censitários

Na modelagem foram considerados 8 Eixos de Desenvolvimento, 27 Territórios de Identidade, 417 municípios do Estado e 844 Distritos Censitários e as 111 Zonas Externas, cuja distribuição por estado é apresentada no Quadro 3A em Anexo.

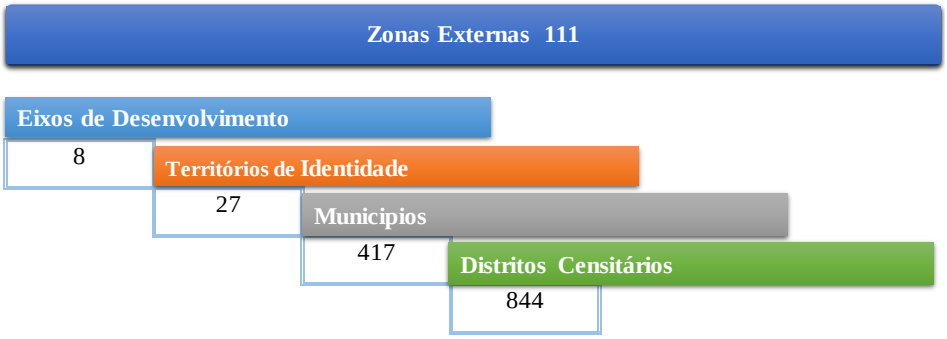


Ilustração 13 - Detalhamento do Zoneamento

Inicialmente torna-se necessário dar umas explicações sobre os conceitos utilizados quando se trabalha com dados agregados oriundos de matrizes de origem e destino, onde a origem localiza-se nas linhas e o destino nas colunas. Estes conceitos são os seguintes:

- a soma dos valores de uma linha de uma matriz denomina-se geração, ou alternativamente, como produção;
- a soma dos valores de uma coluna de uma matriz denomina-se atração, ou alternativamente, como consumo;
- a soma dos valores entre uma origem e um destino, considerando ambos os sentidos, denomina-se movimentação ou intercâmbio, ou seja, é a soma dos valores encontrados de A para B e de B para A;
- numa matriz, a soma das gerações é igual a soma das atrações, ou seja, a produção é igual ao consumo;

- denomina-se movimentação interna, o intercâmbio existente dentro das zonas de tráfego ou dentro de uma agregação de zonas de tráfego, ou seja, a movimentação existente entre as zonas de tráfego que compõe uma agregação. O tráfego que participa desta movimentação é denominado tráfego local.
- denomina-se movimentação externa, o intercâmbio entre zonas de tráfego ou sua agregação. O tráfego que participa desta movimentação é denominado tráfego de média e longa distância.
- denomina-se movimentação através, os intercâmbios verificados entre zonas externas que utilizam a rede rodoviária do Estado. Por definição é tráfego de média e longa distância.

As matrizes do tráfego gerado por tipo de veículo por Eixo de Desenvolvimento indicam que são realizados 64.998 deslocamentos diários entre os oito Eixos de Desenvolvimento, deles com as zonas externas e o tráfego através do estado A distribuição das viagens e suas participações entre os Eixos de Desenvolvimento oriunda da matriz é apresentada nas Ilustrações 14 e 15. Os valores numéricos da matriz podem ser encontrados no Quadro 4A em Anexo.

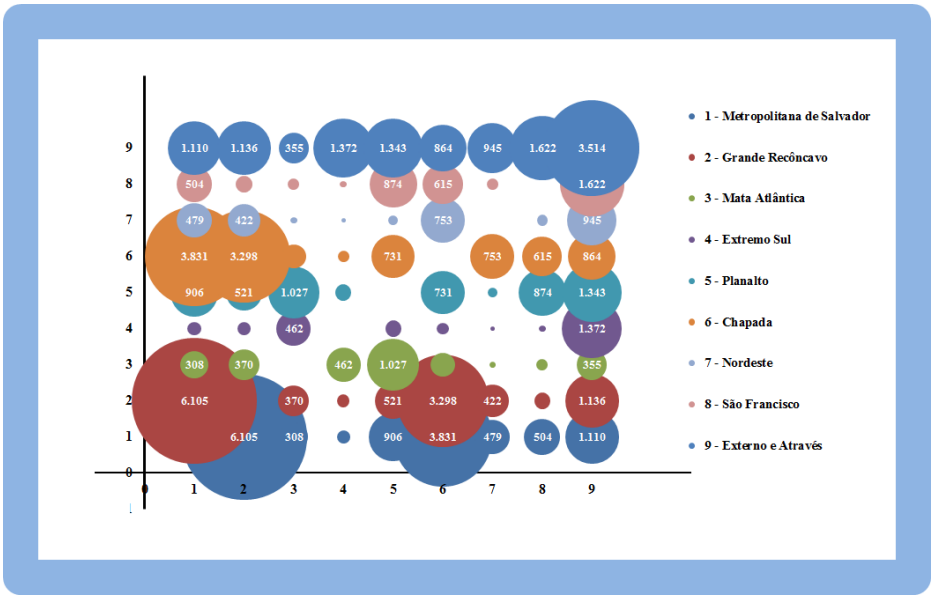


Ilustração 14 - Distribuição das Viagens Totais

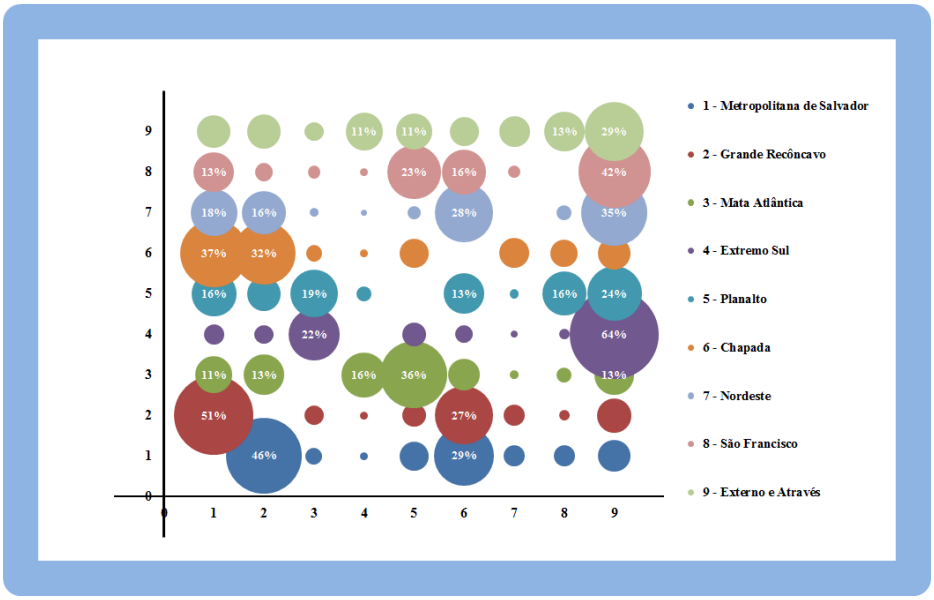


Ilustração 15 - Participação Percentual das Viagens Totais

Dos 64.998 deslocamentos diários, 43.989 (68%) se dão dentro do Estado da Bahia, 17.494 (27%) do Estado da Bahia com as zonas de tráfego externas e 3.514 (5%) representam deslocamentos através do Estado da Bahia conforme apresentado na Ilustração 16.

Dos 64.998 deslocamentos diários, entre os 8 Eixos de Desenvolvimento e deles com as zonas externas, 39.185 (60%) são por automóvel, 2.975 (5%) por moto, 2.487 (4%) por ônibus, 12.057 (18%) por caminhão leve e médio e 8.293 (13%) por caminhão pesado e ultrapesado conforme apresentado na Ilustração 17.

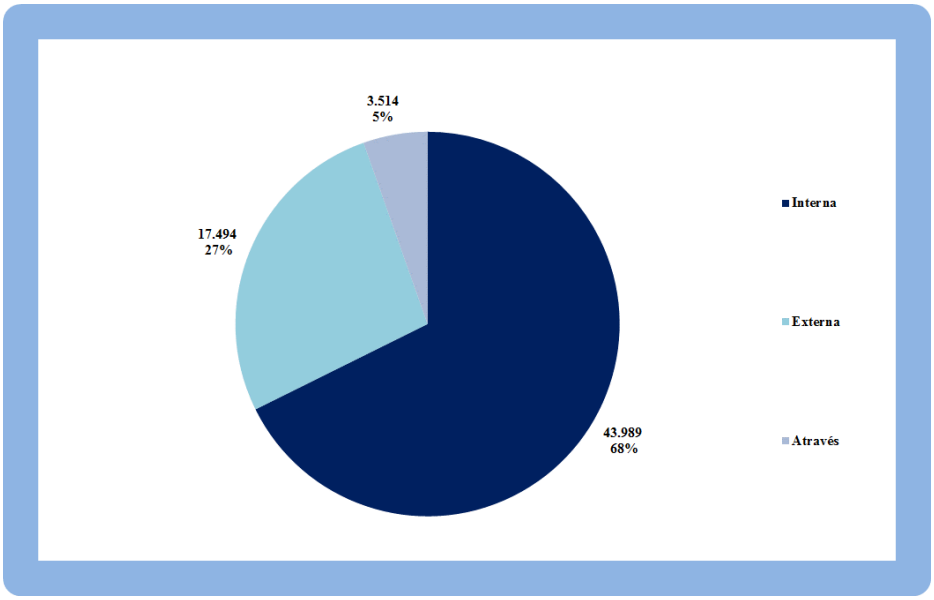


Ilustração 16 - Estrutura das Viagens Totais

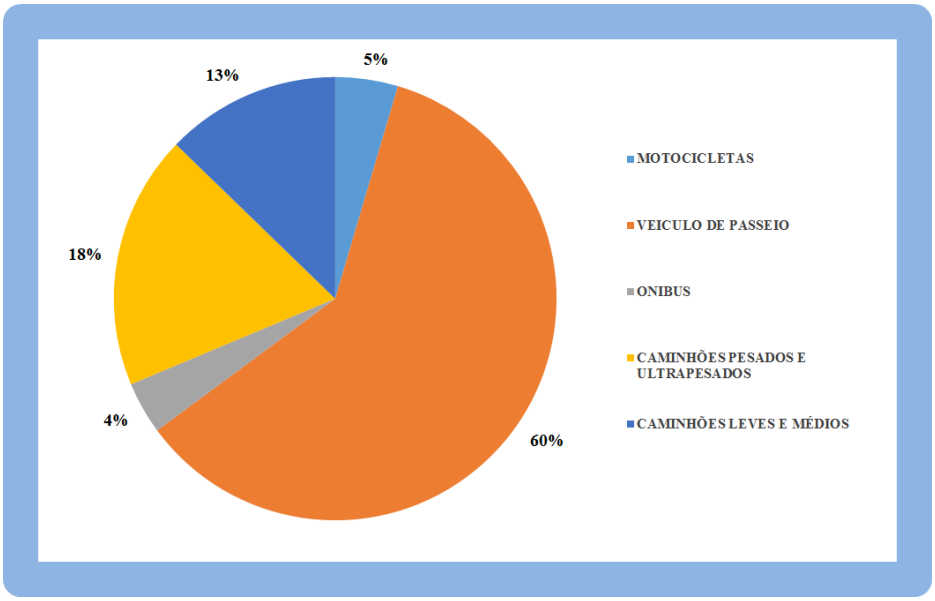


Ilustração 17 - Composição dos Deslocamentos por Tipo de Veículo

Esta estrutura não é homogênea por tipo de veículo, bem como do tráfego através do Estado, resultado do intercâmbio entre Estados vizinhos da Bahia que utilizam sua infraestrutura rodoviária, conforme apresentado nas Ilustrações 18 e 19.

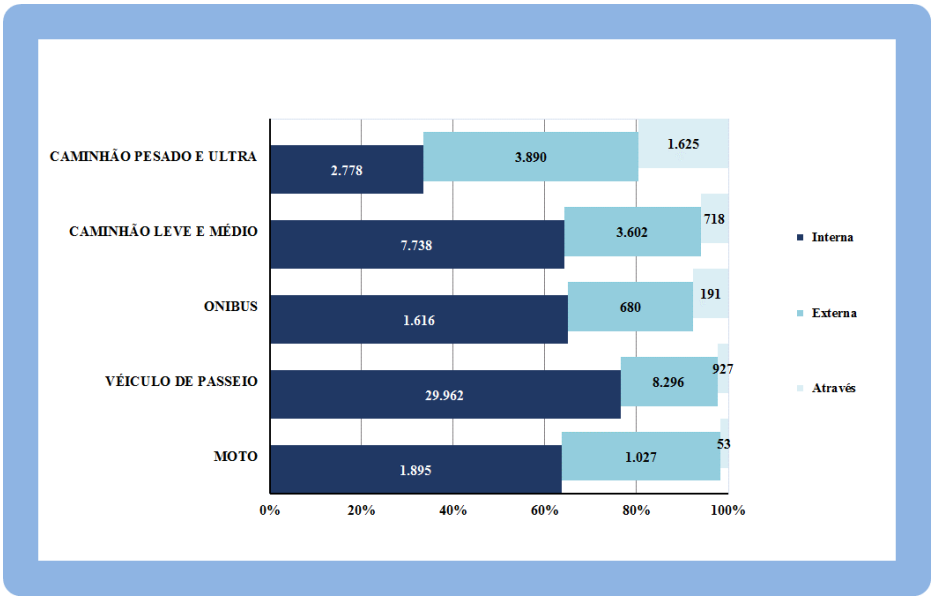


Ilustração 18 - Estrutura das Viagens por Tipo de Veículo

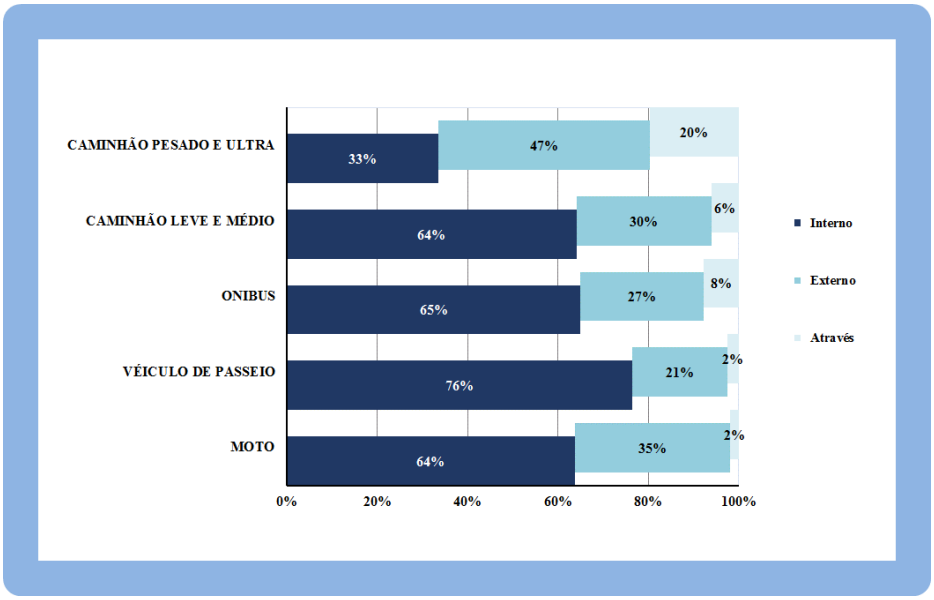


Ilustração 19 - Participação das Viagens por Tipo de Veículo

Dos 17.494 deslocamentos diários da Bahia com as zonas externas, a maior parte é de veículos de passeio, representando 47,4% destes deslocamentos, seguido pelos intercâmbios por caminhões (42,8%), sendo os intercâmbios por motos (5,9%) e ônibus (3,9%) as menores participações.

Dos 3.514 deslocamentos diários através do Estado da Bahia 66,6% são de caminhões, que se apresentam com a maior participação seguida dos automóveis (26,4%), ônibus (5,4%) e moto (1,5%).

Dos deslocamentos dentro do Estado da Bahia (43.989 viagens diárias) o Eixo Desenvolvimento que abrange a Região Metropolitana de Salvador é a que gera maior percentual considerando todos os tipos de veículos, correspondendo a mais de um quarto (27,7%) das viagens totais, participação esta, encontrada, também, na geração de viagens por tipo de veículo.

Os Eixos de Desenvolvimento Grande Recôncavo e Chapada aparecem também com bastante destaque, com uma participação na geração total de viagens de 24,7% e 21,6%, respectivamente. Depois destes Eixos de Desenvolvimento, os demais aparecem com participação na geração de viagens totais variando de 2% a 10% conforme apresentado na Ilustração 20.

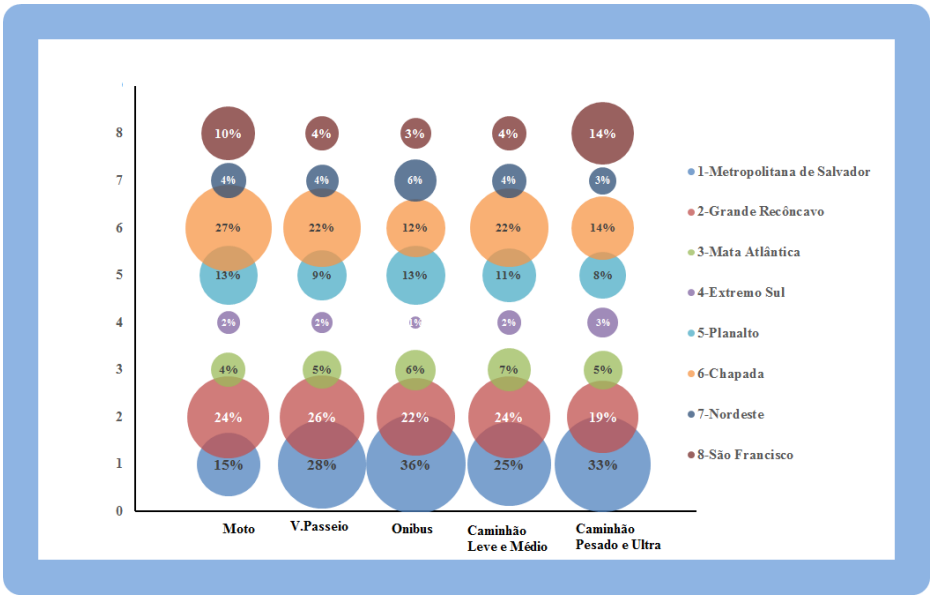


Ilustração 20 - Distribuição das Viagens Internas por Tipo de Veículo

A distribuição das viagens externas concentra-se com os estados da Região Nordeste e Sudeste para praticamente todos os tipos de veículos, representando estas duas regiões uma participação entre 88% e 96% das viagens externas, dependendo do tipo de veículo, conforme pode ser visualizado na Ilustração 21.

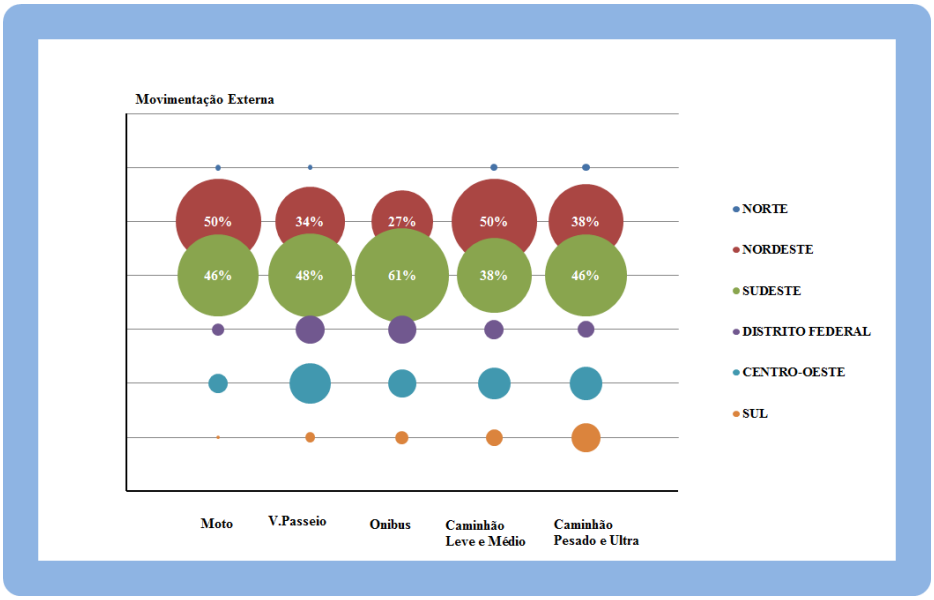


Ilustração 21 - Participação Regional das Viagens Externas

Os dados detalhados para os aspectos acima abordados estão apresentados nos Quadros 5A até 15A em Anexo.

A análise da geração de tráfego foi também efetuada por Território de Identidade, sendo que os valores obtidos não contemplam os intercâmbios entre Territórios de Identidade localizados dentro de um mesmo Eixo de Desenvolvimento, uma vez que foram os Eixos

de Desenvolvimento que foram cercados pelas pesquisas de origem e destino. Estes intercâmbios foram considerados tráfego local.

Quatro Territórios de Identidade se destacam pela geração total de viagens, que são: a Metropolitana de Salvador com um total de 13.312 viagens diárias (25,2%), Portal do Sertão com um total de 8.327 viagens diárias (15,8%), Recôncavo com um total de 5.199 viagens diárias (9,9%) e Litoral Norte/Agreste Baiano com um total de 5.122 viagens (9,7%). Nas Ilustrações 22 e 23 pode ser visualizada a geração total de viagens por Território de Identidade e sua participação percentual. Dados numéricos por tipo de veículo são apresentados no Quadro16A em Anexo.

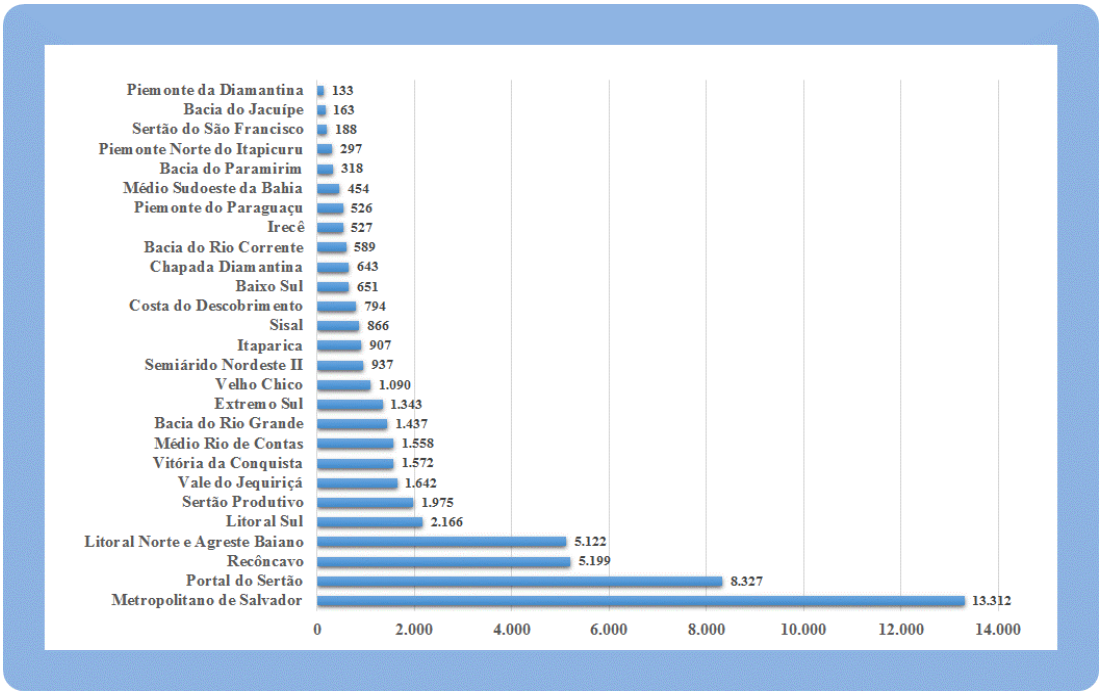


Ilustração 22 - Geração Total de Viagens Diárias por Território de Identidade

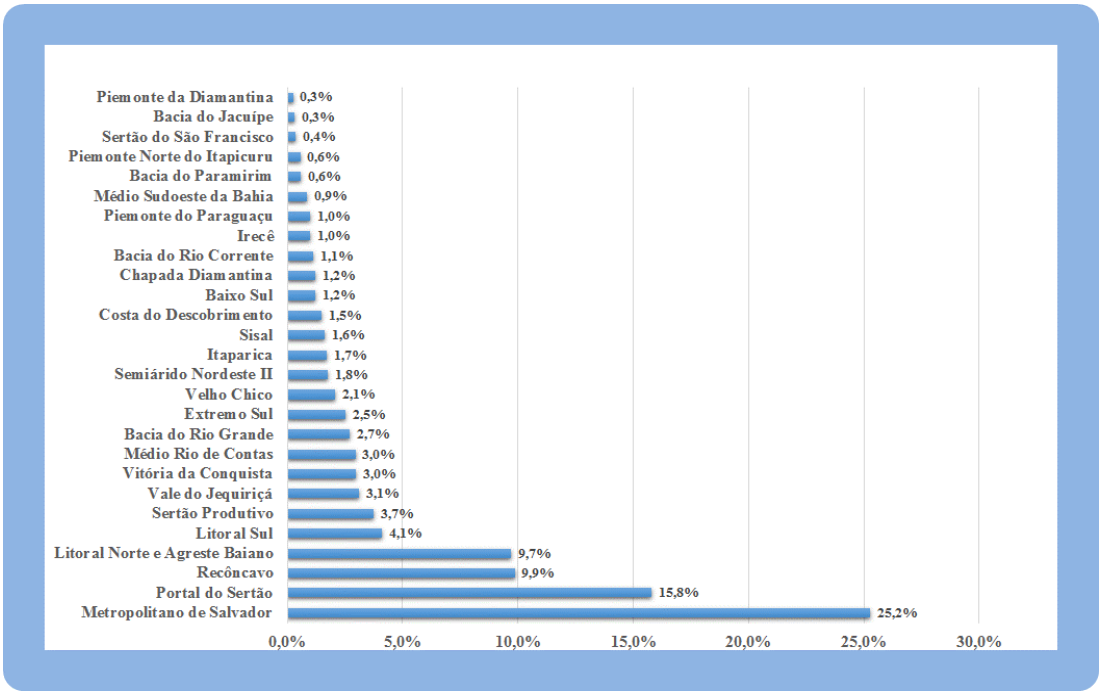


Ilustração 23 - Participação na Geração Total de Viagens Diárias

Nas Ilustrações 24 a 34 são apresentadas as linhas de desejos da demanda de transporte rodoviário por tipo de veículo para a movimentação interna, externa e através do Estado da Bahia, tendo por base os Eixos de Desenvolvimento.

Deve-se notar que as linhas de desejos são apresentadas cada uma em uma escala distinta, de forma a poder salientar os principais fluxos intercambiados entre os Eixos de Desenvolvimento.

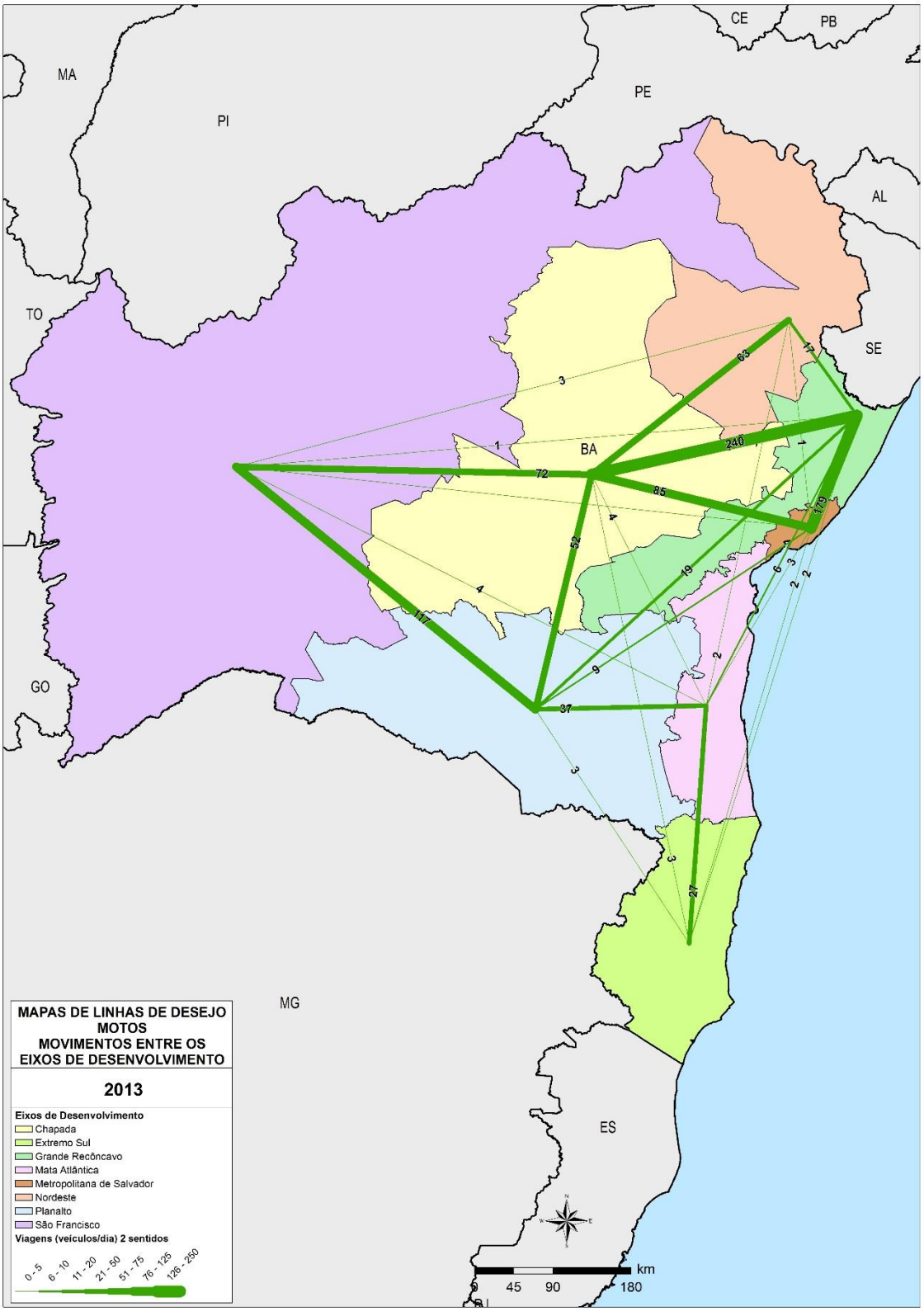


Ilustração 24 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Motos

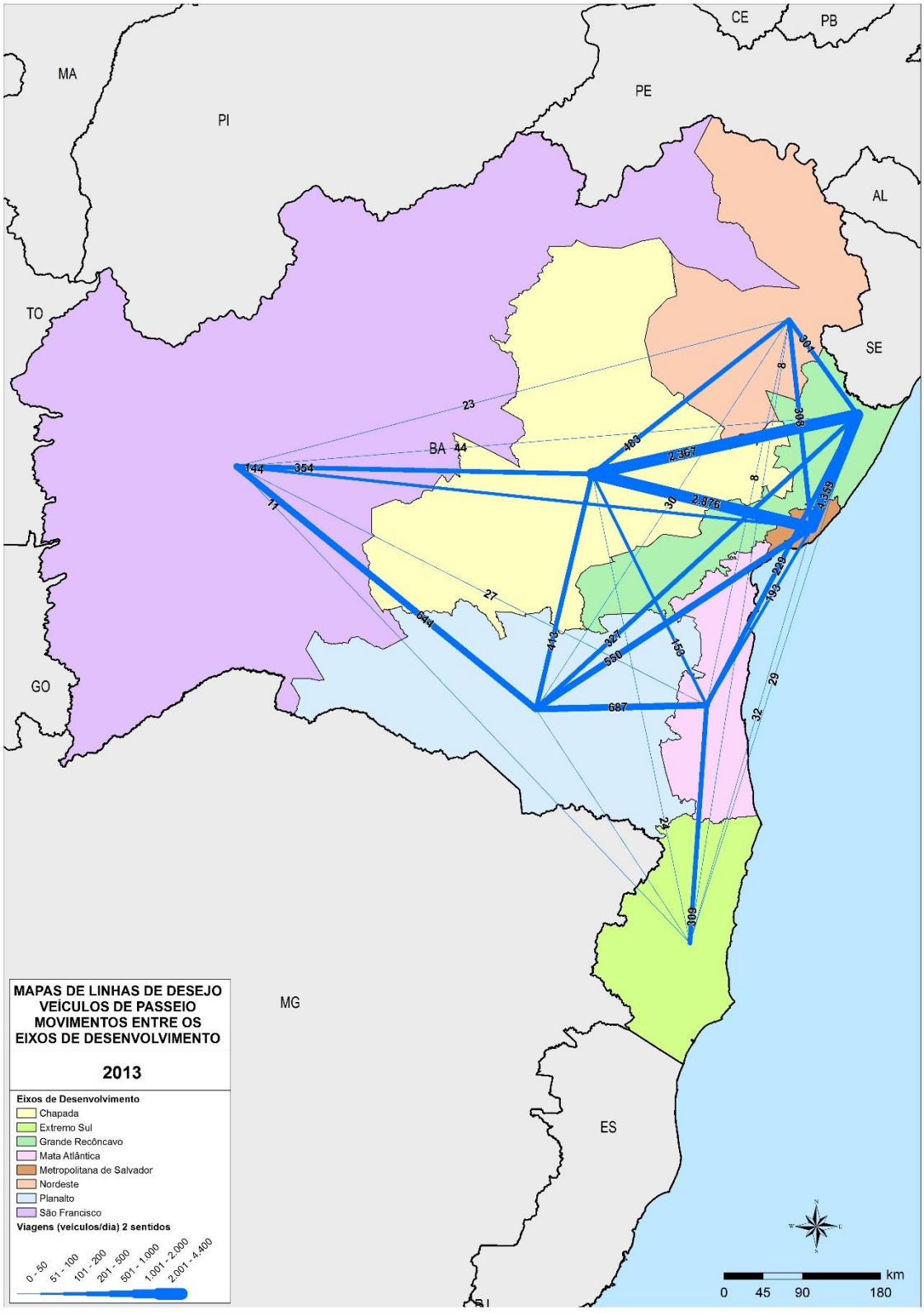


Ilustração 25 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Veículo de Passeio

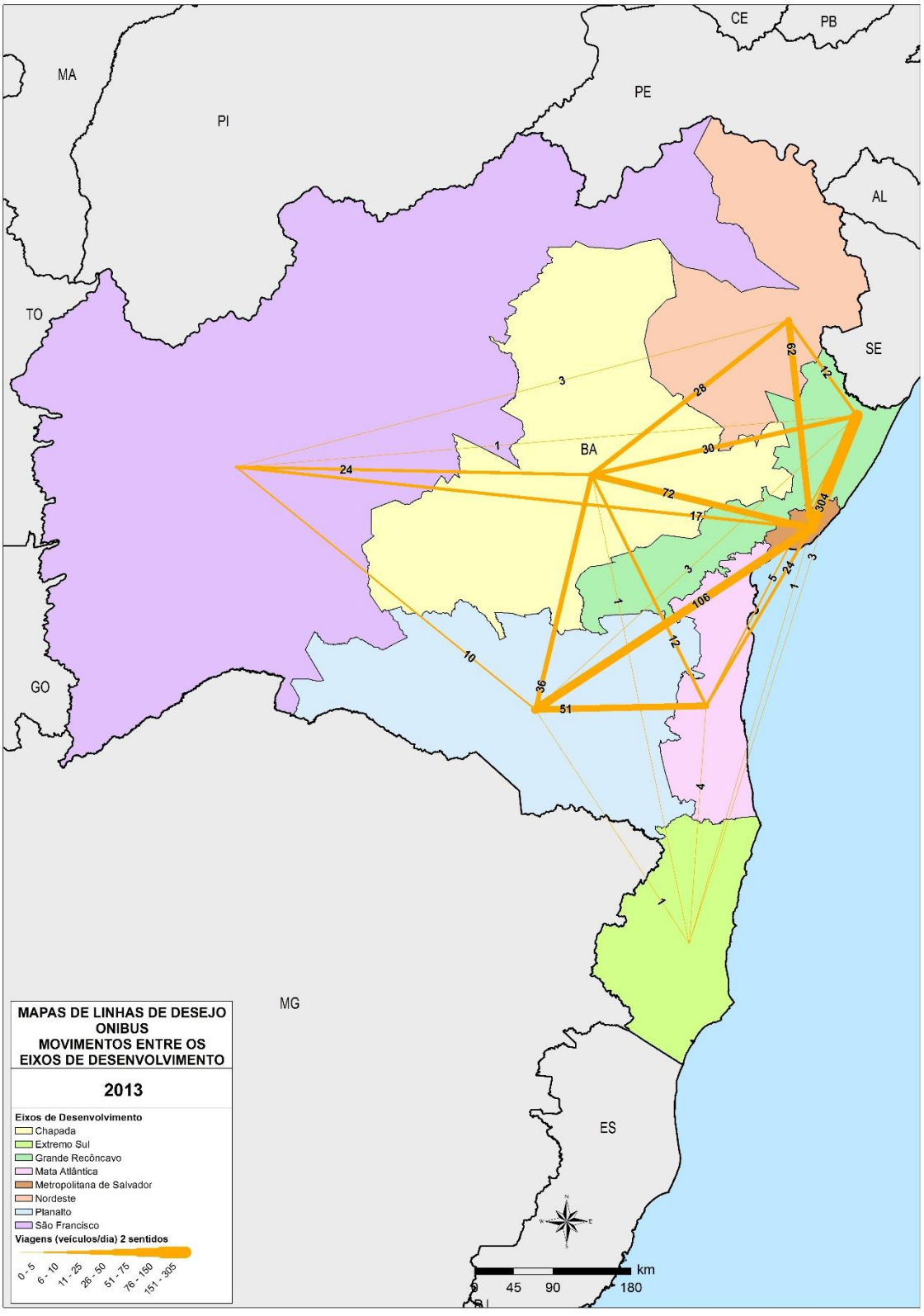


Ilustração 26 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Ônibus

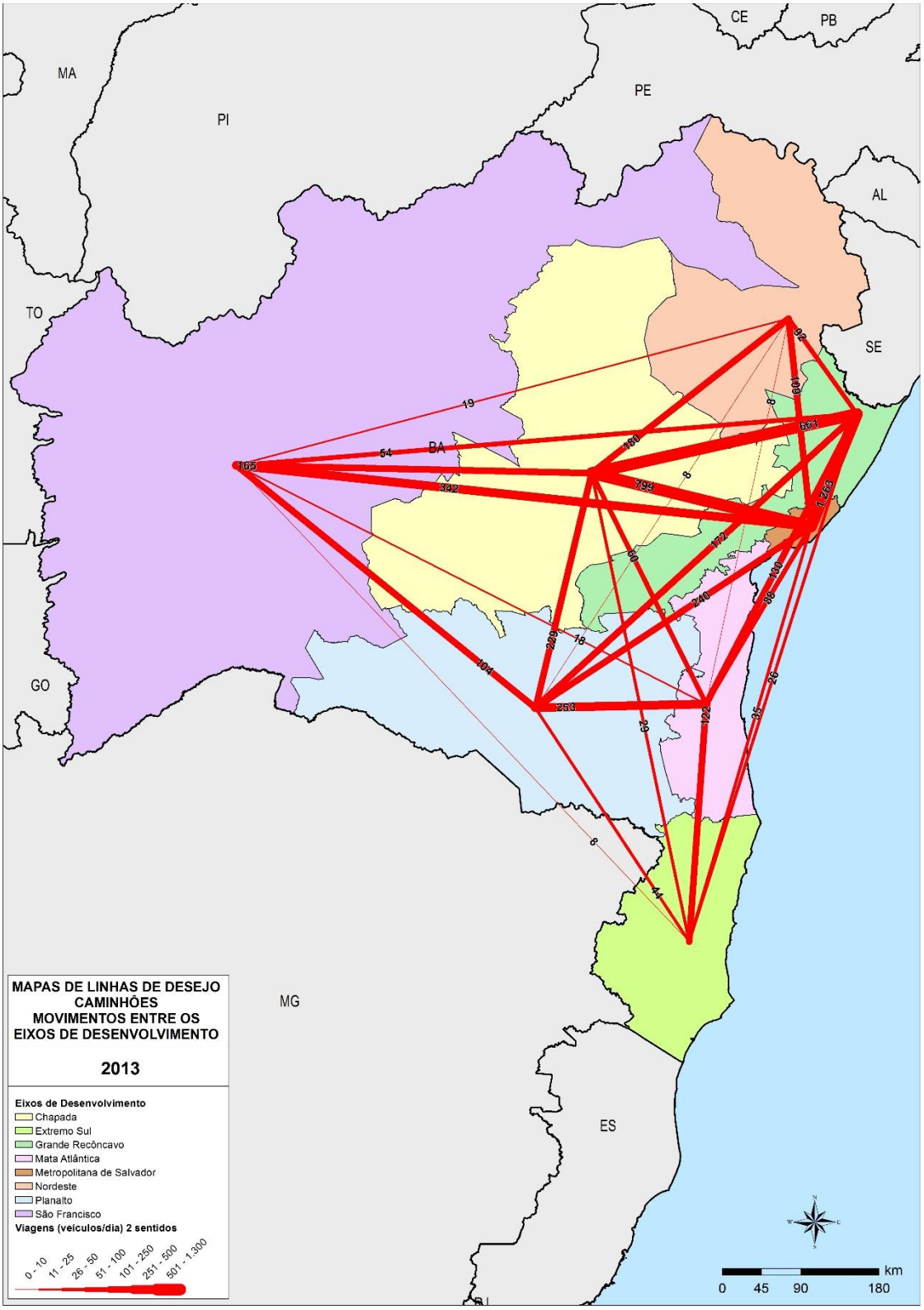


Ilustração 27 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna de Caminhões (Todos)

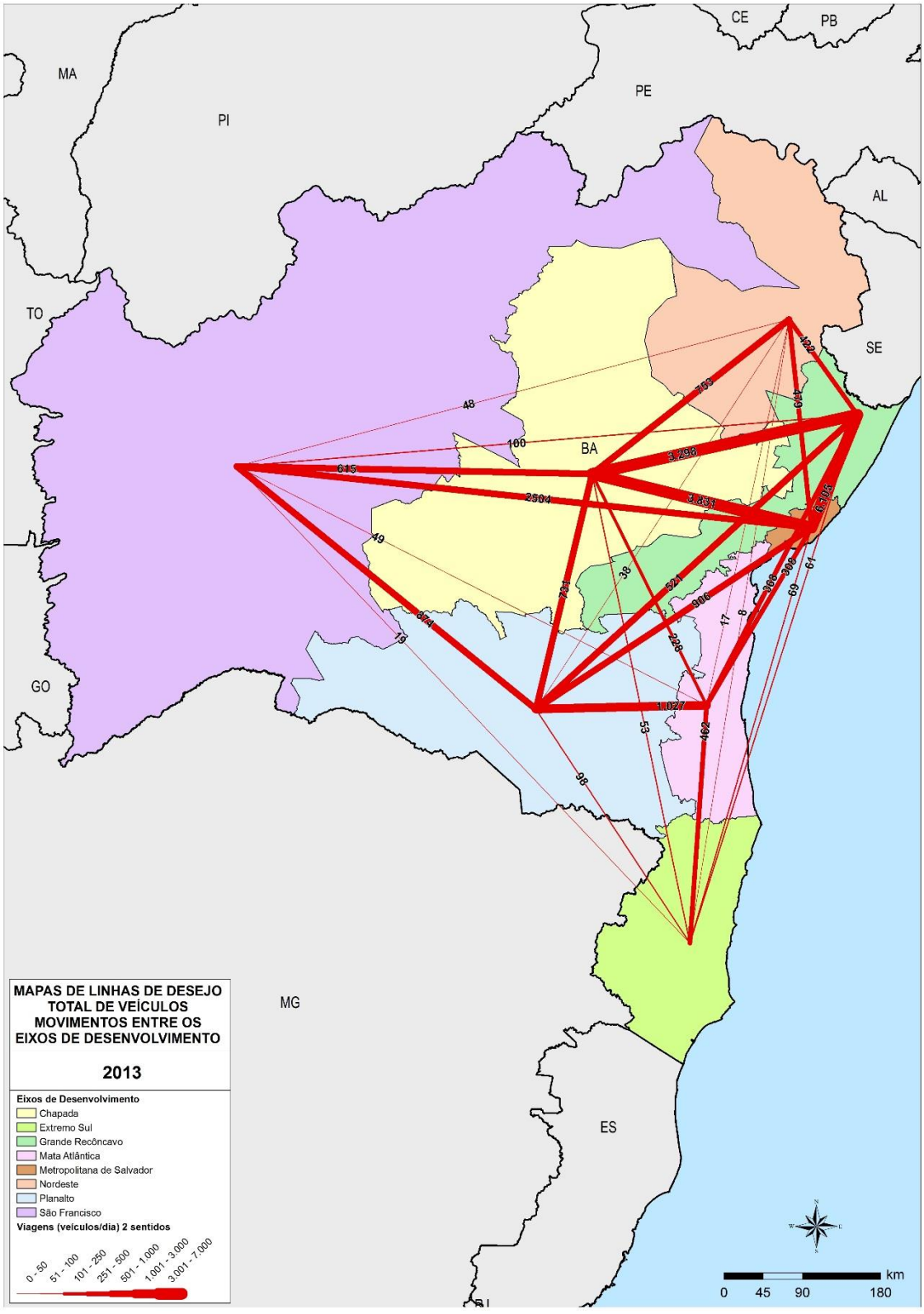


Ilustração 28 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Interna do Tráfego Total

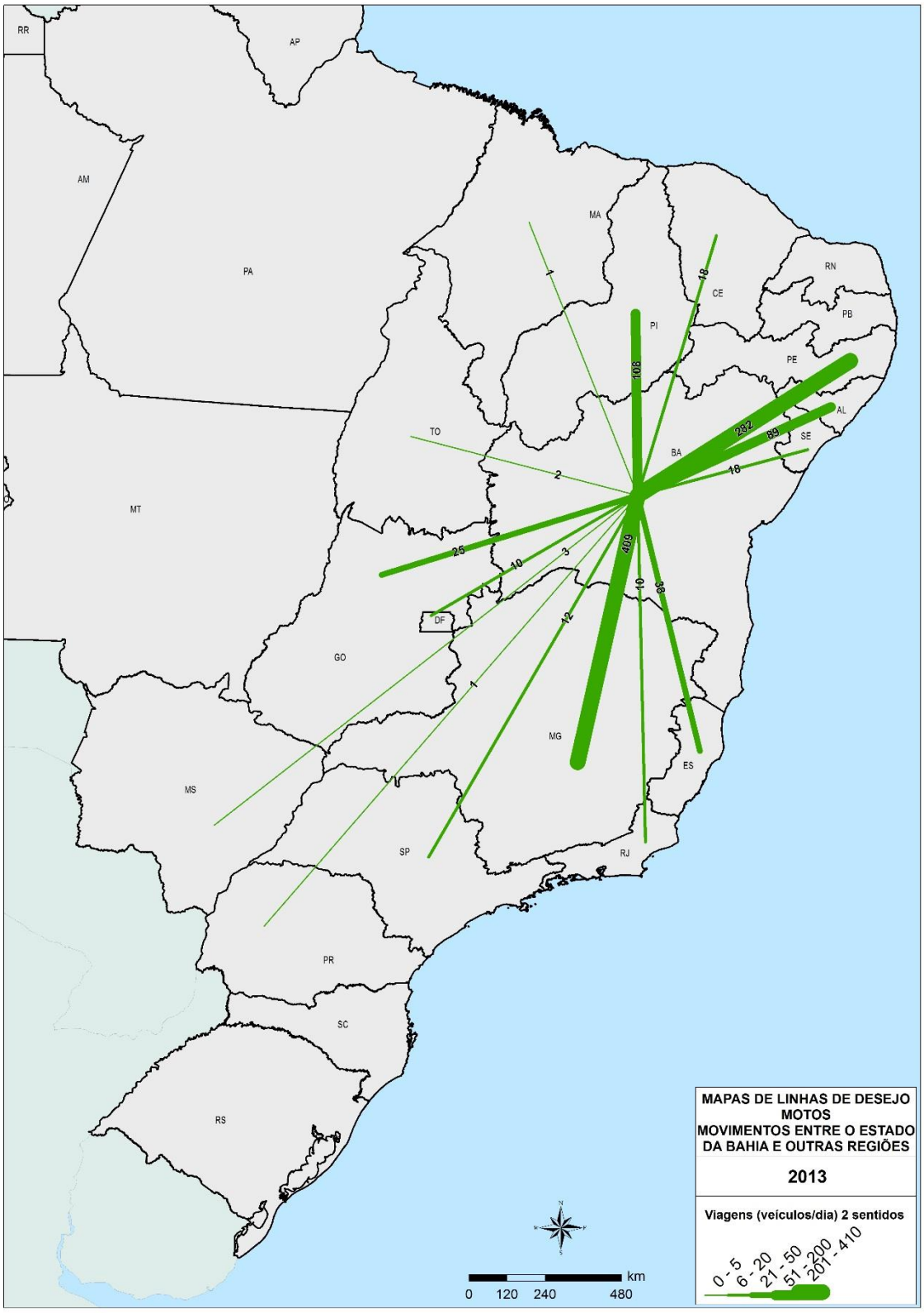


Ilustração 29 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Motos

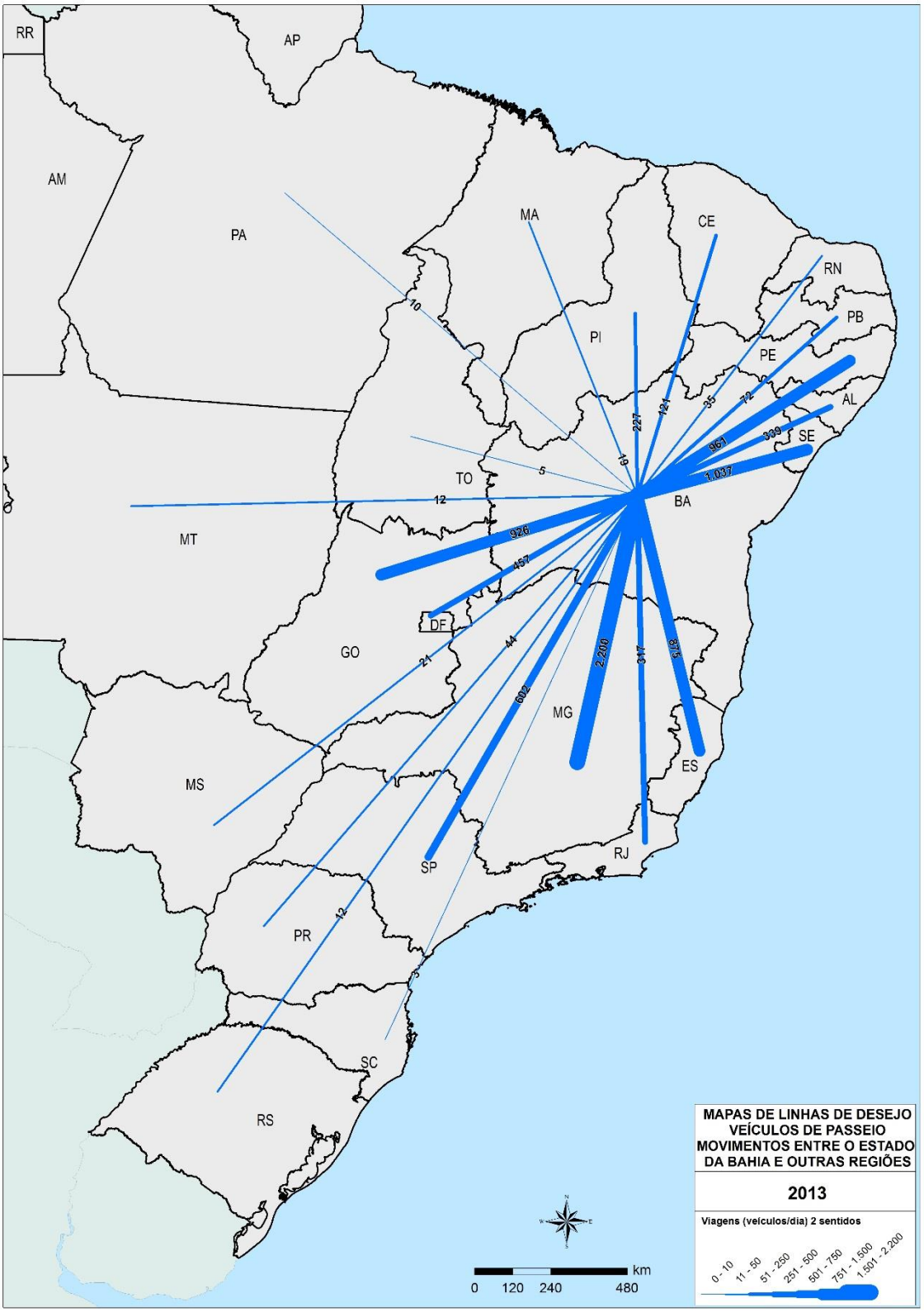


Ilustração 30 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Veículos de Passeio

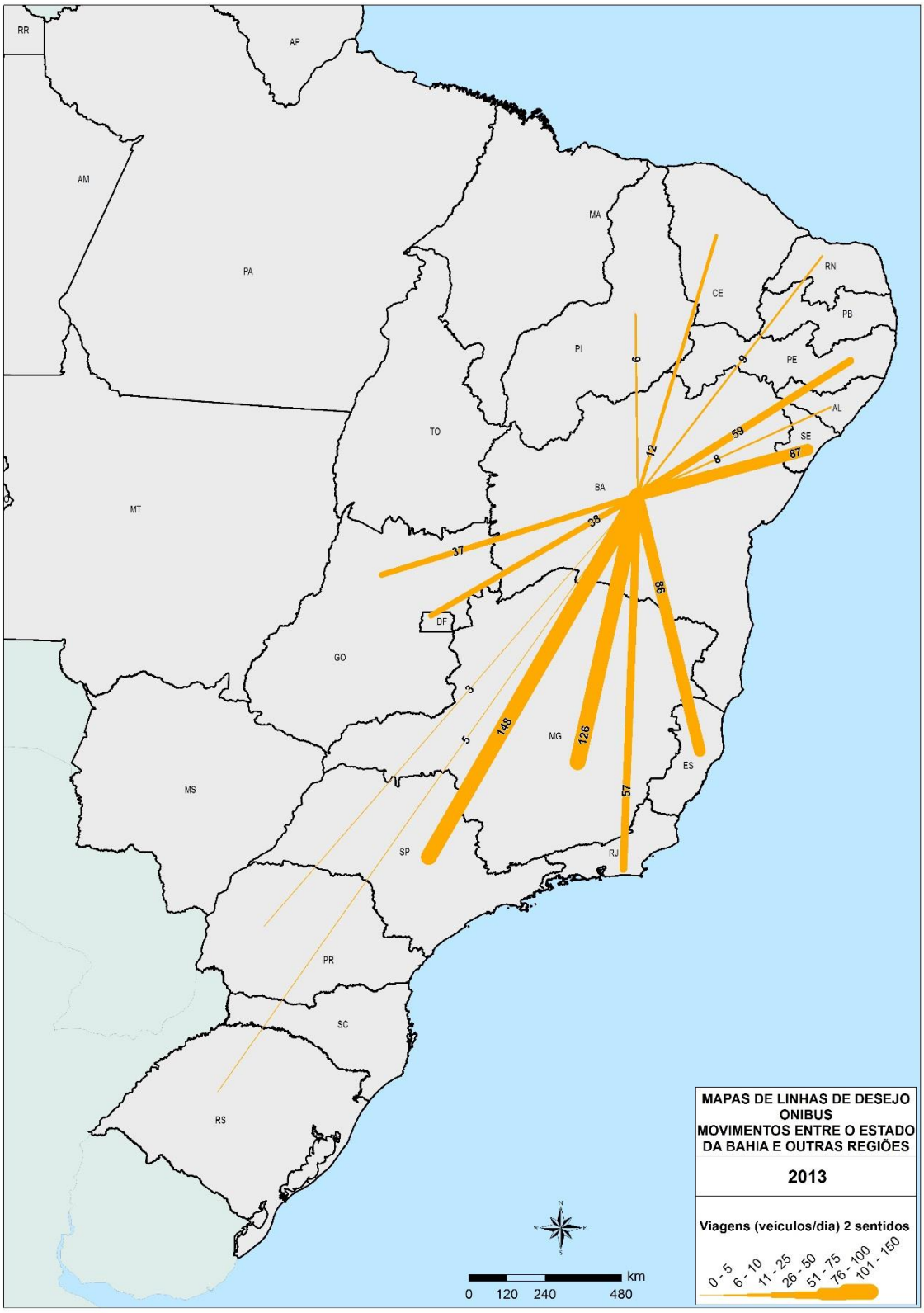


Ilustração 31 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Ônibus

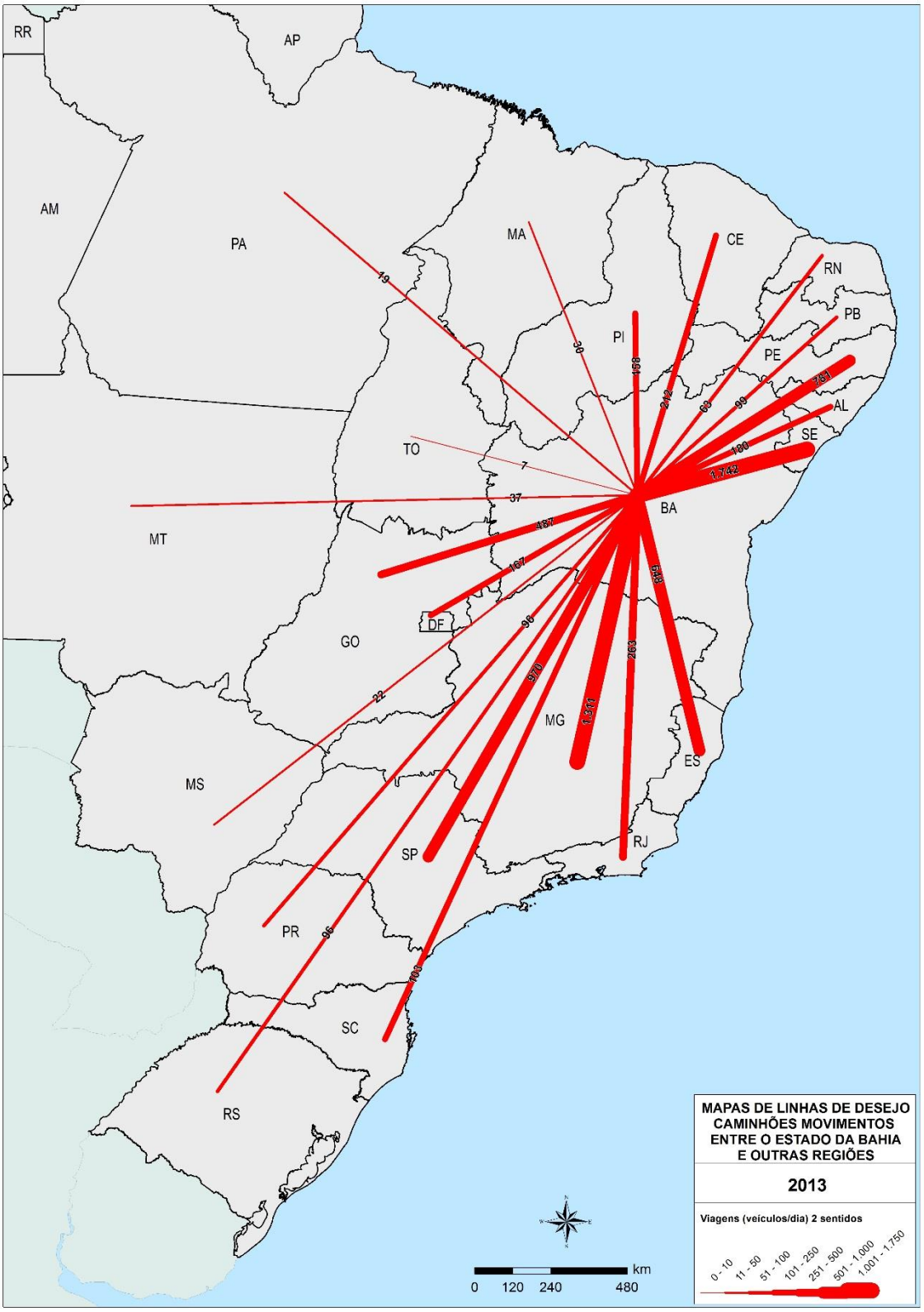


Ilustração 32 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa de Caminhões (Todos)

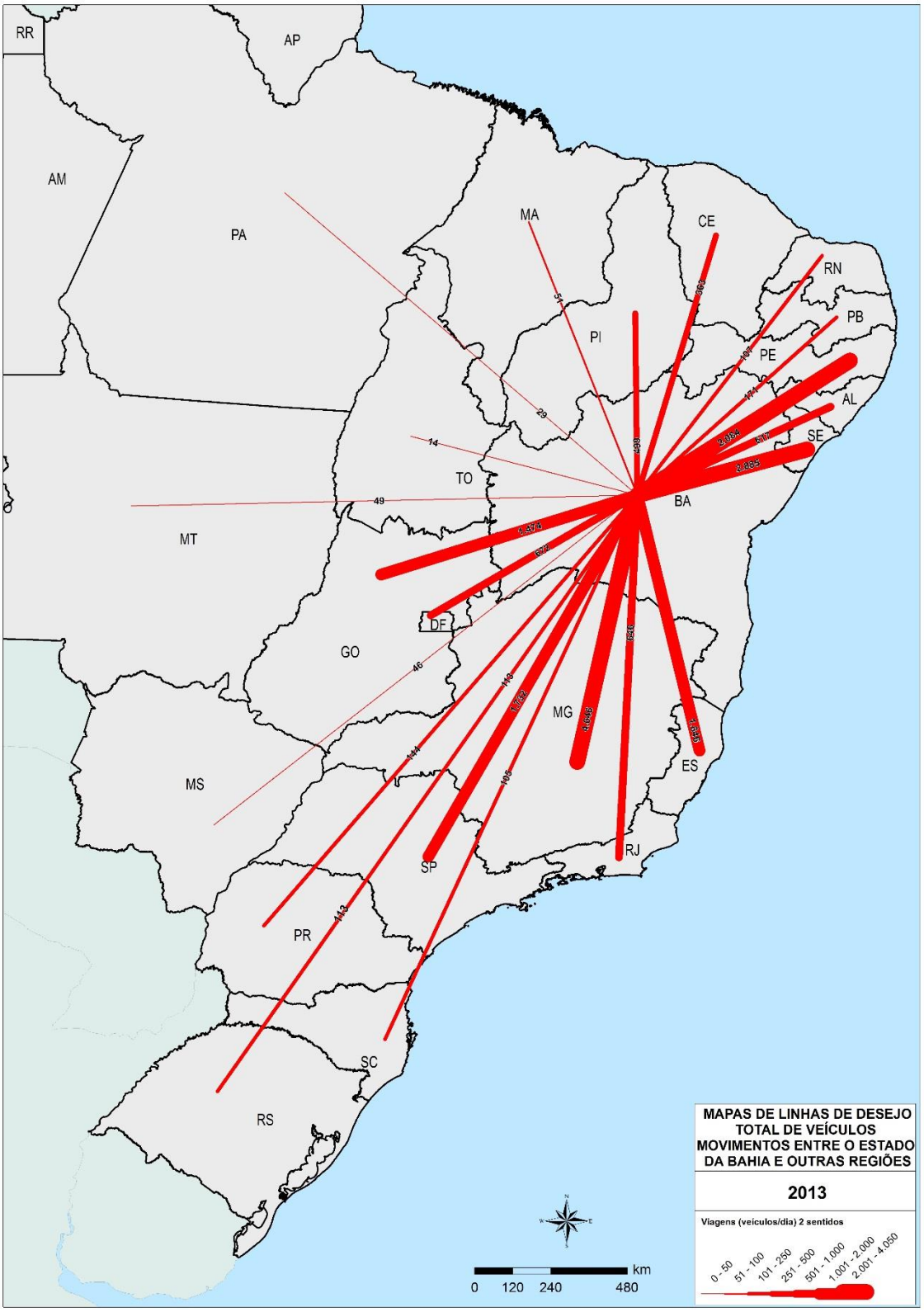


Ilustração 33 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária Externa do Tráfego Total

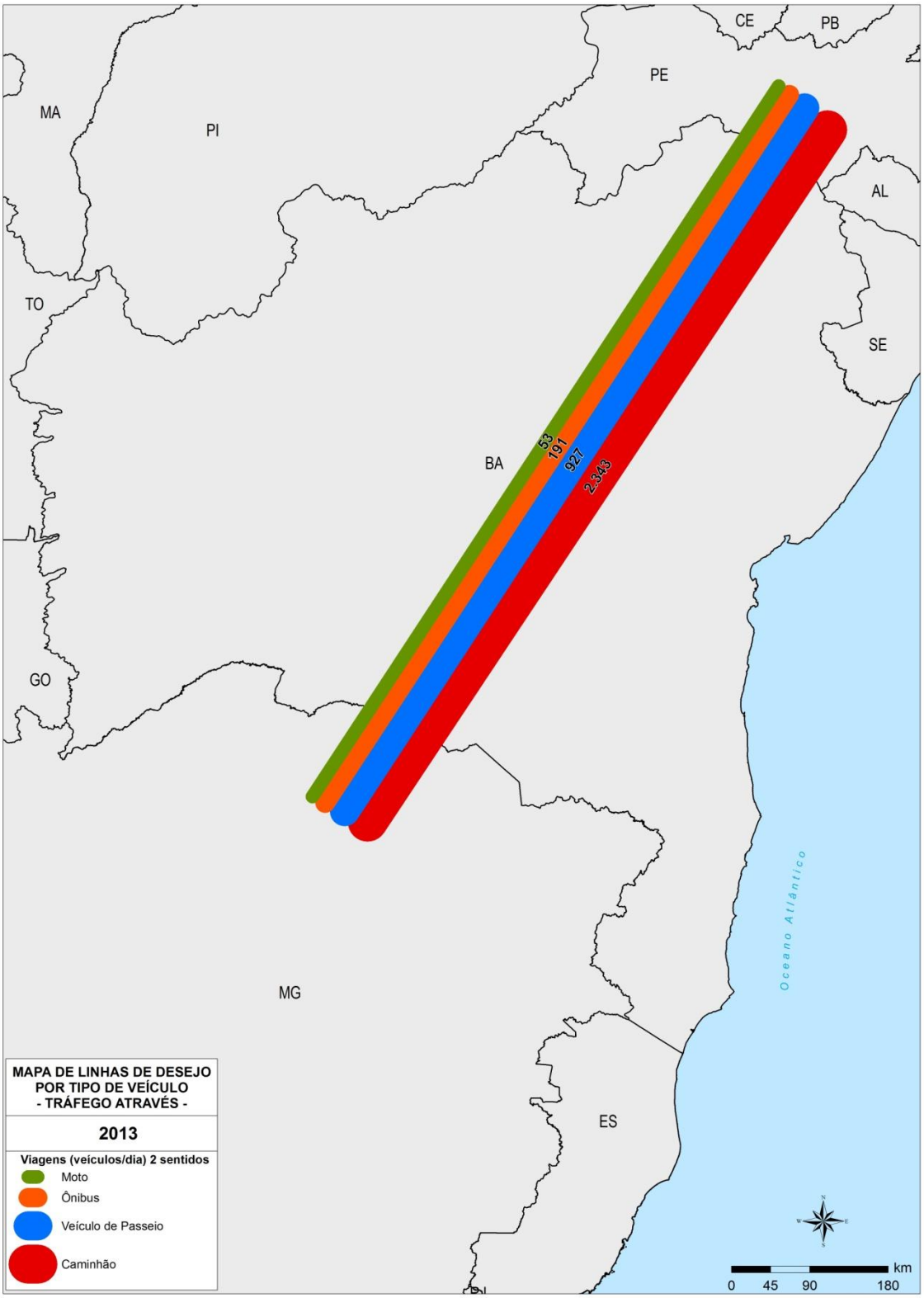


Ilustração 34 - Linhas de Desejo da Movimentação Diária do Tráfego Através do Estado da Bahia por Tipo de Veículo

4. MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

De acordo com os dados obtidos das pesquisas de origem e destino, em 2013, foram movimentados por via rodoviária, em média, um total de 180.287 toneladas por dia entre os Eixos de Desenvolvimento, dos Eixos de Desenvolvimento para zonas externas e do tráfego através do Estado da Bahia, representando uma movimentação anual de 65,8 milhões de toneladas. Esta movimentação representa a tonelagem movimentada de média e de longa distância e não inclui a movimentação interna dentro dos Eixos de Desenvolvimento, considerado como movimentação local.

A tonelagem de média e longa distância movimentada internamente no Estado da Bahia entre os 8 Eixos de Desenvolvimento é estimada em 29,3 milhões de toneladas por ano (44,5%). A movimentação externa, ou seja, do Estado da Bahia para outros estados, foi estimada em 25,2 milhões de toneladas (38,3%) e 11,4 milhões de toneladas (17,3%) representa a movimentação de cargas efetuada entre outros estados através do Estado da Bahia.

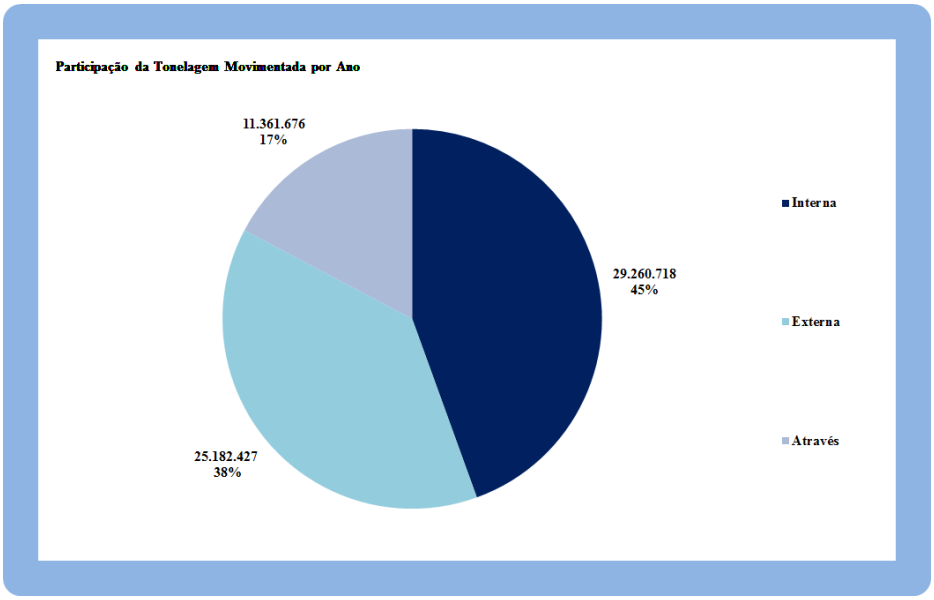


Ilustração 35 - Participação da Tonelagem Movimentada em 2013

A distribuição da tonelagem interna movimentada em 2013 pelos Eixos de Desenvolvimento apresenta forte concentração entre alguns intercâmbios.

Quatro intercâmbios representaram mais do que 50% da tonelagem movimentada entre os Eixos de Desenvolvimento (movimentação interna) que foram entre a Metropolitana de Salvador e o Grande Recôncavo com uma movimentação de 15.881 toneladas diárias (19,8%), representando cerca de 5,8 milhões de toneladas por ano, entre a Mata Atlântica e o Planalto com 9.308 toneladas por dia (11,6%), representando cerca de 3,4 milhões de toneladas por ano e as movimentações entre a Metropolitana de Salvador e Chapada e entre o Grande Recôncavo e Chapada, que representam cada uma a movimentação média diária de 7.896 toneladas diárias (9,8%), representando, cada uma, movimentação anual de cerca de 2,9 milhões de toneladas. A Ilustração 36 permite visualizar os intercâmbios internos e externos de cada Eixo de Desenvolvimento e a Ilustração 37 seu percentual.

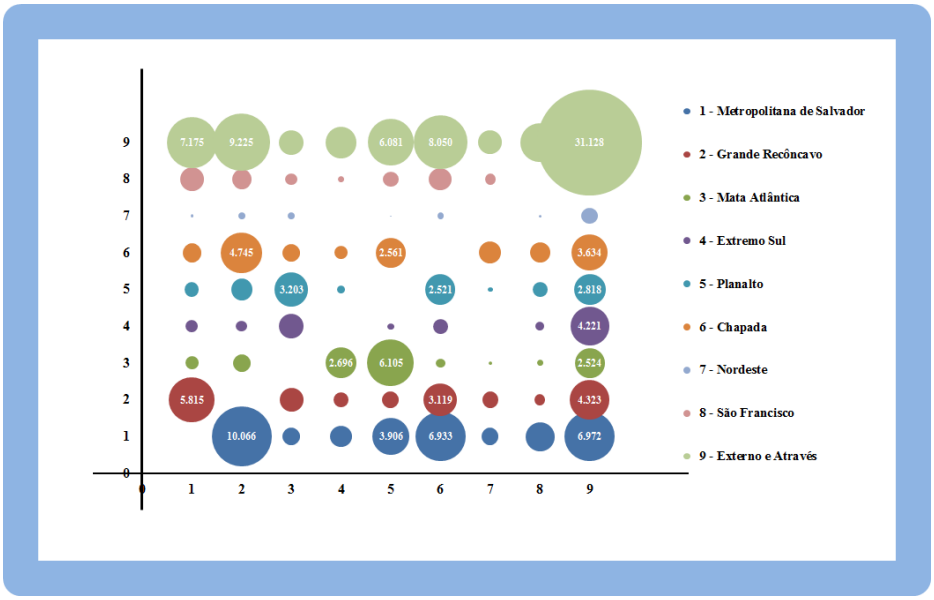


Ilustração 36 - Tonelagem Diária dos Eixos de Desenvolvimento

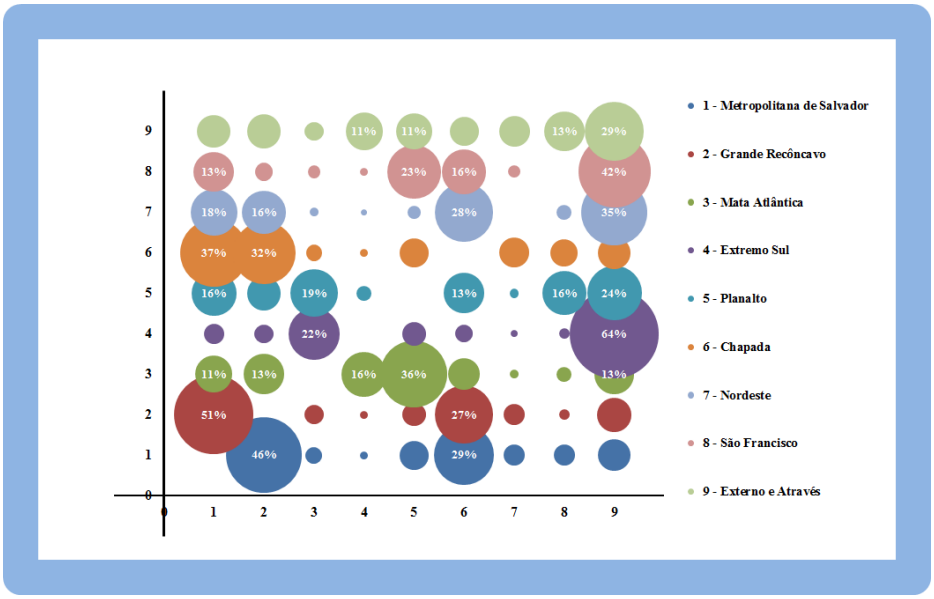


Ilustração 37 - Percentual da Movimentação dos Eixos de Desenvolvimento

As Ilustrações 36 e 37 mostram também as seguintes peculiaridades:

- a Metropolitana de Salvador efetua a maior movimentação de cargas do Estado da Bahia com um total de 50.360 toneladas por dia representando, cerca de 18,4 milhões de toneladas. Esta movimentação é desbalanceada, sendo 66% exportando e 34% importando carga. Também são mais exportadores do que importadores a Mata Atlântica e o Nordeste. Os demais Eixos de Desenvolvimento são mais importadores;
- de uma maneira global o Estado da Bahia é mais importador do que exportador por via rodoviária. O total das importações dos demais estados representa cerca 14,9 milhões de toneladas (60%) e o total das exportações 10,3 milhões de toneladas (40%);
- a tonelagem movimentada através do Estado da Bahia é bastante elevada, representando cerca de 11,4 milhões de toneladas.

A Ilustração 38 apresenta os valores das tonelagens movimentadas por Território de Identidade, onde se pode constatar a importância na Metropolitana de Salvador e em menor escala Litoral Sul, Portal do Sertão e Litoral Norte/Agreste Baiano.

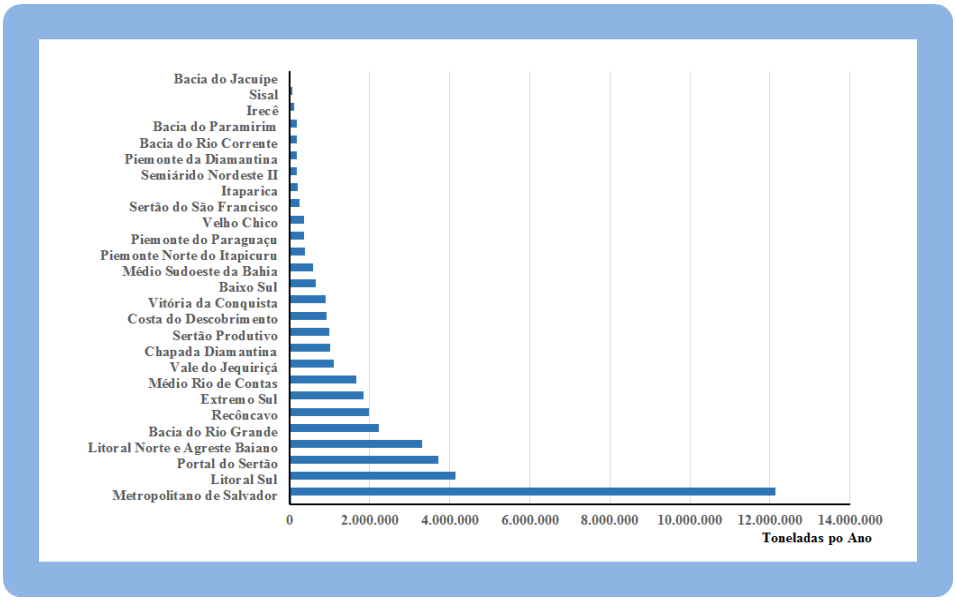


Ilustração 38 - Tonelagem Gerada por Território de Identidade

A tonelagem dos intercâmbios externos dos Eixos de Desenvolvimento se concentra com a Região Nordeste e Sudeste, com um intercâmbio em torno de 11 milhões de toneladas por ano para cada uma destas regiões, como pode ser visualizado na Ilustração 39. Os valores numéricos são apresentados nos Quadros 17A a 20A em Anexo.

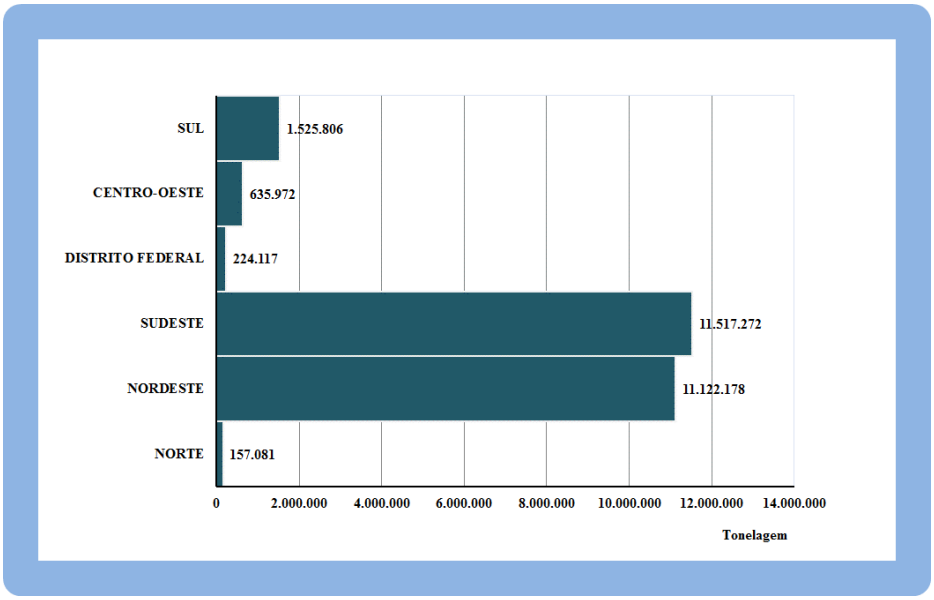


Ilustração 39 - Movimentação Anual da Bahia com as Regiões do País

5. ANÁLISE COMPARATIVA

5.1. Considerações Gerais

A elaboração de Planos Diretores Rodoviários no Brasil com uma visão sistêmica e utilizando modelos computacionais para análise do comportamento futuro da rede rodoviária, foi iniciada pelo GEIPOT durante o período de 1965 a 1968. Nessa ocasião foram efetuados planos diretores para todos os estados brasileiros com o apoio de consultorias internacionais contratadas através de empréstimo do Banco Mundial.

Logo a seguir o DNER, através da criação do Departamento de Planos e Programas (DPP) na Diretoria de Planejamento, passou a rever os planos diretores por região brasileira, que continuou a se chamar Plano Diretor, para depois modificar sua denominação para Planos de Construção Rodoviária. Esta fase abrangeu o período de 1970 a 1984.

Paralelamente o GEIPOT, como órgão de assessoramento do Ministério dos Transportes, passou a desenvolver estudos variados, utilizando modelos modais para analisar a evolução das diversas modalidades de transporte no país e desta forma desempenhar sua função de assessoria ao Ministério.

Vários estados passaram a elaborar, de forma descontinuada, planos diretores como forma de preparar solicitações de financiamento no setor rodoviário para instituições internacionais.

Finalmente, após a extinção do GEIPOT, foi desenvolvido o Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT) que passou a gerar estudos de logísticas em diversos estados.

5.2. Abordagem

Os dados das pesquisas de Origem e Destino realizados para o presente PDLT foram apresentados no Relatório 1, que abordou as pesquisas de tráfego.

Procurou-se verificar a evolução dos principais parâmetros do setor rodoviário observados no Estado da Bahia, efetuando uma comparação com os dados obtidos do Plano Diretor da Região Nordeste elaborado em 1972 pelo DNER.

A escolha deste plano para esta avaliação é devido ao fato de estar sendo utilizado o mesmo processo de análise, com coleta de dados de origem e destino de forma semelhante e que possibilita obter uma visão retrospectiva de mais de 40 anos.

Os parâmetros comparados dizem respeito à rede rodoviária, aos indicadores sobre as características da frota e as taxas de crescimento verificadas no período e suas relações com parâmetros econômicos.

5.3. Rede Rodoviária

Por ocasião da realização do Plano Diretor da Região Nordeste em 1972, o Estado da Bahia detinha uma rede rodoviária federal e estadual com 16.435 km, sendo 3.547 km pavimentados (21,6%).

Em 2013 esta rede rodoviária é de 28.954 km, sendo 16.581 km pavimentados (57,3%). Esta rede rodoviária federal possui uma extensão de 7.825 km, sendo 6.171 km pavimentados (78,9%) e a rede rodoviária estadual com uma extensão de 21.129 km, sendo 10.410 km pavimentados (49,3%).

5.4. Características dos Usuários

Foram comparadas as informações coletadas nas pesquisas de origem e destino realizadas em ambas as épocas e obtida à evolução de indicadores apresentados a seguir, por tipo de veículo.

5.4.1. Veículos de Passeio

- O motivo de viagem para trabalho diário teve um aumento significativo na sua participação, passando de 39,5% para 64,2%. Em 1972 a maior parte das viagens tinha como motivo passeio e férias, que representava 41,9%, e que teve sua participação reduzida para 21,4%. Houve uma redução das viagens realizadas a negócio, de 27,1% para 4,5%, verificando-se um aumento de outros tipos de viagem como para educação e saúde, que hoje representam 10,0%.
- A propriedade do veículo sofreu pouca alteração. Em 1972 verificou-se que 86,9% eram veículos de propriedade privada. Em 2012 representou 86,0%. A participação de veículos pertencentes a empresas subiu de 5,1% para 12,3%.
- O combustível utilizado em 1972 nos veículos de passeio era exclusivamente gasolina. Hoje a gasolina representa somente 22,8%, tendo a maior participação os veículos flex. com 62,0% e o diesel 13,9%.
- O número médio de passageiros por veículo reduziu de 2,74 para 2,22.
- A idade média subiu de 2,86 anos para 5,08 anos.
- A quilometragem média mensal rodada reduziu de 3.377 km por mês para 1.476 km por mês.

5.4.2. Veículos de Transporte Coletivo

- No transporte coletivo em 1972 a frota pertencia quase que exclusivamente a particulares (97,9%), com uma pequena participação de frota pertencente às empresas privadas e serviços públicos. Hoje a frota de empresas privadas situa-se em 71,0%, com redução da participação de frota pertencente a particulares para 23,0% e aumento dos ônibus de serviços públicos para 5,2%.
- O tipo de combustível utilizado não teve variação significativa, sendo a grande maioria movida a diesel.

- Houve uma redução do número de passageiros transportados por veículo de 26,10 para 24,91.
- A idade média do veículo aumentou de 4,0 anos para 7,58 anos.
- A quilometragem média mensal rodada reduziu de 11.455 km por mês para 3.341 km por mês.

5.4.3. Veículos de Transporte de Carga

- A propriedade da frota teve modificações significativas. Em todos os tipos de caminhões houve uma redução da frota de particular com aumento da frota pertencente às empresas transportadoras. Nos caminhões leves esta redução foi de 72,2% para 42,1%, nos caminhões médios de 71,8% para 55,5%, nos caminhões pesados de 79,2% para 30,3% e nos caminhões ultrapesados de 50,3% para 21,6%.
- Em 1972 as frotas de caminhões leves e médios utilizavam gasolina e dos caminhões pesados e ultrapesados utilizavam diesel. Hoje, toda frota é movida a diesel.
- Praticamente duplicou o número médio de ajudantes por caminhão de 0,17 para 0,34.
- A tonelagem média transportada, incluindo os vazios, reduziu de 9,17 toneladas para 11,21 toneladas.
- A tara média aumentou 6,41 toneladas para 12,08 toneladas.
- Houve uma redução na quilometragem média rodada de 8.270 km por mês para 3.849 km por mês.
- A idade média da frota envelheceu de 4,33 anos para 6,30 anos.
- A capacidade média dos veículos aumentou de 10,25 toneladas para 18,90 toneladas.

Os Quadros 21A a 24A comparativos dos valores obtidos por ambas as pesquisas de origem e destino realizadas em 1972 e 2013 são apresentados em Anexo.

5.5. Taxas de Crescimento de 1972-2013

As taxas de crescimento do tráfego na rede rodoviária do Estado da Bahia são de difícil obtenção, uma vez que houve um aumento significativo da extensão da rede rodoviária, bem como de suas características técnicas. Entretanto, é possível analisar o que aconteceu nesse período com os intercâmbios externos, uma vez que, se dispõe das matrizes de 1972 e 2013.

As taxas de crescimento dos intercâmbios com as demais regiões do país apresentaram os valores a seguir relacionados:

- A taxa anual de crescimento do intercâmbio de carro de passeio com a Região Norte cresceu 6,36% ao ano, com a Região Nordeste cresceu 3,7% ao ano, com a Região Sul cresceu 5,79% ao ano, com a Região Centro-Oeste cresceu 10,47% ao ano e com a Região Sudeste cresceu 6,94% ao ano;
- No caso do transporte de carga este crescimento foi de 5,52% ao ano com a Região Norte, 9,68% ao ano com a Região Centro-Oeste, com a Região Sul de 5,62% ao ano, com a Região Nordeste de 4,71% ao ano e com a Região Sudeste de 4,91 ao ano.

Os valores obtidos são apresentados na Ilustração 40.

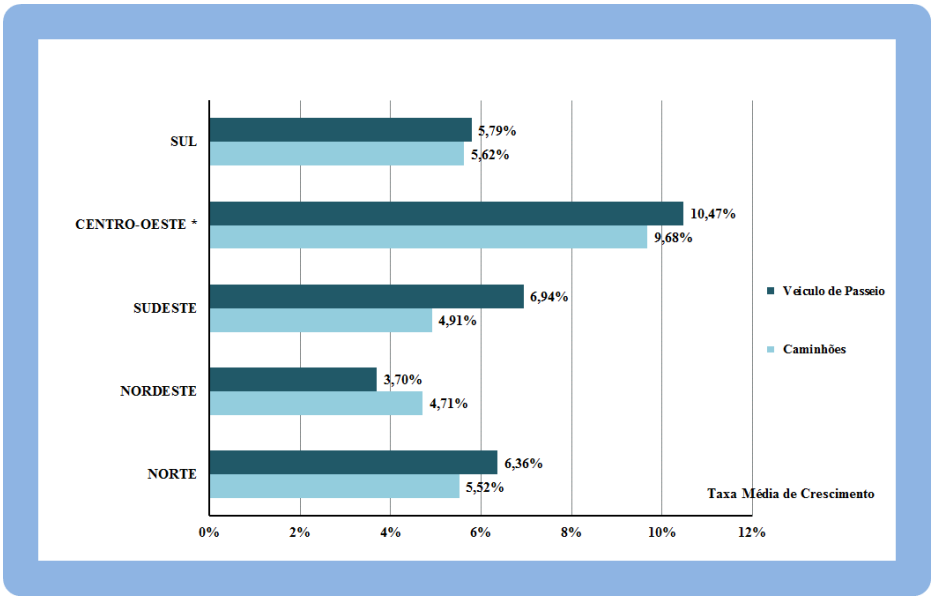


Ilustração 40 - Taxa de Crescimento Anual dos Fluxos Externos (1972-2013)

Mudanças também ocorreram com a participação percentual do intercâmbio por tipo de veículo do Estado da Bahia com as demais regiões do país:

- no caso de veículos de passeio, em 1972, o Estado da Bahia fazia seu intercâmbio principalmente com a Região Nordeste, que representava, naquela época, uma participação de 68,9% dos intercâmbios externos do Estado. Esta participação se alterou com uma redução no intercâmbio com o Nordeste para 33,9%. Os intercâmbios com algumas regiões sofreram aumento, da região Sudeste passou de 27,7% para 48,1% e da Região Centro-Oeste de 2,6% para 17,1%. As participações da Região Sul e da Região Norte permaneceram semelhantes;
- no caso de veículos de carga, em 1972, o Estado da Bahia tinha seu principal intercâmbio com a Região Nordeste, que representava, naquela época, uma participação de 50,0% dos intercâmbios externos do Estado e possuía uma participação de 45,0% com a Região Sudeste. Estas participações se alteraram, resultando numa pequena queda no intercâmbio com a Região Nordeste para 43,6% e com a Região Sudeste para 42,6%. O maior aumento verificou-se com o intercâmbio com a Região Centro-Oeste, que passou de uma participação de 1,6% em 1972 para uma participação de 9,5% em 2012.

As Ilustrações 41 e 42 mostram os valores obtidos com a participação dos fluxos por região para veículos de passeio e caminhões. O Quadro 25A, em Anexo, contém os dados numéricos dos fluxos entre as regiões do país com a Bahia para os anos de 1972 e 2013.

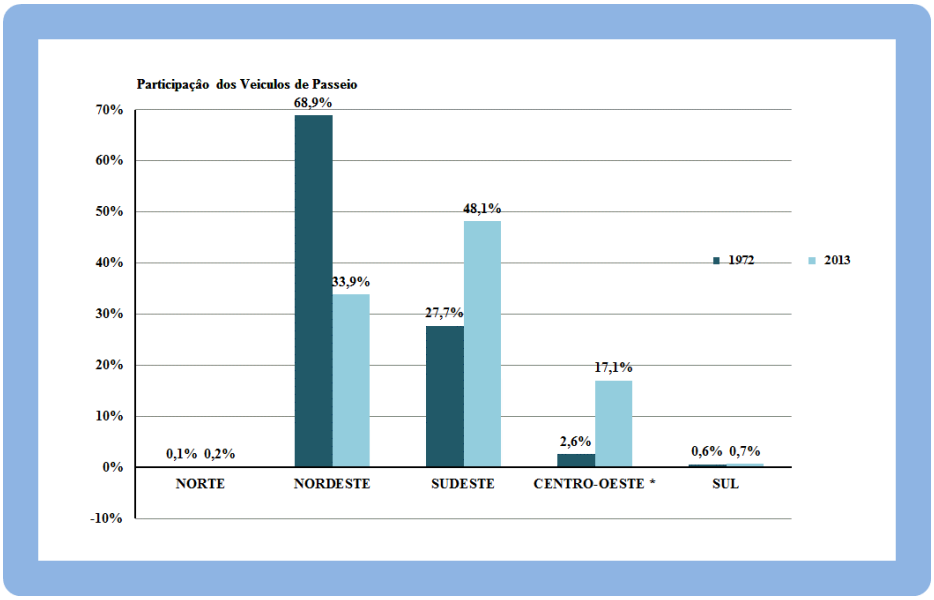


Ilustração 41 - Participação dos Veículos de Passeio

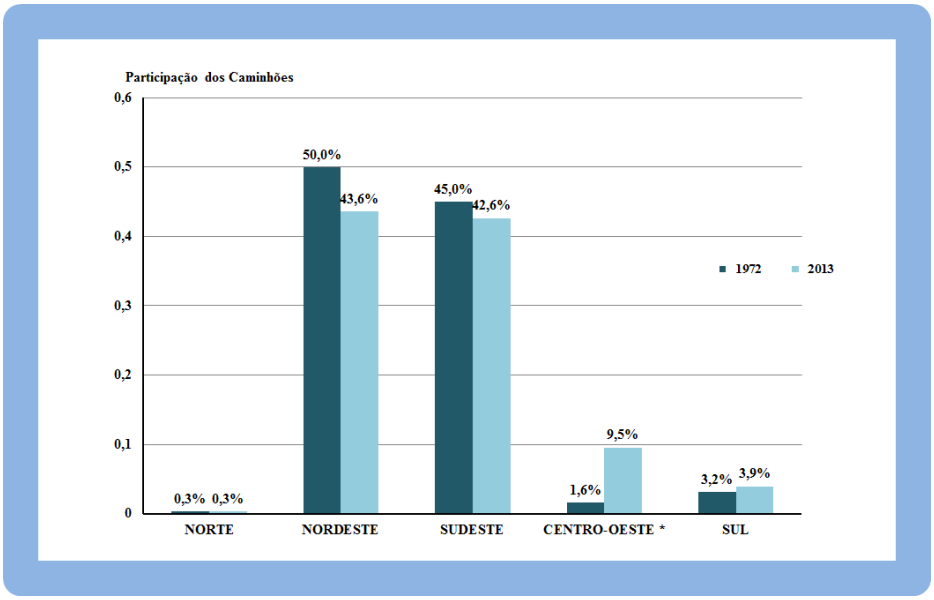


Ilustração 42 - Participação dos Caminhões

5.6. Visão Global

Com base nas análises efetuadas é possível fornecer uma visão global da evolução do setor rodoviário no Estado da Bahia durante estes últimos 41 anos, que vai de 1972 a 2013.

Inicialmente é importante apresentar a evolução dos principais indicadores socioeconômicos do Estado neste período. Esta evolução foi a seguinte:

- o número de municípios cresceu de 336 para 417, ou seja, cerca de 24%;

- a população cresceu de 7.596.132 habitantes (em 1970) para 14.097.609 habitantes (2012), ou seja, praticamente dobrou, crescendo a uma taxa média anual de 1,52%.

Este aumento significativo dos principais indicadores socioeconômicos do Estado se traduziu na seguinte evolução no setor rodoviário:

- a frota de veículos do Estado evoluiu de 89.966 unidades (1970) para 1.520.670 unidades (2012), excluindo a frota de motos e de outros veículos, ou seja, aumentou quase 16,9 vezes, crescendo a uma taxa média anual de 7,14%. A frota de veículo de passeio cresceu a uma taxa de 7,29% ao ano (de 72.733 para 1.301.065), a frota de ônibus a uma taxa média anual de 7,57% (de 2.635 para 52.416) e a de caminhões a uma taxa média de 6,13% ao ano (de 14.598 para 167.189);
- a rede rodoviária federal e estadual, por sua vez, cresceu de 16.435 km para 28.954 km, ou seja, teve um aumento na sua extensão de 76,2%. Entretanto, a rede rodoviária pavimentada aumentou 3,67 vezes e a rede não pavimentada foi reduzida em 4%. A taxa média de pavimentação anual nesse período foi 318 km por ano;
- o significativo aumento na abrangência da rede rodoviária federal e estadual e, consequentemente, na sua densificação nos últimos anos, que evoluiu de 2,9 km de rodovia por 100 km² de área em 1972 para 5,1 km de rodovia por 100 km² de área em 2013. Em média, qualquer usuário estaria a 10 km de uma rodovia federal ou estadual e a 17 km de uma rodovia pavimentada.

6. ESTIMATIVA DE CRESCIMENTO DA DEMANDA

6.1. Considerações Gerais

Um dos elementos importantes na avaliação econômica e financeira de projetos no setor rodoviário é a determinação da taxa de crescimento de demanda refletido no crescimento do tráfego que utiliza determinado trecho rodoviário.

Os estudos socioeconômicos objetivam fornecer uma visão de longo prazo das tendências dos principais indicadores econômicos do Estado, ou seja, população, PIB, valor agregado por setor econômico e frota de veículos.

Para avaliação de projetos rodoviários é necessário verificar a relação existente entre o crescimento dos indicadores econômicos e seu reflexo no crescimento do tráfego rodoviário.

Para obter esta relação deveria se possuir séries históricas das principais variáveis econômicas e séries históricas do tráfego rodoviário, por tipo de veículo, em toda a rede rodoviária. Esta última informação, na maioria das vezes, não está disponível, principalmente pelo fato dos órgãos rodoviários não efetuarem contagens de tráfego de forma abrangente, sistemática e contínua.

Para contornar esta situação, utiliza-se como metodologia, efetuar regressões do tipo *cross-section*. Estas regressões utilizam subconjuntos representativos, tanto de dados socioeconômicos como de dados de tráfego, para tentar estabelecer correlações entre estas variáveis.

Esta taxa de crescimento resulta, entre outros fatores, das funcionalidades exercidas por cada trecho rodoviário dentro da rede analisada. Desta forma, a taxa de crescimento depende:

- dos tipos de veículos que foram considerados na análise;
- da participação do tráfego local e de longa distância em cada trecho;
- da rede rodoviária que se está analisando.

Nos estudos de tráfego que foram efetuados para elaboração do PDLT do Estado da Bahia foram considerados os seguintes tipos de veículos: motos, veículos de passeio, ônibus, caminhões leves/médios e caminhões pesados/ultrapesados.

A geração do tráfego de cada tipo de veículo cresce em função da sua correlação com variáveis macroeconômicas de cada Eixo de Desenvolvimento ou Território de Identidade que são as macrozonas de tráfego adotadas no presente estudo.

Por outro lado, o tráfego de cada trecho rodoviário foi por sua vez separado em tráfego local e o tráfego de média e de longa distância.

O tráfego local é definido como aquele que utilizará sempre os mesmos trechos de uma macrozona, ou seja, é cativo aos trechos desta macrozona. Caracteriza-se pela curta distância de seus deslocamentos.

Por sua vez, o tráfego de média e de longa distância caracteriza-se por representar intercâmbios entre as macrozonas do estado e demais regiões do país. O tráfego de média e longa distância é passível de desvio para outros trechos rodoviários em função de melhoramentos que são efetuados na rede rodoviária. Seus valores são normalmente apresentados em forma de matriz para cada tipo de veículo, onde a linha corresponde às origens das viagens e as colunas seus destinos.

O tráfego local, por tipo de veículo, cresce em função da taxa de crescimento obtida pela correlação com as variáveis econômicas para cada macrozona e o tráfego de média e longa distância cresce em função das taxas de crescimento dos intercâmbios que utilizam o trecho rodoviário obtido pela utilização do Modelo Fratar.

O Modelo Fratar balanceia as taxas de crescimento dos intercâmbios entre as macrozonas, de forma a manter as taxa de crescimento global do Estado.

Assim, a taxa de crescimento de determinado trecho rodoviário é uma taxa média que depende das taxas de crescimento do tráfego local dos diversos tipos de veículos e das taxas de crescimento dos diversos fluxos que utilizam o trecho, por tipo de veículo.

Na medida em que se altera a rede rodoviária com melhoramentos em alguns trechos, devido a uma estrutura diferente de custos, o tráfego de médio e longa distância tende a mudar de rota e a utilizar outros trechos rodoviários. Donde se verifica que as taxas de crescimento dependem da rede rodoviária que se está analisando.

6.2. Regressões com Variáveis Econômicas

Foram efetuadas regressões com as variáveis econômicas com objetivo de determinar sua relação com o tráfego de média e longa distância.

No caso específico do Estado da Bahia, as correlações foram realizadas com as variáveis econômicas e a geração de tráfego dos 8 Eixos de Desenvolvimento, bem como com a geração de tráfego e as variáveis econômicas dos 27 Territórios de Identidade. As variáveis econômicas que foram testadas para obter uma correlação com a geração de tráfego foram:

- PIB de 2010 e estimativa para 2013;
- Valor Adicionado Setor Agrícola de 2010;
- Valor Adicionado Setor Indústria de 2010;
- Valor Adicionado Setor Serviço de 2010;
- Frota de veículos por tipo de veículo de 2012;
- População de 2012.

Estas variáveis foram correlacionadas por tipo de veículo considerando a geração total de viagens, a geração total de viagens sem considerar a região Metropolitana de Salvador e a geração interna de viagens sem considerar os intercâmbios externos.

O resultado das regressões efetuadas é apresentado nos Quadros 26A a 35A.

Os melhores resultados foram obtidos quando se utiliza os dados dos Territórios de Identidade por fornecerem um maior número de amostra para efetuar as correlações, uma vez que são 27 Territórios de Identidade e são só 8 Eixos de Desenvolvimento.

O que se procura com estas regressões é obter a elasticidade que existe entre a geração de viagens e as variáveis econômicas, ou seja, saber qual é a relação entre a taxa de crescimento anual do tráfego e a taxa de crescimento anual da variável econômica que melhor explica o crescimento da demanda.

Foram obtidas boas correlações com algumas variáveis econômicas que resultaram em equações com elasticidade variável ao longo dos anos. Na escolha da equação a ser adotada se preferiu a função potência, que possui uma elasticidade constante ao longo dos anos, mesmo que ela não fosse a que resultou em melhor correlação, embora esse fato tenha ocorrido na maioria das vezes.

Na função potência o parâmetro da variável independente está elevado a uma potência, que representa a elasticidade da função dependente e de sua variável.

Assim, a equação potência pode ser representada por:

$Y = a.X^b$

Onde:

Y = variável independente
X = variável dependente
a,b são parâmetros onde b é a elasticidade entre as variáveis.

A derivada da função potência é:

$dY/dX = a.b.X^{(b-1)} = a.b.X^b/X$

A elasticidade é representada pela variação relativa da variável independente com relação a variável dependente, ou seja:

$Elasticidade = (dY/Y).(X/dX) = (dY/dX).(X/Y) = (a.b.X^b/X).(X/Y) = (a.b.X^b/X).(X/a.X^b) = b$

Assim, a potência b representa a elasticidade de Y em relação a X.

O Quadro 9 apresenta as correlações que foram utilizadas para determinação das taxas de crescimento do tráfego gerado por Território de Identidade e o Quadro 3 apresenta as taxas de crescimento do tráfego por tipo de veículo para cada Território de Identidade, que representa o crescimento da demanda futura.

Quadro 9 - Regressões Utilizadas a Nível Território de Identidade

Geração Total de Viagens por Dia

TIPO DE VEÍCULO	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	PARÂMETROS			R^2
			a	b	c	
Motocicletas	Frota 2012	Power (a,b,c)	-110,175592	0,331116585	0,6110779800	63,87
	Frota 2012	Power (a,b)	0,01425499	1,05019092		61,10
Veículos de Passeio	PIB 2010	Power (a,b,c)	-1605,26765	2,66894387	0,460639324	81,93
	PIB 2010	Power (a,b)	0,022043859	0,719441251		79,03
Ônibus	PIB 2010	Power (a,b,c)	-13,1585869	0,000570565	0,775311263	93,38
	PIB 2010	Power (a,b)	0,000167209	0,842676501		93,25
Camimhões Leves e Médios	PIB 2010	Power (a,b,c)	-566,743929	2,663388208	0,386851598	78,95
	PIB 2010	Power (a,b)	0,013307191	0,770507192		75,27
Caminhões Pesados e Ultrapesados	PIB 2010	Power (a,b,c)	-135,720033	0,026093377	0,61522157	89,88
	PIB 2010	Power (a,b)	0,000577171	0,823348894		88,47

Fonte: Matriz de Origem e Destino e Dados Socioecônomicos

Quadro 10 - Taxa Anual de Crescimento do Tráfego Gerado

Em Porcentagem

TERRITÓRIO DE IDENTIDADE	TAXA DE CRESCIMENTO DE 2013 - 2035		MOTOS	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÕES LEVES E MÉDIOS	CAMINHÕES PESADOS E ULTRAPESADOS
	PIB	Frota de Motos					
Elasticidade			1,05	0,72	0,84	0,77	0,82
Bacia do Jacuípe	5,71	4,45	4,67	4,11	4,81	4,40	4,70
Bacia do Paramirim	4,03	4,77	5,01	2,90	3,40	3,11	3,32
Bacia do Rio Corrente	5,29	4,71	4,95	3,80	4,46	4,07	4,35
Bacia do Rio Grande	4,76	4,65	4,89	3,43	4,01	3,67	3,92
Baixo Sul	8,82	4,63	4,86	6,35	7,43	6,80	7,26
Chapada Diamantina	5,82	4,73	4,97	4,18	4,90	4,48	4,79
Costa do Descobrimento	6,56	4,36	4,58	4,72	5,53	5,05	5,40
Extremo Sul	3,93	4,59	4,82	2,83	3,31	3,03	3,23
Irecê	4,03	4,47	4,70	2,90	3,40	3,11	3,32
Itaparica	1,46	4,34	4,56	1,05	1,23	1,13	1,20
Litoral Norte e Agreste Baiano	3,72	4,64	4,87	2,68	3,13	2,87	3,06
Litoral Sul	2,48	4,71	4,94	1,79	2,09	1,91	2,04
Médio Rio de Contas	4,45	4,56	4,79	3,20	3,75	3,43	3,66
Médio Sudoeste da Bahia	6,13	4,88	5,12	4,41	5,17	4,73	5,05
Metropolitano de Salvador	4,13	4,54	4,76	2,97	3,48	3,19	3,40
Piemonte da Diamantina	6,24	4,44	4,66	4,49	5,26	4,81	5,14
Piemonte do Paraguaçu	5,39	4,63	4,86	3,88	4,54	4,16	4,44
Piemonte Norte do Itapicuru	4,55	4,62	4,85	3,28	3,84	3,51	3,75
Portal do Sertão	8,50	4,67	4,91	6,11	7,16	6,55	6,99
Recôncavo	2,69	4,60	4,83	1,93	2,26	2,07	2,21
Semiárido Nordeste II	5,92	4,49	4,71	4,26	4,99	4,56	4,88
Sertão do São Francisco	3,30	4,75	4,98	2,38	2,78	2,55	2,72
Sertão Produtivo	5,18	4,50	4,72	3,73	4,37	3,99	4,27
Sisal	4,55	4,51	4,73	3,28	3,84	3,51	3,75
Vale do Jequiriçá	3,62	4,54	4,77	2,60	3,05	2,79	2,98
Velho Chico	2,69	4,74	4,97	1,93	2,26	2,07	2,21
Vitória da Conquista	6,77	4,66	4,89	4,87	5,71	5,22	5,58
TOTAL	4,87	4,60	4,83	3,50	4,10	3,75	4,01

Fonte: Resultado das Regressões

Quadro 1 - Volume Médio Diário Anual - 2013

Em Veículo por Dia

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
001EBA00050 Bom Despacho	Entr. BA-533 (p/ Amoreiras)	0,10	PAV	520	3.009	163	380	2	4.074
001EBA00100 Entr. BA-533 (p/ Amoreiras)	Entr. BA-532 (Acesso Itaparica)	2,50	PAV	523	3.014	159	378	2	4.076
001EBA00150 Entr. BA-532 (Acesso Itaparica)	Entr. BA-868 (p/ Baiacu)	6,40	PAV	154	2.060	152	773	936	4.075
001EBA00200 Entr. BA-868 (p/ Baiacu)	Entr. BA-882 (Acesso Caixa Prego)	11,80	PAV	358	2.748	151	380	5	3.642
001EBA00250 Entr. BA-882 (Acesso Caixa Prego)	Acesso Jeribatuba	6,60	PAV	294	2.658	150	388	8	3.498
001EBA00300 Acesso Jeribatuba	Entr. BA-534 (Acesso Salinas)	6,30	PAV	191	2.495	147	394	11	3.238
001EBA00350 Entr. BA-534 (Acesso Salinas)	Entr. BR-420(A) (Acesso São Roque do Paraguaçu)	13,90	PAV	195	2.204	121	446	33	2.999
001EBA00450 Entr. BR-420(B) /BA-046 (Nazaré)	Aratuípe (Acesso Maragojipinho)	6,30	PAV	281	1.248	43	325	31	1.928
001EBA00500 Aratuípe (Acesso Maragojipinho)	Entr. BA-883 (Acesso Jaguaripe)	2,70	PAV	270	1.326	47	315	33	1.991
001EBA00550 Entr. BA-883 (Acesso Jaguaripe)	Entr. BA-887 (Acesso Guaibim)	28,10	PAV	246	1.433	50	292	32	2.053
001EBA00600 Entr. BA-887 (Acesso Guaibim)	Entr. BA-542 (Valença)	8,20	PAV	376	1.199	26	212	23	1.836
001EBA00650 Entr. BA-542 (Valença)	Entr. BA-544 (Taperoá)	20,10	PAV	339	1.380	95	321	10	2.145
001EBA00700 Entr. BA-544 (Taperoá)	Entr. BA-884 (Nilo Peçanha)	8,80	PAV	404	1.184	94	300	22	2.004
001EBA00750 Entr. BA-884 (Nilo Peçanha)	Entr. BA-250(A) (Acesso Prategi)	8,20	PAV	401	1.257	90	256	36	2.040
001EBA00800 Entrba 250(A) (Acesso Prategi)	Entr. BA-250(B) (Ituberá)	7,90	PAV	476	1.408	92	228	41	2.245
001EBA00850 Entr. BA-250(B) (Ituberá)	Igrapiúna	10,00	PAV	364	1.065	78	198	42	1.747
001EBA00900 Igrapiúna	Entr. BA-652 (Camamu)	15,60	PAV	274	927	66	172	43	1.482
001EBA00950 Entr. BA-652 (Camamu)	Entr. BA-656 (Tremenbé)	27,90	PAV	161	291	25	75	24	576
001EBA01000 Entr. BA-656 (Tremenbé)	Entr. BR-030 (p/ Campinho)	8,50	PAV	111	376	31	69	15	602
001EBA01050 Entr. BR-030 (p/ Campinho)	Entr. BA-654(A)	11,20	PAV	113	376	31	68	16	604
001EBA01100 Entr. BA-654(A)	Entr. BA-654(B) (Vila Marambaia)	3,00	PAV	112	768	33	88	2	1.003
001EBA01150 Entr. BA-654(B) (Vila Marambaia)	Entr. BA-653 (Serra Grande)	23,70	PAV	112	768	33	88	2	1.003
001EBA01200 Entr. BA-653 (Serra Grande)	Entr. BA-262 (Ponte do Rio Almada)	35,70	PAV	212	1.427	97	179	21	1.936
001EBA01250 Entr. BA-262 (Ponte do Rio Almada)	Entr. BR-415 (Ilhéus)	7,40	PAV	2.154	11.744	397	1.042	174	15.511
001EBA01300 Entr. BR-415 (Ilhéus)	Entr. BR-251 (p/ Buerarema)	5,90	PAV	1.307	7.136	242	635	106	9.426
001EBA01350 Entr. BR-251 (p/ Buerarema)	Olivença	12,20	PAV	813	2.790	211	423	19	4.256
001EBA01400 Olivença	Entr. BA-668 (p/ Vila Brasil)	15,50	PAV	296	1.494	63	196	8	2.057
001EBA01450 Entr. BA-668 (p/ Vila Brasil)	Entr. BA-676 (Acesso Una)	28,20	PAV	244	1.231	53	162	7	1.697
001EBA01500 Entr. BA-676 (Acesso Una)	Entr. BA-672 (p/ Vila São João)	0,30	PAV	233	1.139	54	131	16	1.573
001EBA01550 Entr. BA-672 (p/ Vila São João)	Entr. BA-270 (p/ Santa Luzia)	34,70	PAV	177	891	39	84	8	1.199
001EBA01600 Entr. BA-270 (p/ Santa Luzia)	Entr. BA-274(A) (p/ Canavieiras)	15,20	PAV	100	341	25	55	8	529
001EBA01650 Entr. BA-274(A) (p/ Canavieiras)	Entr. BA-274(B) (próx. Ouricana)	10,80	IMP	77	262	19	42	6	406
001EBA01750 AcessoBelmonte	Entr. BA-275 (Rio Preto)	19,50	PAV	275	639	40	86	9	1.049
001EBA01800 Entr. BA-275 (Rio Preto)	Santo André	27,00	PAV	260	591	37	49	12	949
001EBA01850 Santo André	Entr. BR-367(A)/BA-685 (Santa Cruz Cabrália)	2,30	PAV	202	459	28	38	9	736
001EBA02000 Entr. BR-367(B) (p/ Vale Verde)	Entr. BA-986 (Acesso Arraial D'Ajuda)	21,30	PAV	162	1.136	65	201	29	1.593
001EBA02050 Entr. BA-986 (Acesso Arraial D'Ajuda)	Entr. BA-987 (Acesso Trancoso)	21,20	PAV	183	525	30	90	15	843
001EBA02200 Entr. BR-489 (Prado)	Entr. BA-290 (Acesso Alcobaça)	20,30	PAV	361	1.245	23	243	222	2.094

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
001EBA02250 Entr. BA-290 (Acesso Alcobaça)	Entr. BR-418 (A) (p/ Caravelas)	18,70	PAV	221	759	14	149	136	1.279
001EBA02450 Nova Viçosa	Entr. BA-697(p/ Helvécia)	14,80	PAV	256	1.146	43	186	38	1.669
001EBA02500 Entr. BA-697 (p/ Helvécia)	Entr. BA-698 (Mucuri)	13,70	PAV	240	1.109	38	187	39	1.613
020BBA02200 Divisa. GO/BA	Entr. BR-349	18,10	PAV	67	2.252	270	966	596	4.151
020BBA02250 Entr. BR-349	Rio Grande	59,00	PAV	46	1.068	192	564	897	2.767
020BBA02300 Rio Grande	Entr. BA-463 (p/ São Desidério)	54,20	PAV	36	944	147	464	689	2.280
020BBA02350 Entr. BA-463 (p/ São Desidério)	Roda Velha	6,00	PAV	83	836	95	450	698	2.162
020BBA02401 Roda Velha	Entr. BA-462	50,00	PAV	137	1.013	61	343	180	1.734
020BBA02402 Entr. BA-462	Entr. BR-242 (Luiz Eduardo Magalhães)	26,20	PAV	137	1.013	61	343	180	1.734
020BBA02501 Entr. BR-242 (Luiz Eduardo Magalhães)	Entr. BA-459 (p/ Cachoeira do Acaba Vida)	27,00	PAV	326	1.352	64	392	855	2.989
020BBA02502 Entr. BA-459 (p/ Cachoeira do Acaba Vida)	Entr. BA-827	58,00	PAV	599	2.539	114	485	1.202	4.939
020BBA02503 Entr. BA-827	Entr. BR-242(Contorno de Barreiras)	3,60	PAV	599	2.539	114	485	1.202	4.939
020BBA02701 Entr. BR-242(Contorno de Barreiras)	Entr. BA-827	9,60	PAV	548	1.807	185	497	180	3.217
020BBA02702 Entr. BA-827	Entr. BR-135 (p/ Riachão das Neves)	29,70	PAV	421	1.429	142	392	137	2.521
026EBA00150 Entr. BA496(B) (p/ Nazaré)	Dom Macedo Costa	16,00	IMP	204	382	103	65	16	770
026EBA00200 Dom Macedo Costa	Entr. BR101 (A)	7,90	PAV	273	621	144	99	28	1.165
026EBA00400 Entr. BR-101(B) (após Santo Antônio de Jesus)	Entr. BA-495(Varzedo)	14,30	PAV	404	1.192	76	153	191	2.016
026EBA00450 Entr. BA-495(Varzedo)	Entr. BA-539 (Acesso São Miguel das Matas)	11,70	PAV	402	976	25	175	187	1.765
026EBA00500 Entr. BA-539 (Acesso São Miguel das Matas)	Entr. BA-120(A) (Acesso Elísio Medrado)	3,40	PAV	299	884	33	157	186	1.559
026EBA00550 Entr. BA-120(A) (Acesso Elísio Medrado)	Entr. BA-540 (p/ Mutuípe)	15,90	PAV	363	829	44	178	164	1.578
026EBA00600 Entr. BA-540 (p/ Mutuípe)	Entr. BA-046(B) (Amargosa)	2,10	PAV	545	1.112	40	222	157	2.076
026EBA00650 Entr. BA-046(B) (Amargosa)	Entr. BA-120(B) (Brejões)	32,30	IMP	39	132	24	39	33	267
026EBA00700 Entr. BA-120(B) (Brejões)	Entr. BR-116 (A)	22,40	PAV	92	407	16	28	26	569
026EBA00800 Entr. BR-116 (B)	Nova Itarana	12,20	PAV	101	602	36	181	95	1.015
026EBA00850 Nova Itarana	Entr. BA-553(A) (Nova Itaípe)	18,40	PAV	122	442	28	157	79	828
026EBA00900 Entr. BA-553(A) (Nova Itaípe)	Entr. BA-553(B) (Guaribas)	4,50	PAV	122	442	28	157	79	828
026EBA00950 Entr. BA-553(B) (Guaribas)	Entr. BA-556(Planaltino)	24,50	PAV	119	486	24	186	57	872
026EBA01000 Entr. BA-556(Planaltino)	Entr. BA-130(A) (p/ Campinhos)	3,40	PAV	151	682	26	269	62	1.190
026EBA01050 Entr. BA-130(A) (p/ Campinhos)	Entr. BA-250 (Maracás)/Entr. BA-893 (Acesso Bananeiras)	27,20	PAV	151	682	26	269	62	1.190
026EBA01100 Entr. BA-250 (Maracás)/Entr. BA-893 (Acesso Bananeiras)	Entr. BA130(B)/BR-330(A) (p/ Jequié)	20,80	PAV	273	770	29	215	71	1.358
026EBA01250 Entr. BR-330(B) (p/ Iramaia)	Entr. BR-407(A) /BA-131(Contendas do Sincorá)	45,50	PAV	375	931	40	206	62	1.614
026EBA01500 Entr. BR-030 (B) (p/ Malhada de Pedras)	Entr. BA-148(B) (Malhada de Pedras)	16,30	PAV	168	253	24	47	23	515
026EBA01550 Entr. BA-148(B) (Malhada de Pedras)	BA-614 (Rio do Antônio)	28,10	LEN	10	40	10	10	0	70
026EBA01600 BA-614 (Rio do Antônio)	Entr. BA-617(A)	22,10	LEN	79	27	9	5	0	120
026EBA01650 Entr. BA-617(A)	Entr. BA-617(B) (Caculé)	11,80	PAV	168	655	20	177	169	1.189
026EBA01700 Entr. BA-617(B) (Caculé)	Entr. BA-156 (Licínio de Almeida)	44,20	PAV	309	387	15	103	24	838
030BBA02250 Divisa MG/BA	Entr. BA-594 (Cocos)	23,00	LEN	75	295	23	91	31	515
030BBA02300 Entr. BA-594 (Cocos)	Entr. BA-601 (Feira da Mata)	31,60	LEN	71	134	17	39	0	261
030BBA02350 Entr. BA-601 (Feira da Mata)	Entr. BA-594/601 (Acesso à Juvenília/MG)	15,30	LEN	8	67	17	6	0	98
030BBA02360 Entr. BA-594/601 (Acesso à Juvenília/Mg)	Acesso à Carinhanha	36,50	LEN	8	67	17	6	0	98

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
030BBA02370 Acesso à Carinhanha	Entr. BR-342 Carinhanha (Início Ponte R São Francisco)	4,80	PAV	268	487	33	99	20	907
030BBA02400 Entr. BR-342 Carinhanha (Início Ponte R São Francisco)	Entr. BR-342 Malhada (Fim Ponte R São Francisco)	1,10	PAV	446	960	92	209	86	1.793
030BBA02420 Entr. BR-342 Malhada (Fim Ponte R São Francisco)	Entr. BA-160 (p/ Bom Jesus da Lapa)	22,10	PAV	243	888	81	180	81	1.473
030BBA02440 Entr. BA-160 (p/ Bom Jesus da Lapa)	Entr. BA-160 (p/ Iuiú)	2,10	PAV	246	883	78	177	90	1.474
030BBA02500 Entr. BA-160 (p/ Iuiú)	Entr. BA-263 (Palmas de Monte Alto)	42,00	PAV	295	1.018	80	212	81	1.686
030BBA02520 Entr. BA-263 (Palmas de Monte Alto)	Entr. BA-612 (Mutãs)	23,20	PAV	455	1.531	142	374	110	2.612
030BBA02540 Entr. BA-612 (Mutãs)	Entr. BA-573 (p/ Matina)	18,00	PAV	675	2.027	172	491	121	3.486
030BBA02700 Entr. BA-573 (p/ Matina)	Entr. BR-122 (Guanambí)	2,70	PAV	551	2.002	120	461	141	3.275
030BBA02721 Entr. BR-122 (Guanambí)	Entr. BA-936 (p/ Morrinhos)	16,00	PAV	446	2.164	165	583	187	3.545
030BBA02722 Entr. BA-936(p/ Morrinhos)	Entr. BA-937 (p/ Pajéu do Vento)	9,00	PAV	424	2.226	174	613	183	3.620
030BBA02900 Entr. BA-937 (p/ Pajéu do Vento)	Entr. BR-122/430/BA-256 (Caetité)	12,30	PAV	441	2.321	185	644	179	3.770
030BBA03101 Entr. BR-122/430/BA-256 (Caetité)	Entr. BA-156 (p/ Licínio de Almeida)	9,00	PAV	478	1.044	50	291	126	1.989
030BBA03102 Entr. BA-156 (p/ Licínio de Almeida)	Entr. BA-617 (p/ Ibiassucê)	25,00	PAV	478	1.044	50	291	126	1.989
030BBA03201 Entr. BA-617 (p/ Ibiassucê)	Entr. BA-940 (p/ Lagoa Real)	5,00	PAV	281	511	57	182	172	1.203
030BBA03202 Entr. BA-940 (p/ Lagoa Real)	Entr. BR-614 (Ibitira)	10,00	PAV	220	442	50	164	169	1.045
030BBA03300 Entr. BR-614 (Ibitira)	Entr. BA-026/148 (p/ Malhada de Pedras)	28,00	PAV	596	1.632	205	580	333	3.346
030BBA03350 Entr. BA-026/148 (p/ Malhada de Pedras)	Entr. BA-026 /148 (p/ Brumado - Acesso I)	17,40	PAV	696	1.436	180	524	295	3.131
030BBA03450 Entr. BA-026/148(p/ Brumado - Acesso I)	Entr. BA-026/262 (p/ Brumado - Acesso II)	7,90	PAV	408	1.643	139	499	452	3.141
030BBA03701 Entr. BR-407/BA-026/142 (Sussuarana)	Acesso Mirante (Caetanos)	50,00	LEN	33	66	4	14	0	117
030BBA03702 Acesso Mirante (Caetanos)	Caldeirão	23,00	LEN	40	109	8	35	0	192
030BBA03703 Caldeirão	Entr. BA-640 (Bom Jesus da Serra)	56,60	LEN	47	219	17	86	0	369
030BBA03801 Entr. BA-640 (Bom Jesus da Serra)	Entr. BR-116 (p/ Poções)	30,70	LEN	130	191	16	54	3	394
030BBA03821 Entr. BR-116 (p/ Poções)	Entr. BR-116 (p/ Manoel Vitorino)	3,00	PAV	219	2.657	236	1.216	2.668	6.996
030BBA03822 Entr. BR-116 (p/ Manoel Vitorino)	Boa Nova	14,00	PAV	150	489	56	315	111	1.121
030BBA03900 Boa Nova	Fim Pavimentação	1,90	PAV	77	535	47	329	133	1.121
030BBA03950 Fim Pavimentação	Entr. BA-644 (Início Pavimentação)	37,10	IMP	39	275	24	166	67	571
030BBA04000 Entr. BA-644 (Início Pavimentação)	Entr. BA-130 (Dário Meira)	4,30	PAV	191	694	46	134	55	1.120
030BBA04100 Entr. BA-130 (Dário Meira)	Entr. BA-130 (p/ Ibiupã)	5,40	PAV	131	673	65	205	46	1.120
030BBA04120 Entr. BA-130 (p/ Ibiupã)	Entr. BA-656 (?)	23,00	IMP	68	183	23	23	274	571
030BBA04140 Entr. BA-656 (?)	Entr. BA-120 (p/ Gongoji)	25,00	IMP	149	288	26	51	57	571
030BBA04301 Entr. BA-120 (p/ Gongoji)	Entr. BA-120	6,00	LEN	45	80	11	14	0	150
030BBA04302 Entr. BA-120	Entr. BR-101 (Aurelino Leal)	17,50	LEN	43	86	5	17	0	151
030BBA04501 Entr. BR-101 (Aurelino Leal)	Entr. BR-101 (Ubaitaba)	1,60	PAV	364	3.595	293	1.029	784	6.065
030BBA04502 Entr. BR-101 (Ubaitaba)	Entr. BA-656	26,20	IMP	144	324	14	34	55	571
030BBA04503 Entr. BA-656	Entr. BA-001 (Caubí)	10,00	IMP	131	207	33	36	164	571
030BBA04520 Entr. BA-001 (Caubí)	Entr. BA-964 (p/ Maraú)	14,70	IMP	83	327	26	101	34	571
030BBA04700 Entr. BA-964 (p/ Maraú)	Campinho	28,70	IMP	83	327	26	101	34	571
030BBA90100 Entr. BR-030	Início Travessia Urbana Brumado	3,90	PAV	194	443	52	175	169	1.033
030BBA90200 Início Travessia Urbana Brumado	Fim Travessia Urbana Brumado *Trecho Municipal*	3,40	PAV	194	443	52	175	169	1.033
030BBA90500 Entr. BR-030 (km 106,4)	Carinhanha	1,10	PAV	132	194	17	55	3	401

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
030BBA90600 Entr. BR-030 (km 112,3)	Malhada	0,70	PAV	132	194	17	55	3	401
046EBA00050 Entr. BR-420/Entr. BA-001 (Nazaré)	Entr. BA-496(p/ São Felipe)	4,80	PAV	652	3.868	187	837	81	5.625
046EBA00100 Entr. BA-496(p/ São Felipe)	Muniz Ferreira	8,20	PAV	687	3.765	191	862	84	5.589
046EBA00150 Muniz Ferreira	Entr. BR-101(A) /BA-026(A) (p/ Santo Antônio de Jesus)	17,70	PAV	762	3.873	202	886	92	5.815
046EBA00550 Entr. BA-026(B) /BA-120(B) (Amargosa)	Entr. BR-116 (próximo Milagres)	33,50	PAV	108	835	102	293	57	1.395
046EBA00600 Entr. BR-116 (próximo Milagres)	Entr. BA-245 /BA-553(próximo Iaçu)	41,40	PAV	63	302	33	181	39	618
046EBA00650 Entr. BA-245 /BA-553(Iaçu)	Entr. BA-488(p/ João Amaro)	21,10	PAV	307	1.534	33	284	17	2.175
046EBA00700 Entr. BA-488(p/ João Amaro)	Entr. BR-242 (Itaberaba)	11,80	PAV	307	1.534	33	284	17	2.175
046EBA00750 Entr. BR-242 (Itaberaba)	Entr. BA-486 (Alagoas)	13,10	LEN	23	34	3	10	1	71
046EBA00800 Entr. BA-486 (Alagoas)	Entr. BR-407(A) / Entr. BA-130 (A) (Ruy Barbosa)	28,10	LEN	23	34	3	10	1	71
046EBA00860 Entr. BR-407(B)/ BA-130(B) (p/ Tapiraipe)	Entr. BA-046 (Inicio/Contorno de Ruy Barbosa)	1,50	PAV	200	467	26	94	14	801
046EBA00900 Entr. BA-046 (Inicio/Contorno de Ruy Barbosa)	Entr. BA-131 (A) (p/ Ibiaporã)	32,10	PAV	195	449	24	85	14	767
046EBA00950 Entr. BA-131 (A) (p/ Ibiaporã)	Tapiraipe	5,70	PAV	94	321	24	98	23	560
046EBA01000 Tapiraipe	Entr. BA-131 (B) (p/ Lajedinho)	5,60	PAV	94	321	24	98	23	560
046EBA01050 Entr. BA-131 (B) (p/ Lajedinho)	Entr. BR-349/Entr. BA-142(A) (Utinga)	36,20	PAV	108	365	46	195	38	752
046EBA01100 Entr. BR-349/Entr. BA-142(A) (Utinga)	Entr. BA-142(B) (p/ Cabeceira do Rio)	1,30	PAV	159	518	73	262	106	1.118
046EBA01150 Entr. BA-142(B) (p/ Cabeceira do Rio)	Entr. BA-802 (p/ Faz. Cacique)	21,00	PAV	107	274	40	122	61	604
046EBA01200 Entr. BA-802 (p/ Faz. Cacique)	Acesso Bonito	2,20	PAV	107	274	40	122	61	604
046EBA01250 Acesso Bonito	Entr. BA-144(A)/427(A) (p/ Várzea do Cerco)	2,00	PAV	107	274	40	122	61	604
046EBA01300 Entr. BA-144(A) / 427(A) (p/ Várzea do Cerco)	Entr. BA-427(B) (p/ Lagoa Nova)	2,10	PAV	102	258	43	99	57	559
046EBA01350 Entr. BA-427(B) (p/ Lagoa Nova)	Entr. BA-144(B) (Acesso Catuaba)	9,20	PAV	89	215	35	81	51	471
046EBA01400 Entr. BA-144(B) (Acesso Catuaba)	Catuaba	1,00	IMP	37	47	4	13	4	105
046EBA01450 Catuaba	Entr. BR-122 (Cafarnaum)	32,00	IMP	37	47	4	13	4	105
046EBA01500 Entr. BR-122 (Cafarnaum)	Entr. BA-431(Mato Verde)	20,90	IMP	28	47	7	12	17	111
046EBA01550 Entr. BA-431(Mato Verde)	Entr. BA-432 (Canarana)	18,00	IMP	28	45	7	12	15	107
046EBA01600 Entr. BA-432 (Canarana)	Entr. BA-434 (Barro Alto)	19,10	PAV	300	189	29	20	67	605
046EBA01650 Entr. BA-434 (Barro Alto)	Entr. BR330/BA-148 (Barra do Mendes)	16,50	PAV	129	506	31	122	26	814
046EBA90000 Entr. BA-130/km 132,1	Entr. BA-046/km 139,8 (semi-anel de Ruy Barbosa)	3,60	PAV	76	300	24	93	31	524
052EBA00050 Entr. BR-116	Entr. BA-499 (p/ Bonfim de Feira)	12,10	PAV	402	2.835	170	464	100	3.971
052EBA00100 Entr. BA-499 (p/ Bonfim de Feira)	Acesso Anguera	15,20	PAV	350	2.854	184	491	102	3.981
052EBA00150 Acesso Anguera	Entr. BA-120 (p/ Serra Preta)	12,30	PAV	297	3.143	189	534	123	4.286
052EBA00200 Entr. BA-120(p/ Serra Preta)	Acesso Bravo	11,10	PAV	295	2.966	140	461	76	3.938
052EBA00250 Acesso Bravo	Entr. BA-490 (p/ João Velho)	32,00	PAV	295	2.966	140	461	76	3.938
052EBA00300 Entr. BA-490 (p/ João Velho)	Entr. BA-233/BA-414 (Ipirá)	0,70	PAV	391	1.878	114	384	68	2.835
052EBA00350 Entr. BA-233/BA-414 (Ipirá)	Acesso Baixa Grande	49,40	PAV	306	1.390	61	390	53	2.200
052EBA00400 Acesso Baixa Grande	Entr. BR-407(A)/BA-130(A) (Baixa Grande)	2,80	PAV	130	622	57	303	52	1.164
052EBA00500 Entr. BR-407(B)/BA-130(B) (p/ Macajuba)	Entr. BA-421(A) (p/ Mundo Novo)	34,80	PAV	245	660	39	164	54	1.162
052EBA00550 Entr. BR-349(A)/BA-421(A) (p/ Mundo Novo)	Entr. BA-421(B) (p/ Macajuba)	5,20	PAV	72	355	26	121	48	622
052EBA00600 Entr. BA-421 (B) (p/ Macajuba)	Entr. BR-349 (B) (p/ Ibiaporã)	6,00	PAV	41	450	31	197	54	773
052EBA00650 Entr. BR-349 (B) (p/ Ibiaporã)	Entr. BA-424 (p/ Barra do Mundo Novo)	2,00	PAV	41	450	31	197	54	773

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
052EBA00660 Entr. BA-424(p/ Barra do Mundo Novo)	Entr. BA-131 (Porto Feliz)	24,70	PAV	45	494	35	216	60	850
052EBA00700 Entr. BA-131 (Porto Feliz)	Acesso Mira Serra	17,40	PAV	92	764	118	357	72	1.403
052EBA00750 Acesso Mira Serra	Entr. BA-422 (Angelim)	13,70	PAV	92	764	118	357	72	1.403
052EBA00800 Entr. BA-422 (Angelim)	Entr. BA-144 (Morro do Chapéu)	25,80	PAV	105	832	130	341	80	1.488
052EBA00850 Entr. BA-144 (Morro do Chapéu)	Entr. BR-122(A) (p/ Cafarnaum)	26,30	PAV	104	1.199	93	456	76	1.928
052EBA00950 Entr. BR-122(B) (Acesso Tareco)	Acesso America Dourada	5,20	PAV	230	1.365	82	410	81	2.168
052EBA01000 AcessoAmerica Dourada	Entr. BA-799 (p/ Soares)	11,80	PAV	175	1.057	61	318	59	1.670
052EBA01050 Entr. BA-799 (p/ Soares)	Entr. BA-431 (João Dourado)	16,20	PAV	278	1.361	58	358	23	2.078
052EBA01100 Entr. BA-431 (João Dourado)	Entr. BA-800(p/ Angical)	19,10	PAV	273	1.349	57	353	23	2.055
052EBA01150 Entr. BA-800(p/ Angical)	Entr. BA-148(A) (Irecê)	1,40	PAV	744	2.308	105	488	93	3.738
052EBA01200 Entr. BA-148(A) (Irecê)	Entr. BA-801 (Acesso Irecê)	0,90	PAV	637	1.562	138	364	85	2.786
052EBA01250 Entr. BA-801 (Acesso Irecê)	Entr. BA-148(B) (p/ Jussara)	3,60	PAV	564	1.372	130	348	72	2.486
052EBA01300 Entr. BA-148(B) (p/ Jussara)	Entr. BA-225(Acesso Presidente Dutra)	3,00	PAV	553	1.351	119	345	55	2.423
052EBA01350 Entr. BA-225(Acesso Presidente Dutra)	Entr. BA-370 (Acesso Jussara)	22,90	PAV	373	849	98	242	23	1.585
052EBA01400 Entr. BA-370 (Acesso Jussara)	Entr. BA-434 (Acesso Central)	4,30	PAV	319	791	89	232	33	1.464
052EBA01450 Entr. BA-434 (Acesso Central)	Entr. BA-438 (Acesso Itaguaçu da Bahia)	31,50	PAV	215	663	69	213	12	1.172
052EBA01500 Entr. BA-438 (Acesso Itaguaçu da Bahia)	Entr. BA-152 (Lajes)	8,30	PAV	204	522	54	164	15	959
052EBA01550 Entr. BA-152 (Lajes)	Entr. BA-160 (A)	19,50	PAV	196	505	43	135	15	894
052EBA01600 Entr. BA-160 (A)	Entr. BR-330 /BA-160 (B) (Xique-Xique)	15,70	PAV	196	505	43	135	15	894
052EBA01650 Entr. BR-330 /BA-160 (B) (Xique - Xique)	Xique-Xique (Rótula)	0,70	PAV	97	173	146	367	73	856
084EBA00050 Entr. BR420 (Santo Amaro)	Entr. BA-510 (Acesso Pedras)	2,60	PAV	151	504	37	59	633	1.384
084EBA00100 Entr. BA-510 (Acesso Pedras)	Oliveira dos Campinhos	17,40	PAV	321	955	2	147	24	1.449
084EBA00150 Oliveira dos Campinhos	Entr. BR-324 (Posto São Luís)	6,60	PAV	515	1.460	27	217	39	2.258
084EBA00200 Entr. BR324 (Posto São Luís)	Entr. BR-101	3,30	PAV	545	1.091	28	211	29	1.904
084EBA00250 Entr. BR-101	Entr. BA-509 (p/ Jaíba)	1,80	PAV	615	731	25	93	11	1.475
084EBA00300 Entr. BA-509 (p/ Jaíba)	Conceição do Jacuípe	1,80	PAV	462	641	22	80	11	1.216
084EBA00350 Conceição do Jacuípe	Entr. BA-503(A) (Coração de Maria)	10,50	PAV	462	641	22	80	11	1.216
084EBA00400 Entr. BA-503(A) (Coração de Maria)	Entr. BA-503(B) (p/ Pedrão)	7,00	PAV	499	774	42	126	9	1.450
084EBA00450 Entr. BA-503(B) (p/ Pedrão)	Entr. BA-504 (Irará)	18,50	PAV	568	908	37	148	9	1.670
084EBA00500 Entr. BA-504 (Irará)	Entr. BA-400 (Agua Fria)	17,00	PAV	224	495	49	108	44	920
084EBA00550 Entr. BA-400 (Agua Fria)	Entr. BA-233(A) (Biritinga)	35,30	LEN	22	36	3	3	1	65
084EBA00600 Entr. BA-233(A) (Biritinga)	Entr. BA-233(B) (p/ Sátiro Dias)	11,90	LEN	0	82	12	84	0	178
084EBA00650 Entr. BA-233(B) (p/ Sátiro Dias)	Entr. BR-349 (p/ Teofilândia)	25,30	IMP	27	42	4	11	11	95
084EBA00700 Entr. BR-349 (p/ Teofilândia)	Entr. BA-403 (p/ Raso)	10,80	IMP	35	50	5	13	13	116
084EBA00750 Entr. BA-403 (p/ Raso)	Entr. BR-110 (A) (Nova Soure)	8,70	IMP	81	181	7	31	13	313
084EBA00900 Entr. BR-110(B) (p/ Ribeira do Amparo)	Ribeira do Amparo	12,50	PAV	254	353	16	22	13	658
084EBA00950 Ribeira do Amparo	Entr. BA-394 (p/ Divisa BA/SE/Baixa Grande)	27,10	LEN	23	34	3	10	1	71
084EBA01000 Entr. BA-394 (p/ Divisa BA/SE/Baixa Grande)	Entr. BA-393(A) (Heliópolis)	19,00	LEN	23	34	3	10	1	71
084EBA01200 Entr. BA-220(B) (p/ Adustina)	Entr. BA-391/BA-392(Adustina)	15,90	PAV	131	113	2	49	9	304
084EBA01250 Entr. BA-391/BA-392(Adustina)	Entr. BA-390(Sítio do Quinto)	26,00	IMP	74	73	12	19	1	179

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
084EBA01300 Entr. BA-390(Sítio do Quinto)	Entr. BA-391/BA-772 (Coronel João Sá)	41,50	IMP	111	68	9	36	8	232
084EBA01350 Entr. BA-391/BA-772 (Coronel João Sá)	Entr. BR-235 (p/ Divisa Ba/Se)	12,70	PAV	78	306	24	95	32	535
093EBA00050 Entr. BR-324(Simões Filho)	Entr. BA-524 (Canal de Tráfego)	12,90	PAV	294	3.066	156	481	305	4.302
093EBA00100 Entr. BA-524 (Canal de Tráfego)	Entr. BA-512(A) (Acesso Camaçari)	1,30	PAV	603	5.865	379	1.392	346	8.585
093EBA00150 Entr. BA-512(A) (Acesso Camaçari)	Entr. BA-512(B) (p/ São Sebastião do Passé)	4,20	PAV	469	4.145	252	1.032	452	6.350
093EBA00200 Entr. BA-512 (B) (p/ São Sebastião do Passé)	BA-519(Acesso Dias D'Ávila)	5,40	PAV	484	4.156	214	1.043	456	6.353
093EBA00250 BA-519(Acesso Dias D'Ávila)	Entr. BA-518 (Acesso Amado Bahia)	4,40	PAV	626	4.062	301	883	481	6.353
093EBA00300 Entr. BA-518 (Acesso Amado Bahia)	Entr. BA-505 (Mata de São João)	4,20	PAV	276	3.078	226	716	513	4.809
093EBA00350 Entr. BA-505 (Mata de São João)	Entr. BR-420 (Pojuca)	13,60	PAV	481	3.544	243	809	529	5.606
093EBA00400 Entr. BR-420 (Pojuca)	Entr. BA-507 (Acesso Santiago)	10,40	PAV	185	911	80	323	325	1.824
093EBA00450 Entr. BA-507 (Acesso Santiago)	Entr. BA-504 (Araçás)	20,00	PAV	186	1.070	77	388	391	2.112
093EBA00500 Entr. BA-504 (Araçás)	Entr. BA-506 (p/ Imbé)	29,00	PAV	161	745	56	299	373	1.634
093EBA00550 Entr. BA-506 (p/ Imbé)	Entr. BR-101(próximo Entre Rios)	3,10	PAV	374	1.214	96	416	398	2.498
099EBA00050 Ponte S/ Rio Ipitanga(Aeroporto)	Rótula de Acesso Lauro de Freitas	2,00	DUP	1.013	5.038	36	401	34	6.522
099EBA00100 Rótula de Acesso Lauro de Freitas	Abrantes	9,90	DUP	724	3.532	114	728	11	5.109
099EBA00150 Abrantes	Entr. BA-531(p/ Camaçari)	2,90	DUP	536	2.657	86	544	8	3.831
099EBA00200 Entr. BA-531(p/ Camaçari)	Acesso Arembepe	9,00	DUP	321	1.614	105	426	287	2.753
099EBA00250 Acesso Arembepe	Acesso Cetrel/Polo Petroquímico	7,00	DUP	321	1.614	105	426	287	2.753
099EBA00300 Acesso Cetrel/Polo Petroquímico	Entr. BA-529 (Barra do Jacuípe)	2,60	DUP	331	1.526	68	306	174	2.405
099EBA00350 Entr. BA-529 (Barra do Jacuípe)	Entr. BA-512 (Barra do Pojuca)	15,60	DUP	227	738	320	195	257	1.737
099EBA00400 Entr. BA-512 (Barra do Pojuca)	Acesso Açu da Torre e/ou Praia do Forte	5,20	PAV	223	750	308	195	263	1.739
099EBA00450 Acesso Açu da Torre E/Ou Praia do Forte	Entr. BA-504 (Areal)	17,00	PAV	223	750	308	195	263	1.739
099EBA00500 Entr. BA-504(Areal)	Acesso Porto de Sauípe	8,80	PAV	382	960	111	173	113	1.739
099EBA00550 Acesso Porto de Sauípe	Entr. BA-520(Acesso Massarandupió)	8,20	PAV	382	960	111	173	113	1.739
099EBA00600 Entr. BA-520(Acesso Massarandupió)	Entr. BA-506 (Acesso Subauma)	11,50	PAV	351	1.587	295	144	265	2.642
099EBA00650 Entr. BA-506 (Acesso Subauma)	Entr. BA-400 (Baixios)	20,30	PAV	280	1.580	193	408	182	2.643
099EBA00700 Entr. BA-400 (Baixios)	Entr. BA-233 (Acesso Conde)	33,10	PAV	366	1.950	53	116	158	2.643
099EBA00750 Entr. BA-233 (Acesso Conde)	Entr. BA-782 (Acesso Costa Azul)	20,70	PAV	358	1.718	97	390	80	2.643
099EBA00800 Entr. BA-782 (Acesso Costa Azul)	Entr. BA-396(A) (p/ Abadia)	11,60	PAV	358	1.718	97	390	80	2.643
099EBA00850 Entr. BA-396(A) (p/ Abadia)	Entr. BA-396(B) (p/ Jandaíra)	3,80	PAV	228	1.060	66	259	106	1.719
099EBA00900 Entr. BA-396(B) (p/ Jandaíra)	Divisa BA/SE	1,90	PAV	240	1.013	70	262	140	1.725
101BBA14100 Divisa. SE/BA	Entr. BA-396 (p/ Jandaíra)	6,70	PAV	68	1.173	100	1.094	1.831	4.266
101BBA14121 Entr. BA-396 (p/ Jandaíra)	Entr. BA-233 (p/ Acajutiba)	27,00	PAV	228	1.685	83	1.036	1.882	4.914
101BBA14122 Entr. BA-233 (p/ Acajutiba)	Entr. BA-233 (p/ Conde)	1,90	PAV	576	2.715	128	1.415	2.045	6.879
101BBA14301 Entr. BA-233 p/ (Conde)	Entr. BA-781	8,50	PAV	538	3.377	173	1.656	2.057	7.801
101BBA14302 Entr. BA-781	Entr. BA-401	12,60	PAV	423	3.650	224	1.731	2.069	8.097
101BBA14303 Entr. BA-401	Entr. BA-400 (p/ Entre Rios)	9,00	PAV	423	3.745	237	1.753	2.077	8.235
101BBA14321 Entr. BA-400 (p/ Entre Rios)	Entr. BA-093 (p/ Araçás)	4,00	PAV	421	3.940	261	1.796	2.084	8.502
101BBA14322 Entre BA-093 (p/ Araçás)	Entr. BA-401 (Sítio do Meio)	9,90	PAV	109	3.428	220	1.552	1.722	7.031
101BBA14500 Entr. BA-401 (Sítio do Meio)	Entr. BR-110	21,70	PAV	113	3.517	226	1.577	1.727	7.160

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
101BBA14700 Entr. BR-110	Entr. BA-504 (p/ Alagoinhas-Araçás)	13,20	PAV	160	3.019	177	1.391	1.721	6.468
101BBA14721 Entr. BA-504 (p/ Alagoinhas-Araçás)	Entr. BR-110 (p/ Alagoinhas)	3,00	PAV	104	2.786	129	1.302	1.740	6.061
101BBA14722 Entr. BR-110 (p/ Alagoinhas)	Entr. BA-503 (p/ Pedrão)	6,90	PAV	129	2.678	174	1.275	1.682	5.938
101BBA14901 Entr. BA-503 (p/ Pedrão)	Entr. BA-515	7,00	PAV	129	2.670	173	1.274	1.672	5.918
101BBA14902 Entr. BA-515	Entr. BA-515 (p/ Teodoro Sampaio/Lustosa)	7,90	PAV	153	2.711	176	1.255	1.675	5.970
101BBA15101 Entr. BA-515 (p/ Teodoro Sampaio/Lustosa)	Entr. BA-516 (p/ Teodoro Sampaio)	14,70	PAV	104	2.447	181	1.236	1.673	5.641
101BBA15102 Entr. BA-516 (p/ Teodoro Sampaio)	Entr. BA-084 (Conceição do Jacuípe)	7,00	PAV	261	3.063	251	1.344	1.647	6.566
101BBA15300 Entr. BA-084 (Conceição do Jacuípe)	Entr. BR-324	4,20	PAV	316	3.744	371	1.481	1.694	7.606
101BBA15400 Entr. BR-324	Entr. BA-513 (Humildes)	4,50	PAV	429	4.698	535	1.208	531	7.401
101BBA15500 Entr. BA-513 (Humildes)	Entr. BA-501 (p/ São Gonçalo dos Campos)	9,70	PAV	406	5.612	516	1.317	897	8.748
101BBA15700 Entr. BA-501 (p/ São Gonçalo dos Campos)	Entr. BA-502 (p/ Conceição da Feira)	11,80	PAV	182	5.899	617	1.260	951	8.909
101BBA15721 Entr. BA-502 (p/ Conceição da Feira)	Entr. BA-511 (Capoeiruçu)	4,00	PAV	407	5.802	518	1.385	769	8.881
101BBA15722 Entr. BA-511 (Capoeiruçu)	Entr. BA-502 (p/ Muritiba)	7,00	PAV	389	6.949	749	1.622	894	10.603
101BBA15723 Entr. BA-502 (p/ Muritiba)	Entr. BA-491 (Governador Mangabeira)	4,30	PAV	217	6.367	453	1.873	1.000	9.910
101BBA15741 Entr. BA-491 (Governador Mangabeira)	Acesso à Itaporã	3,00	PAV	241	6.169	473	1.932	1.024	9.839
101BBA15742 Acesso à Itaporã	Entr. BA-494	7,20	PAV	241	6.169	473	1.932	1.024	9.839
101BBA15743 Entr. BA-494	Entr. BA-496 (p/ Cruz das Almas)	1,20	PAV	228	6.044	468	1.925	1.021	9.686
101BBA15900 Entr. BA-496 (p/ Cruz das Almas)	Entr. BR-242 (Sapeaçu)	11,70	PAV	368	5.825	569	1.853	1.095	9.710
101BBA16100 Entr. BR-242 (Sapeaçu)	Entr. BR-242 (p/ Conceição do Almeida)	3,40	PAV	362	5.559	609	1.758	1.143	9.431
101BBA16300 Entr. BR-242 (p/ Conceição do Almeida)	Entr. BA-026 (p/ Dom Macedo Costa)	14,50	PAV	305	5.254	577	1.702	1.128	8.966
101BBA16321 Entr. BA-026 (p/ Dom Macedo Costa)	Entr. BA-046 (p/ Muniz Ferreira)	8,60	PAV	326	5.331	511	1.708	1.161	9.037
101BBA16322 Entr. BA-046 (p/ Muniz Ferreira)	Santo Antônio de Jesus	4,00	PAV	337	4.027	334	1.533	1.023	7.254
101BBA16500 Santo Antônio de Jesus	Entr. BA-026 (p/ Varzedo)	2,00	PAV	503	3.667	378	1.241	797	6.586
101BBA16700 Entr. BA-026 (p/ Varzedo)	Capão	19,60	PAV	490	3.499	415	1.330	735	6.469
101BBA16900 Capão	Entr. BR-420 (p/ Laje)	4,30	PAV	516	3.370	387	1.285	724	6.282
101BBA16950 Entr. BR-420 (p/ Laje)	Entr. BA-542 (p/ Bonfim)	13,90	PAV	423	2.746	287	1.145	685	5.286
101BBA17100 Entr. BA-542 (p/ Bonfim)	Presidente Tancredo Neves	25,10	PAV	533	2.591	275	963	675	5.037
101BBA17110 Presidente Tancredo Neves	Entr. BA-120 (Teolândia)	20,70	PAV	615	2.493	270	981	689	5.048
101BBA17120 Entr. BA-120 (Teolândia)	Entr. BA-250	16,50	PAV	426	2.540	257	917	694	4.834
101BBA17300 Entr. BA-250	Entr. BA-120/250/549 (Gandú)	1,20	PAV	502	2.649	261	928	699	5.039
101BBA17320 Entr. BA-120/250/549 (Gandú)	Entr. BA-650 (p/ Ibirataia)	30,70	PAV	419	2.251	254	727	688	4.339
101BBA17341 Entr. BA-650 (p/ Ibirataia)	Entr. BA-652	26,90	PAV	291	2.277	239	784	702	4.293
101BBA17342 Entr. BA-650	Entr. BA-652 (p/ Ibirapitanga)	2,00	PAV	277	2.323	240	806	708	4.354
101BBA17500 Entr. BA-652 (p/ Ibirapitanga)	Entr. BR-330/BA-130 (p/ Ubatã)	15,80	PAV	279	2.618	245	795	711	4.648
101BBA17510 Entr. BR-330/BA-130 (p/ Ubatã)	Entr. BR-030 (Ubaitaba)	4,70	PAV	372	3.604	294	1.037	788	6.095
101BBA17530 Entr. BR-030 (Aurelino Leal)	Entr. BA-654 (p/ Itacaré)	1,40	PAV	359	3.585	293	1.026	784	6.047
101BBA17540 Entr. BA-654 (p/ Itacaré)	Entr. BA-656 (Acesso à BA-120)	22,60	PAV	287	3.473	284	1.000	779	5.823
101BBA17560 Entr. BA-656 (Acesso à BA-120)	Entr. BA-969 (p/ Uruçuca)	5,10	PAV	287	3.473	284	1.000	779	5.823
101BBA17700 Entr. BA-969 (p/ Uruçuca)	Entr. BA-262 (p/ Uruçuca)	6,70	PAV	169	3.442	268	921	724	5.524
101BBA17900 Entr. BA-262 (p/ Uruçuca)	Entr. BA-120/262 (p/ Itajuípe)	9,20	PAV	182	3.581	289	940	759	5.751

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
101BBA18101 Entr. BA-120/262 (p/ Itajuípe)	Entr. BA-120 (p/ Barro Preto)	2,00	PAV	347	3.483	289	964	687	5.770
101BBA18102 Entr. BA-120 (p/ Barro Preto)	Entr. BR-415 (Itabuna)	15,10	PAV	346	3.478	289	963	686	5.762
101BBA18200 Entr. BR-415 (Itabuna)	Entr. BR-415	4,90	PAV	350	3.294	289	969	638	5.540
101BBA18300 Entr. BR-415	Entr. BR-251 (Buerarema)	12,60	PAV	411	2.621	252	883	675	4.842
101BBA18320 Entr. BR-251 (Buerarema)	São José da Vitória	15,80	PAV	341	2.344	246	864	670	4.465
101BBA18340 São José da Vitória	Entr. BA-671 (Itatinguí)	19,00	PAV	309	2.194	236	846	648	4.233
101BBA18360 Entr. BA-671 (Itatinguî)	Entr. BA-676 (p/ Arataca)	7,10	PAV	304	2.576	242	869	657	4.648
101BBA18501 Entr. BA-676 (p/ Arataca)	Entr. BA-980	12,30	PAV	295	2.396	241	854	647	4.433
101BBA18502 Entr. BA-980	Entr. BR-251 (p/ Camacã)	5,00	PAV	295	2.396	241	854	647	4.433
101BBA18701 Entr. BR-251(B) (p/ Camacã)	Entr. BA-665	1,00	PAV	295	2.396	241	854	647	4.433
101BBA18702 Entr. BA-665	Entr. BA-270 (p/ Santa Luzia)	5,30	PAV	273	2.444	232	857	641	4.447
101BBA18900 Entr. BA-270 (p/ Santa Luzia)	Entr. BA-678/981 (p/ Pimenta)	7,40	PAV	242	2.279	207	812	641	4.181
101BBA18920 Entr. BA-678/981 (p/ Pimenta)	Entr. BA-680 (p/ Gurupá Mirim)	36,70	PAV	125	1.918	174	759	592	3.568
101BBA18941 Entr. BA-680 (p/ Gurupá Mirim)	Entr. BA-274 (p/ Ouricana)	13,90	PAV	107	1.606	164	720	598	3.195
101BBA18942 Entr. BA-274 (p/ Ouricana)	Entr. BA-274 (p/ Caiubi)	8,00	PAV	169	1.759	174	774	607	3.483
101BBA18960 Entr. BA-274 (p/ Caiubi)	Entr. BA-275 (p/ Itabepi)	9,00	PAV	276	2.486	245	922	618	4.547
101BBA19100 Entr. BA-275 (p/ Itabepi)	Entr. BA-275 (Itagimirim)	14,70	PAV	261	2.409	239	887	618	4.414
101BBA19120 Entr. BA-275 (Itagimirim)	Entr. BA-989 (p/ Gabiarra)	22,90	PAV	393	2.723	245	912	623	4.896
101BBA19141 Entr. BA-989 (p/ Gabiarra)	Entr. BA-683 (p/ Ponto Central)	5,00	PAV	393	2.723	245	912	623	4.896
101BBA19142 Entr. BA-683 (p/ Ponto Central)	Entr. BR-367 (Eunápolis)	9,90	PAV	616	3.277	253	914	600	5.660
101BBA19300 Entr. BR-367 (Eunápolis)	Entr. BA-283 (Itabela)	27,20	PAV	499	3.433	345	937	638	5.852
101BBA19321 Entr. BA-283 (Itabela)	Entr. BA-126 (p/ Cajuitá)	12,00	PAV	492	3.264	372	919	697	5.744
101BBA19322 Entr. BA-126 (p/ Cajuitá)	Entr. BA-283 (p/ Caraiva)	10,00	PAV	359	3.222	345	817	646	5.389
101BBA19323 Entr. BA-283(p/ Caraiva)	Entr. BR-498 (p/ Parque Monte Pascoal)	26,50	PAV	281	3.306	374	839	705	5.505
101BBA19500 Entr. BR-498 (p/ Parque Monte Pascoal)	Entr. BR-489 (Itamaraju)	15,00	PAV	281	3.247	376	850	710	5.464
101BBA19700 Entr. BR-489 (Itamaraju)	Entr. BA-284 (p/ Jucuruçu)	4,70	PAV	281	2.921	377	875	715	5.169
101BBA19711 Entr. BA-284 (Pa/Jucuruçu)	Entr. BA-290 (Teixeira de Freitas)	48,60	PAV	281	2.921	376	847	715	5.140
101BBA19712 Entr. BA-284 (Pa/Jucuruçu)	Entr. BA-290 (Teixeira de Freitas)	15,80	PAV	504	3.367	379	887	721	5.858
101BBA19900 Entr. BA-290 (Teixeira de Freitas)	Entr. BR-418 (p/ Arglo/Helvécia)	44,90	PAV	403	3.074	369	855	681	5.382
101BBA20100 Entr. BR-418 (p/ Arglo/Helvécia)	Entr. BA-698 (p/ Mucuri)	18,90	PAV	430	2.949	314	843	680	5.216
101BBA20121 Entr. BA-698 (p/ Mucuri)	Entr. BA-999 (p/ Bahia Sul Celulose)	2,00	PAV	311	2.751	292	797	760	4.911
101BBA20122 Entr. BA-999 (p/ Bahia Sul Celulose)	Divisa BA/ES	12,50	PAV	184	2.696	321	769	1.009	4.979
110BBA05500 Divisa AL/BA	Entr. BA-210 (Paulo Afonso)	2,10	PAV	279	1.271	234	884	1.144	3.812
110BBA05701 Entr. BA-210 (Paulo Afonso)	Entr. BA-210 (p/ Xingó)	2,30	PAV	465	1.785	186	874	610	3.920
110BBA05702 Entr. BA210 (p/ Xingó)	Entr. BA-305 (p/ Santa Brígida)	33,00	PAV	627	2.914	198	1.044	600	5.383
110BBA05720 Entr. BA-305 (p/ Santa Brígida)	Jeremoabo	37,80	PAV	302	2.518	205	1.007	608	4.640
110BBA05900 Jeremoabo	Entr. BR-235	4,70	PAV	592	2.158	209	1.012	620	4.591
110BBA06101 Entr. BR-235	Entr. BA-771	11,40	PAV	576	2.168	213	1.008	633	4.598
110BBA06102 Entr. BA-771	Entr. BA-387 (p/ Novo Triunfo)	15,30	PAV	576	2.168	213	1.008	633	4.598
110BBA06103 Entr. BA-387 (p/ Novo Triunfo)	Entr. BA-392 (p/ Antas/Novo Triunfo)	7,80	PAV	576	2.168	213	1.008	633	4.598

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
110BBA06121 Entr. BA-392 (p/ Antas/Novo Triunfo)	Entr. BA-392 (p/ Antas)	10,00	PAV	217	1.593	185	986	637	3.618
110BBA06122 Entr. BA-392 (p/ Antas)	Entr. BA-220 (Cícero Dantas)	17,40	PAV	281	1.679	193	1.044	680	3.877
110BBA06300 Entr. BA-220 (Cícero Dantas)	Entr. BA-393 (p/ Heliópolis)	3,40	PAV	416	2.181	213	1.200	725	4.735
110BBA06321 Entr. BA-393 (p/ Heliópolis)	Entr. BA-388 (p/ Curral Falso)	16,00	PAV	213	1.900	193	1.128	591	4.025
110BBA06322 Entr. BA-388 (p/ Curral Falso)	Entr. BR-410 (Ribeira do Pombal)	11,50	PAV	571	2.668	223	1.297	728	5.487
110BBA06501 Entr. BR-410 (Ribeira do Pombal)	Entr. BA-395 (p/ Tucano)	28,00	PAV	435	1.552	59	357	115	2.518
110BBA06502 Entr. BA-395 (p/ Tucano)	Entr. BA-084/404 (Cipó)	2,00	PAV	485	1.666	66	368	122	2.707
110BBA06701 Entr. BA-084/404 (Cipó)	Entr. BA-404	1,90	PAV	668	1.693	94	398	114	2.967
110BBA06702 Entr. BA-404	Entr. BA-084 (Nova Soure)	17,50	PAV	621	1.547	119	447	110	2.844
110BBA06721 Entr. BA-084 (Nova Soure)	Entr. BA-776	3,00	PAV	917	1.330	386	616	66	3.315
110BBA06722 Entr. BA-776	Entr. BR-349 (Olindina)	17,30	PAV	917	1.330	386	616	66	3.315
110BBA06901 Entr. BR-349 (Olindina)	Entr. BR-349 (Olindina)	2,00	PAV	917	1.330	386	616	66	3.315
110BBA06902 Entr. BR-349 (Olindina)	Entr. BA-398 (p/ Buril - Crisópolis)	6,00	PAV	737	2.239	173	178	102	3.429
110BBA07101 Entr. BA-398 (p/ Buril - Crisópolis)	Entr. BA-778	3,00	PAV	1.358	1.594	212	650	11	3.825
110BBA07102 Entr. BA-778	Entr. BA-777 (Dona Maria)	7,00	PAV	1.358	1.594	212	650	11	3.825
110BBA07103 Entr. BA-777 (Dona Maria)	Entr. BA-233 (p/ Sátiro Dias)	16,90	PAV	1.358	1.594	212	650	11	3.825
110BBA07120 Entr. BA-233 (p/ Sátiro Dias)	Entr. BA-233 (p/ Itamira)	3,10	PAV	1.747	2.533	161	469	23	4.933
110BBA07140 Entr. BA-233 (p/ Itamira)	Inhambupe	11,80	PAV	1.742	2.488	113	495	71	4.909
110BBA07160 Inhambupe	Entr. BA-400 (p/ Entre Rios)	16,60	PAV	187	2.483	177	928	1.134	4.909
110BBA07300 Entr. BA-400 (p/ Entre Rios)	Entr. BR-101 (p/ Entre Rios)	19,80	PAV	1.218	4.441	181	590	383	6.813
110BBA07700 Entr. BR-101 (p/ Alagoinhas)	Entr. BA-516 (p/ Buracica)	4,60	PAV	808	5.358	335	998	351	7.850
110BBA07720 Entr. BA-516 (p/ Buracica)	Entr. BA-871 (p/ Cassarangongo)	20,00	PAV	655	6.870	373	1.203	497	9.598
110BBA07740 Catú	Entr. BR-420 (p/ Pojuca)	3,50	PAV	595	5.499	327	972	422	7.815
110BBA07900 Entr. BR-420 (p/ Pojuca)	BA-871 (p/ Cassarangongo)	11,90	PAV	340	3.203	249	513	376	4.681
110BBA07920 BA-871 (p/ Cassarangongo)	Entr. BA-512 (São Sebastião do Passé)	11,40	PAV	323	3.142	253	492	364	4.574
110BBA08100 Entr. BA-512 (São Sebastião do Passé)	Entr. BR-324/420	9,10	PAV	266	2.632	228	375	277	3.778
116BBA04900 Divisa. PE/BA (Ibó)	Entr. BA-210 (p/ Abaré)	9,10	PAV	321	933	136	550	817	2.757
116BBA04920 Entr. BA-210 (p/ Abaré)	Entr. BA-310 (p/ Chorrochó)	37,40	PAV	167	806	124	519	861	2.477
116BBA04940 Entr. BA-310 (p/ Chorrochó)	Entr. BA-311 (p/ Macururé)	27,50	PAV	167	806	124	519	861	2.477
116BBA04960 Entr. BA-311 (p/ Macururé)	Entr. BR-423 (Caraíbas)	13,10	PAV	128	600	130	520	870	2.248
116BBA05100 Entr. BR-423 (Caraíbas)	Entr. BR-235 (Bendengó)	68,10	PAV	116	577	126	499	859	2.177
116BBA05501 Entr. BR-235 (Bendengó)	Entr. BA-220 (Euclides da Cunha)	61,30	PAV	138	901	136	645	880	2.700
116BBA05502 Entr. BR-235 (Bendengó)	Entr. BA-220 (Euclides da Cunha)	0,50	PAV	524	1.274	216	711	848	3.573
116BBA05700 Entr. BA-220 (Euclides da Cunha)	Entr. BA-381 (p/ Quijingue)	17,60	PAV	577	1.416	242	791	910	3.936
116BBA05720 Entr. BA-381 (p/ Quijingue)	Entr. BR-410/BA-395 (Tucano)	43,00	PAV	776	1.537	294	920	1.008	4.535
116BBA05901 Entr. BR-410/BA-395 (Tucano)	Rio Angico	0,30	PAV	195	2.238	392	1.450	1.184	5.459
116BBA05902 Entr. BR-410/BA-395 (Tucano)	Rio Angico	11,50	PAV	195	2.238	392	1.450	1.184	5.459
116BBA05903 Entr. BR-410/BA-395 (Tucano)	Rio Angico	24,10	PAV	195	2.238	392	1.450	1.184	5.459
116BBA05910 Rio Angico	Entr. BA-408 (Araci)	9,60	PAV	343	2.188	390	1.455	1.183	5.559
116BBA05920 Entr. BA-408 (Araci)	Entr. BR-349 (Teofilândia)	17,80	PAV	558	2.411	409	1.603	1.444	6.425

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
116BBA06100 Entr. BR-349 (Teofilândia)	Entr. BA-233 (Serrinha)	18,20	PAV	483	2.787	395	1.559	1.328	6.552
116BBA06321 Entr. BA-233 (Serrinha)	Entr. BA-411/BA-233	2,30	PAV	816	3.952	470	1.790	1.442	8.470
116BBA06322 Entr. BA-411/BA-233	Entr. BA-400 (p/ Lamarão)	10,20	PAV	483	3.664	483	1.815	1.558	8.003
116BBA06501 Entr. BA-400 (p/ Lamarão)	Entr. BA-402	20,20	PAV	341	3.604	527	1.800	1.752	8.024
116BBA06502 Entr. BA-402	Santa Bárbara	3,50	PAV	476	3.803	515	1.777	1.569	8.140
116BBA06503 Santa Bárbara	Entr. BA-504 (p/ Santanópolis)	11,20	PAV	476	3.803	515	1.777	1.569	8.140
116BBA06700 Entr. BA-504 (p/ Santanópolis)	Entr. BR-324	0,70	PAV	905	6.251	673	2.197	1.945	11.971
116BBA06900 Entr. BR-324	Entr. BR-324/BA-502/503 (Feira de Santana)	19,30	PAV	847	9.574	892	2.628	2.127	16.068
116BBA07000 Entr. BR-324/BA-502/503 (Feira de Santana)	Acesso Contorno de Feira de Santana	5,80	PAV	515	6.673	856	2.794	3.916	14.754
116BBA07100 Acesso Contorno de Feira de Santana	Entr. BA-052 (p/ Anguera)	5,90	PAV	525	6.461	765	2.576	3.911	14.238
116BBA07120 Entr. BA-052 (p/ Anguera)	Entr. BA-499 (p/ Antônio Cardoso/Bonfim da Feira)	16,40	PAV	493	5.656	828	2.591	4.026	13.594
116BBA07301 Entr. BA-499 (p/ Antônio Cardoso/Bonfim da Feira)	Entr. BA-499 (B)	1,00	PAV	563	5.943	886	2.691	4.104	14.187
116BBA07302 Entr. BA-499 (B)	Entr. BA-861	11,40	PAV	556	5.982	896	2.705	4.045	14.184
116BBA07303 Entr. BA-861	Entr. BA-120(A) (p/ Santo Estevão) Ba491, Ba861, Ba862	1,30	PAV	556	5.982	896	2.705	4.045	14.184
116BBA07501 Entr. BA-120(A) (p/ Santo Estevão) Ba491, Ba861, Ba862	Entr. BA-862	0,50	PAV	964	5.691	734	2.536	3.987	13.912
116BBA07502 Entr. BA-862	Entr. BA-492 (p/ Rafael Jambeiro)	22,00	PAV	680	5.245	710	2.432	3.951	13.018
116BBA07503 Entr. BA-492 (p/ Rafael Jambeiro)	Entr. BA-492	3,00	PAV	680	5.245	710	2.432	3.951	13.018
116BBA07504 Entr. BA-492	Entr. BR-242	9,10	PAV	555	5.171	700	2.408	3.941	12.775
116BBA07505 Entr. BR-242	Entr. BR-242/BA-120 (Paraguaçu)	1,50	PAV	410	3.326	436	1.339	2.741	8.252
116BBA07700 Entr. BR-242/BA-120 (Paraguaçu)	Entr. BA-493 (p/ Itatim)	26,60	PAV	410	3.326	436	1.339	2.741	8.252
116BBA07900 Entr. BA-493 p/ (Itatim)	Entr. BA-046 (p/ Tartaruga)	22,00	PAV	288	3.216	422	1.364	2.681	7.971
116BBA07910 Entr. BA-046 (p/ Tartaruga)	Entr. BA-026 (p/ Brejões)	19,40	PAV	202	2.765	340	1.320	2.635	7.262
116BBA07920 Entr. BA-026 (p/ Brejões)	Entr. BA-026 (Nova Itarana)	3,90	PAV	222	2.630	348	1.349	2.656	7.205
116BBA08101 Entr. BA-026 (Nova Itarana)	Entr. BA-886	7,00	PAV	281	2.498	353	1.326	2.707	7.165
116BBA08102 Entr. BA-886	Entr. BA-553 (p/ Santa Inês)	15,60	PAV	281	2.498	353	1.326	2.707	7.165
116BBA08120 Entr. BA-553 (p/ Santa Inês)	Entr. BA-888 (p/ Irajuba)	15,50	PAV	285	2.515	352	1.327	2.703	7.182
116BBA08140 Entr. BA-888 (p/ Irajuba)	Entr. BA-250 (Itaquara)	16,30	PAV	241	2.493	345	1.309	2.695	7.083
116BBA08300 Entr. BA-250 (Itaquara)	Entr. BR-420/BA-250 (p/ Jaguaquara/Itiruçu)	12,40	PAV	232	2.467	341	1.303	2.690	7.033
116BBA08321 Entr. BR-420/BA-250 (p/ Jaguaquara/Itiruçu)	Entr. BA-555 Baixão (p/ Lafayete Coutinho)	0,90	PAV	270	2.722	317	1.350	2.680	7.339
116BBA08322 Entr. BR-420/BA-250 (p/ Jaguaquara/Itiruçu)	Entr. BA-555 Baixão (p/ Lafayete Coutinho)	20,00	PAV	130	2.488	285	1.245	2.607	6.755
116BBA08500 Entr. BA-555 Baixão (p/ Lafayete Coutinho)	Entr. BA-130	2,00	PAV	119	2.481	284	1.246	2.614	6.744
116BBA08700 Entr. BR-330/BA-130 (p/ Jequié)	Entr. BR-330 (p/ Jequié)	2,80	PAV	199	1.834	212	998	2.768	6.011
116BBA08900 Entr. BR-330	Acesso à Jequié	1,60	PAV	170	2.268	216	1.036	2.616	6.306
116BBA09101 Acesso à Jequié	Entr. BA-891	1,50	PAV	170	2.268	216	1.036	2.616	6.306
116BBA09102 Entr. BA-891	Entr. BA-647 (Boaçu)	15,00	PAV	171	2.354	219	1.072	2.626	6.442
116BBA09103 Entr. BA-647 (Boaçu)	Manuel Vitorino	17,60	PAV	177	2.390	222	1.091	2.628	6.508
116BBA09121 Manuel Vitorino	Entr. BR-030 (p/ Boa Nova)	26,40	PAV	190	2.481	226	1.123	2.635	6.655
116BBA09300 Entr. BR-030 (p/ Bom Jesus da Serra)	Entr. BA-262/640 (Poções)	20,90	PAV	219	2.657	236	1.216	2.668	6.996
116BBA09320 Entr. BA-262/640 (Poções)	Entr. BA-642/643 (Planalto)	21,80	PAV	206	2.837	214	1.271	2.663	7.191
116BBA09340 Entr. BA-642/643 (Planalto)	Entr. BA-641 (p/ Lucaia)	6,30	PAV	214	2.947	215	1.332	2.668	7.376

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
116BBA09500 Entr. BA-641 (p/ Lucaia)	Entr. BA-959 (p/ José Gonçalves)	22,30	PAV	202	3.060	211	1.354	2.673	7.500
116BBA09550 Entr. BA-959 (p/ José Gonçalves)	Entr. BR-407/BA-262 (p/ Pradoso)	17,40	PAV	261	3.421	227	1.443	2.688	8.040
116BBA09600 Entr. BR-407/BA-262 (p/ Pradoso)	Entr. BR-415 (Vitória da Conquista)	3,10	PAV	146	2.748	92	1.265	2.588	6.839
116BBA09651 Entr. BR-415 (Vitória da Conquista)	Entr. BA-415	3,30	PAV	146	2.748	92	1.265	2.588	6.839
116BBA09652 Entr. BA-415	Entr. BA-263 (p/ Itambé)	2,00	PAV	140	2.548	93	1.191	2.538	6.510
116BBA09701 Entr. BA-263 (p/ Itambé)	Entr. BA-263 (Belo Campo)	31,00	PAV	159	2.579	178	1.107	2.586	6.609
116BBA09702 Entr. BA-263 (Belo Campo)	BA-639 (Veredinha)	11,00	PAV	437	2.045	222	928	2.918	6.550
116BBA09703 BA-639 (Veredinha)	Cândido Sales	40,30	PAV	507	1.764	198	1.025	3.179	6.673
116BBA09720 Cândido Sales	Entr. BA-270 (p/ Encruzilhada)	2,50	PAV	191	1.000	145	1.070	3.439	5.845
116BBA09900 Entr. BA-270 (p/ Encruzilhada)	Divisa. BA/MG	22,70	PAV	191	1.000	145	1.070	3.439	5.845
116BBA90100 Viaduto I Sobre a BR-116	Entr. Acesso p/ Batalha (Anel de Vitória da Conquista)	3,90	PAV	2.255	1.270	1.004	129	377	5.035
116BBA90200 Entr. Acesso p/ Batalha	Entr. BA-262 (p/ Brumado) (Anel de Vitória da Conquista)	4,70	PAV	2.255	1.270	1.004	129	377	5.035
116BBA90300 Entr. BA-262 (p/ Brumado)	Viaduto II sobre a BR-116 (Anel de Vitória da Conquista)	6,30	PAV	974	3.210	212	536	100	5.032
116BBA90400 Viaduto II sobre a BR-116	Entr. BA-263 (p/ Itambé) (Anel de Vitória da Conquista)	2,50	PAV	412	3.163	304	858	281	5.018
116BBA90500 Entr. BA-263 (p/ Itambé)	Viaduto sobre Av. Olívio Flores (Anel de Vitória da Conquista)	4,10	PAV	423	2.137	146	504	145	3.355
116BBA90600 Viaduto sobre Av. Olívio Flores	Entr. BA-265 (p/ Barra do Choça) (Anel de Vitória da Conquista)	4,00	PAV	523	1.605	180	255	150	2.713
116BBA90700 Entr. BA-265 (p/ Barra do Choça)	Viaduto I sobre a BR-116 (Anel de Vitória da Conquista)	4,40	PAV	506	1.688	167	242	112	2.715
120EBA00050 Entr. BA-210 (próximo à Curaçá)	Entr. BR-423 (Barro Vermelho)	48,10	LEN	23	34	3	10	1	71
120EBA00100 Entr. BR-423(Barro Vermelho)	Entr. BR-235(A) (Poço de Fora)	19,60	LEN	20	34	6	11	0	71
120EBA00300 Entr. BA-220(A) (Pedra Vermelha)	Entr. BA-220(B) (Monte Santo)	25,00	LEN	0	64	4	7	0	75
120EBA00350 Entr. BA-220(B) (Monte Santo)	Entr. BA-381 (Cansanção)	31,80	PAV	506	983	91	212	23	1.815
120EBA00400 Entr. BA-381 (Cansanção)	Entr. BA-383 (p/ Nordestina)	15,60	PAV	347	787	49	144	21	1.348
120EBA00450 Entr. BA-383 (p/ Nordestina)	Entr. BA-413 (Queimadas)	25,20	PAV	265	780	46	204	19	1.314
120EBA00500 Entr. BA-413 (Queimadas)	Entr. BA-383/Entr. BA-408(próximo Santaluz)	40,00	PAV	188	767	32	238	14	1.239
120EBA00540 Entr. BA-383/Entr. BA-408 (próximoSantaluz)	Santaluz	1,80	PAV	415	1.518	46	339	14	2.332
120EBA00550 Santaluz	Entr. BA-416 (Valente)	20,10	PAV	416	1.522	47	340	14	2.339
120EBA00600 Entr. BA-416 (Valente)	Entr. BA-412 (Retirolândia)	9,40	PAV	426	1.519	50	352	32	2.379
120EBA00650 Entr. BA-412 (Retirolândia)	Entr. BR-349(A)/Entr. BA-409 (C. do Coité)	17,20	PAV	446	1.489	53	327	31	2.346
120EBA00750 Entr. BR-349(B) (p/ Barreiros)	Acesso Chapada de Riachão de Jacuípe	13,90	PAV	321	865	51	214	70	1.521
120EBA00800 Acesso Chapada de Riachão de Jacuípe	Entr. BR-324(A) /BA-233(A) (Riachão do Jacuípe)	15,80	PAV	321	865	51	214	70	1.521
120EBA00900 Entr. BR-324(B)/BA-233(B)	Ponto	42,20	PAV	365	1.020	55	272	173	1.885
120EBA00930 Ponto	Serra Preta	3,40	PAV	478	1.325	72	347	197	2.419
120EBA00950 Serra Preta	Entr. BA-052 (próximo Serra Preta)	3,90	PAV	478	1.325	72	347	197	2.419
120EBA01000 Entr. BA-052 (próximo Serra Preta)	Ipecaetá	15,80	IMP	57	189	6	65	111	428
120EBA01050 Ipecaetá	Santo Estevão	15,40	PAV	502	1.401	76	363	208	2.550
120EBA01090 Santo Estevão	Entr. BR-116(A)/BA-491 (Santo Estevão)	2,00	PAV	476	1.330	72	345	202	2.425
120EBA01450 Entr. BR-242(B) /BA-495/BA-497(Castro Alves)	Entr. BA-493 (Santa Terezinha)	12,20	PAV	307	915	48	237	70	1.577
120EBA01500 Entr. BA-493(Santa Terezinha)	Elísio Medrado	24,30	PAV	105	326	17	77	30	555
120EBA01550 Elisio Medrado	Entr. BA-026(A)/BA-046(A)	7,00	PAV	173	471	29	116	45	834
120EBA01750 Entr. BA-026(B) (Brejões)	Entr. BR-420(A) (Engenheiro Franca)	19,60	LEN	80	218	13	53	18	382

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
120EBA01850 Entr. BR-420(B) /BA-553	Santa Inês	1,10	PAV	129	416	21	109	50	725
120EBA01900 Santa Inês	Entr. BA-550 (Cravolândia)	8,10	PAV	138	411	23	101	52	725
120EBA01950 Entr. BA-550 (Cravolandia)	Entr. BA-552(p/ Agência Vieira)	4,70	IMP	45	182	9	43	34	313
120EBA02000 Entr. BA-552(p/ Agência Vieira)	Entr. BA-250(A) (p/ Teolândia)	23,10	IMP	8	12	1	1	23	45
120EBA02050 Entr. BA-250(A) (p/ Teolândia)	Entr. BR-101(A) (Teolândia)	32,40	LEN	15	46	2	6	2	71
120EBA02200 Entr. BR-101(B) (Gandu)	Entr. BA-549(p/ Itamari)	4,90	PAV	144	652	27	171	46	1.040
120EBA02250 Entr. BA-549 (p/ Itamari)	Entr. BA-537(p/ Nova Ibiá)	4,20	PAV	56	334	13	76	25	504
120EBA02300 Entr. BA-537 (p/ Nova Ibiá)	Entr. BA-551(p/ Guloso)	27,30	PAV	88	375	18	97	32	610
120EBA02350 Entr. BA-551 (p/ Guloso)	Entr. BA-650(A) (Ibirataia)	11,60	PAV	184	547	33	139	53	956
120EBA02400 Entr. BA-650(A) (Ibirataia)	Entr. BA-650(B) (p/ Ubatã)	2,00	PAV	311	903	54	224	84	1.576
120EBA02450 Entr. BA-650(B) (p/ Ubatã)	Entr. BR-330(A) (p/ Ubatã)	22,80	IMP	98	144	12	41	6	301
120EBA02550 Entr. BR-330(B) (Ubatã)	Gongogi	13,00	EOP	194	525	31	131	43	924
120EBA02600 Gongogi	Entr. BR-030 (A)	3,60	IMP	61	166	10	41	14	292
120EBA02700 Entr. BR-030 (B) (Laje do Banco)	Acesso BR-101(Faz. Pancada Formosa)	20,20	IMP	61	165	10	41	14	291
120EBA02750 Acesso BR-101(Faz. Pancada Formosa)	Entr. BA-655 (Ponte de Zinco)	13,70	IMP	61	166	10	40	14	291
120EBA02800 Entr. BA-655 (Ponte de Zinco)	Entr. BA-262(A)	8,30	IMP	61	165	10	41	14	291
120EBA03000 Entr. BR-101(B) (p/ Barro Preto)	Entr. BA-659 (Barro Preto)	21,00	IMP	61	165	10	41	14	291
120EBA03050 Entr. BA-659 (Barro Preto)	Entr. BR-415(A)	12,00	PAV	517	1.394	81	345	113	2.450
120EBA03150 Entr. BR-415(B) (p/ Itapé)	Itapé	3,40	PAV	1.175	3.176	184	788	257	5.580
120EBA03200 Itapé	Entr. BA-667/BA-671 (A) (Itaju do Colônia)	47,50	IMP	162	440	26	111	36	775
120EBA03210 Entr. BA-667/BA-671 (A) (Itaju do Colônia)	Entr. BA-671 (B) (Itaju do Colônia)	0,60	IMP	84	303	18	71	20	496
120EBA03250 Entr. BA-671 (B) (Itaju do Colônia)	Entr. BA-270 (A) (p/ Palmares)	42,10	IMP	93	247	15	60	20	435
120EBA03300 Entr. BA-270 (A) (p/ Palmares)	Entr. BR-251/BA-270 (B) (Pau Brasil)	3,70	IMP	92	247	15	61	20	435
122BBA03800 Entr Divisa. PE/BA (Petrolina/Juazeiro)	Entr. BA-210 (p/ Sobradinho)	5,50	IMP	336	697	93	265	141	1.532
122BBA03850 Entr. BA-210 (p/ Sobradinho)	Entr. BA-210 (p/ Juazeiro)	19,80	IMP	1	8	1	2	0	12
122BBA03900 Entr. BA-210 (p/ Juazeiro)	Fim da Pavimentação (Junco)	12,00	PAV	338	910	53	226	74	1.601
122BBA03950 Fim da Pavimentação (Junco)	Entr. BA-144 (Abreus) - Fim da Implantação	33,00	IMP	338	910	53	226	74	1.601
122BBA04300 Entr. BA-052 (p/ América Dourada)	Entr. BA-046 (Cafarnaum)	27,70	PAV	169	682	128	169	60	1.208
122BBA04303 Entr. BA-052 (p/ América Dourada)	Entr. BA-052 (p/ America Dourada)	2,60	PAV	117	1.190	95	427	46	1.875
122BBA04350 Entr. BA-046 (Cafarnaum)	Entr. BA-432 (Mulungu do Morro - Segredo)	42,50	PAV	304	547	121	155	67	1.194
122BBA04400 Entr. BA-432 (Mulungu do Morro - Segredo)	Souto Soares	8,40	PAV	352	1.297	210	348	295	2.502
122BBA04451 Souto Soares	Iraquara	18,60	PAV	230	1.159	233	371	294	2.287
122BBA04452 Entr. BA-848 (Iraquara)	Entr. BA-480 (Iraquara)	1,00	PAV	205	1.315	249	402	302	2.473
122BBA04500 Entr. BA-480 (Iraquara)	Entr. BR-349	20,70	PAV	142	1.265	247	395	304	2.353
122BBA04550 Entr. BR-349	Entr. BR-242	5,40	PAV	142	1.265	247	395	304	2.353
122BBA04600 Entr. BR-242	Seabra	20,00	PAV	71	1.259	186	852	1.283	3.651
122BBA04650 Seabra	Entr. BA-148/BA-242 (p/ Boninal)	18,40	PAV	71	1.259	186	852	1.283	3.651
122BBA04701 Entr. BA-148 BA-242 (p/ Boninal)	Entr. BA-846	5,10	PAV	186	2.171	164	491	374	3.386
122BBA04702 Entr. BA-846	Entr. BR-349	34,50	PAV	186	2.171	164	491	374	3.386
122BBA04750 Entr. BR-349	Entr. BA-148 (p/ Barra do Mendes)	17,10	PAV	636	1.920	141	402	316	3.415

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
122BBA05201 Paramirim	Entr. BA-569 (Maniaçu)	53,00	LEN	154	235	20	67	3	479
122BBA05202 Entr. BA-569 (Maniaçu)	Entr. BR-030/430/BA-156 (Caetité)	33,00	PAV	2.087	864	85	364	11	3.411
122BBA05501 Entr. BR-030 (Guanambí)	Entr. BR-030/BA-938(Guanambí)	4,40	PAV	691	1.594	132	313	208	2.938
122BBA05502 Entr. BR-030/BA-938(Guanambí)	Entr. BA-612 (p/ Candibá)	19,40	PAV	544	1.301	115	251	206	2.417
122BBA05550 Entr. BA-612 (p/ Candibá)	Pindaí	16,10	PAV	422	895	83	129	199	1.728
122BBA05600 Pindaí	Entr. BA-263 (Urandi)	32,30	PAV	406	953	68	165	180	1.772
122BBA05700 Entr. BA-263 (Urandi)	Divisa. BA/MG	14,20	PAV	423	1.284	80	313	209	2.309
122MBA00010 Entr. BA-152	Érico Cardoso	16,90	PAV	252	410	5	51	39	757
126EBA00050 Entr. BR-101 (km 755,3)/BA-283 (próx. Itabela)	Entr. BA-686(Cajuíta)	41,00	IMP	92	247	15	61	20	435
126EBA00100 Entr. BA-686(Cajuíta)	Água Fria	11,70	IMP	86	235	13	83	18	435
126EBA00130 Água Fria	Entr. BA-284(A) (p/ Nova Alegria)	8,90	IMP	86	235	13	83	18	435
126EBA00150 Entr. BA-284(A) (p/ Nova Alegria)	Entr. BA-284(B) (Nova Alegria)	8,40	LEN	61	168	9	66	12	316
126EBA00200 Entr. BA-284(B) (Nova Alegria)	Entr. BA-690(São José do Prado)	43,90	LEN	51	167	8	46	11	283
126EBA00250 Entr. BA-690(São José do Prado)	Entr. BA-290(A) (próximo Nova Lídice)	35,70	LEN	51	167	8	46	11	283
126EBA00350 Entr. BA-290(B) (p/ Barcelona)	Entr. BA-693 (Ibirapoã)	33,40	LEN	60	160	10	40	13	283
126EBA00400 Entr. BA-693 (Ibirapoã)	Entr. BA-695/Divisa BA/MG	18,80	LEN	60	160	10	40	13	283
130EBA00050 Entr. BR407(A)/km 232,5(início semi-anel oeste/Capim Grosso)	Entr. BR-324 (p/ Jacobina)	1,10	PAV	102	383	16	107	23	631
130EBA00100 Entr. BR-324 (p/ Jacobina)	Entr. BR-407(B)/km 234,9 (fim do semi-anel Oeste/Capim Grosso)	1,30	PAV	114	307	18	76	25	540
130EBA00900 Entr. BR-242(B) (p/ Boa Vista do Tupim)	Entr. BA-487 (Boa Vista do Tupim)	26,30	PAV	112	310	18	76	25	541
130EBA00950 Entr. BA-487 (Boa Vista do Tupim)	Baixios	15,80	IMP	110	304	18	74	24	530
130EBA01000 Baixios	Entr. BA-488 (próximo Assent. Beira Rio - INCRA)	30,20	LEN	16	43	3	11	4	77
130EBA01050 Entr. BA-488 (próx. assent. Beira Rio - INCRA)	Entr. BA-245 (p/ Marcionílio Souza)	11,00	LEN	16	43	3	11	4	77
130EBA01150 Campinho	Entr. BA-026(A) (próximo Planaltino)	13,50	IMP	63	171	10	42	14	300
130EBA01450 Entr. BR-116(B)/BR-330(B) (Início do Contorno de Jequié)	Entr. BA-547 (p/ Florestal)	10,80	PAV	688	1.891	108	475	155	3.317
130EBA01500 Entr. BA-547(p/ Florestal)	Entr. BR-330(A) (Fim do Contorno de Jequié)	2,50	PAV	205	564	33	139	50	991
130EBA01650 Entr. BR-330 (B) (p/ Itagi)	Entr. BA-548 (p/ Jitaúna)	6,60	PAV	195	565	33	146	53	992
130EBA01700 Entr. BA-548 (p/ Jitaúna)	Entr. BA-558 (A) (próximo Itajuru)	3,00	PAV	195	565	33	146	53	992
130EBA01750 Entr. BA-558 (A) (próximo Itajuru)	Entr. BA-558 (B) (p/ Aiquara)	0,20	PAV	195	565	33	146	53	992
130EBA01760 Entr. BA-558 (B) (p/ Aiquara)	Entr. BA-647 (Itagi)	12,00	PAV	150	442	26	116	33	767
130EBA01800 Entr. BA-647 (Itagi)	Entr. BA-962 (p/ Pau Brasil)	2,00	IMP	44	156	9	45	10	264
130EBA01850 Entr. BA-962 (p/ Pau Brasil)	Entr. BA-644(p/ Ponto Novo)	6,30	IMP	55	151	9	37	13	265
130EBA01900 Entr. BA-644(p/ Ponto Novo)	Tapiragi	7,50	IMP	56	150	9	37	13	265
130EBA01950 Tapiragi	Entr. BA-650(Itagibá)	16,50	LEN	16	43	3	11	4	77
130EBA02000 Entr. BA-650 (Itagibá)	Acesso Acareci	12,10	PAV	340	929	58	239	85	1.651
130EBA02050 Acesso Acareci	Entr. BR-030 (A) (Dario Meira)	9,40	PAV	340	929	58	239	85	1.651
130EBA02150 Entr. BR-030 (B) (p/ Ibitupã)	Entr. BA-660 (Ibitupã)	7,70	IMP	194	548	34	151	52	979
130EBA02200 Entr. BA-660 (Ibitupã)	Entr. BA-968 (p/ Água Doce)	36,40	IMP	200	547	35	145	53	980
130EBA02250 Entr. BA-968 (p/ Água Doce)	Entr. BR-415/BA-262(A) (Ibicuí)	7,40	IMP	196	543	34	141	53	967
130EBA02300 Entr. BR-415/BA-262(A) (Ibicuí)	Entr. BA-262(B) (Ponto do Astério)	22,60	PAV	250	763	41	180	69	1.303
130EBA02350 Entr. BA-262(B) (Ponto do Astério)	Firmino Alves	4,60	PAV	455	1.802	118	434	205	3.014

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
130EBA02400 Firmino Alves	Entr. BA-671 (Rio do Meio)	11,40	PAV	455	1.802	118	434	205	3.014
130EBA02450 Entr. BA-671 (Rio do Meio)	Entr. BA-645(p/ Itatim)	3,00	PAV	510	1.941	127	468	217	3.263
130EBA02500 Entr. BA-645(p/ Itatim)	Itororó	10,10	PAV	558	2.060	135	498	227	3.478
130EBA02550 Itororó	Entr. BA-670 (p/ Potiraguá)	8,10	PAV	610	2.158	143	521	239	3.671
130EBA02600 Entr. BA-670 (p/ Potiraguá)	Entr. BA-635 (Acesso1/ Itapetinga)	18,30	PAV	524	1.851	126	435	205	3.141
130EBA02650 Entr. BA-635 (Acesso1/Itapetinga)	Entr. BA-263	5,50	PAV	524	1.851	126	435	205	3.141
130EBA02700 Entr. BA-263	Entr. BA-270(A) (Manjerona)	29,30	PAV	313	1.051	105	291	70	1.830
130EBA02750 Entr. BA-270(A) (Manjerona)	Entr. BA-270(B) (Maiquinique)	23,10	PAV	185	705	83	202	42	1.217
130EBA02800 Entr. BA-270(B) (Maiquinique)	Entr. BA-953(Faz. Canabrava)	14,10	IMP	90	249	15	61	20	435
130EBA02850 Entr. BA-953(Faz. Canabrava)	Ribeirão do Salto	10,10	IMP	92	247	15	61	20	435
130EBA02900 Ribeirão do Salto	Divisa BA/MG	6,20	IMP	92	247	15	61	20	435
131EBA00050 Entr. BR-407/Entr. BA-220(A) (próximo Senhor do Bonfim)	Entr. BA-220 (B) (próximo Antônio Gonçalves)	16,40	PAV	722	2.079	157	563	184	3.705
131EBA00100 Entr. BA-220 (B) (próximo Antônio Gonçalves)	Entr. BA-381 (Pindobaçu)	23,80	PAV	373	1.007	59	251	82	1.772
131EBA00150 Entr. BA-381 (Pindobaçu)	Entr. BA-372(Itapicuru)	7,10	PAV	195	527	31	132	43	928
131EBA00200 Entr. BA-372(Itapicuru)	Saúde	16,70	PAV	195	527	31	132	43	928
131EBA00250 Saúde	Entr. BA-375 (p/ Caldeirão Grande)	2,60	PAV	159	431	25	106	35	756
131EBA00300 Entr. BA-375 (p/ Caldeirão Grande)	Acesso à Jenipapo	6,50	PAV	331	894	52	222	73	1.572
131EBA00350 Acesso à Jenipapo	Caém	8,90	PAV	231	624	37	155	51	1.098
131EBA00400 Caém	Entr. BR-324(A)	16,00	PAV	231	624	37	155	51	1.098
131EBA00600 Entr. BR-324(B) (p/ Miguel Calmon)	Entr. BA-419/BA-422 (Miguel Calmon)	32,20	PAV	314	1.084	89	331	70	1.888
131EBA00650 Entr. BA-419/BA-422(Miguel Calmon)	Entr. BA-421 (p/ Piritiba)	32,70	PAV	172	727	67	252	39	1.257
131EBA00700 Entr. BA-421 (p/ Piritiba)	Entr. BA-052 (Porto Feliz)	15,00	PAV	192	779	70	266	43	1.350
131EBA00750 Entr. BA-052 (Porto Feliz)	Entr. BA-142 (Tapiramutá)	14,50	PAV	141	394	23	104	32	694
131EBA00800 Entr. BA-142 (Tapiramutá)	Palmeiral	14,40	IMP	63	171	10	42	14	300
131EBA00850 Entr. BR-349(Ibiaporã)	Entr. BA-046(A) (p/ Ruy Barbosa)	22,00	IMP	72	198	12	49	16	347
131EBA01000 Entr. 046(B) (p/ Lajedinho)	Lajedinho	26,70	LEN	0	0	0	0	0	0
131EBA01050 Lajedinho	Entr. BR-242 (A)/BR-407(A)	11,70	PAV	105	287	17	70	23	502
135BBA05300 Divisa. PI/BA	Entr. BA-225 (p/ Coaceral)	10,30	PAV	77	333	50	128	349	937
135BBA05350 Entr. BA-225 (p/ Coaceral)	Formosa do Rio Preto	15,40	PAV	217	570	82	239	172	1.280
135BBA05400 Formosa do Rio Preto	Entr. BA-451 (Monte Alegre)	52,20	PAV	217	570	82	239	172	1.280
135BBA05501 Entr. BA-451 (Monte Alegre)	Entr. BA-449 (p/ Taguá)	7,00	PAV	197	846	109	297	153	1.602
135BBA05502 Entr. BA-449 (p/ Taguá)	Riachão das Neves	39,70	PAV	238	1.036	122	326	153	1.875
135BBA05600 Riachão das Neves	Entr. BR-020	14,10	PAV	421	1.429	142	392	137	2.521
135BBA05800 Barreiras	Entr. BR-242/430/BA-455 (Barreiras) *Trecho Urbano*	2,80	PAV	168	1.008	49	283	964	2.472
135BBA05900 Entr. BR-242/430/BA-455 (Barreiras)	Entr. BA-463 (São Desidério)	25,90	PAV	414	832	171	477	152	2.046
135BBA05910 Entr. BA-463 (São Desidério)	Início da pavimentação	22,20	EOP	197	109	46	210	74	636
135BBA05930 Início da pavimentação	Inhaúmas	79,10	PAV	331	174	76	353	124	1.058
135BBA05950 Inhaúmas	Correntina	33,90	PAV	331	174	76	353	124	1.058
135BBA06000 Correntina	Entr. BR-349	3,70	EOP	183	1.154	254	798	505	2.894
135BBA06201 Entr. BA-172 (p/ São Felix do Coribe)	Coribe	25,00	PAV	90	370	27	110	36	633

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
135BBA06202 Coribe	Entr. BR- 594 (Cocos)	17,10	PAV	90	370	27	110	36	633
135BBA90100 Entr. BR-135 (km 25,3)	Formosa do Rio Preto	1,30	PAV	92	362	28	112	38	632
142EBA00050 Entr. BA-131 (Tapiramutá)	Entr. BA-422(Volta Grande)	12,40	IMP	112	311	18	82	26	549
142EBA00100 Entr. BA-422(Volta Grande)	Entr. BA-429 (Duas Barras do Morro)	17,10	IMP	117	323	19	85	27	571
142EBA00150 Entr. BA-429 (Duas Barras do Morro)	Entr. BA-046(A) (próximo Utinga)	19,70	IMP	133	375	21	98	30	657
142EBA00250 Entr. BR-349/BA-046(B) (Utinga)	Acesso Faz. Pedrinhas	5,40	PAV	91	257	15	62	26	451
142EBA00300 Acesso Faz. Pedrinhas	Entr. BA-856(Acesso Cachoeirinhas)	16,20	PAV	91	257	15	62	26	451
142EBA00350 Entr. BA-856(Acesso Cachoeirinhas)	Entr. BA-857 (Wagner)	3,40	PAV	117	342	19	80	32	590
142EBA00400 Entr. BA-857 (Wagner)	Entr. BR-242 (A)	23,40	PAV	117	342	19	80	32	590
142EBA00500 Entr. BR-242 (B)	Entr. BA-482 (Residência)	10,60	PAV	72	356	15	162	22	627
142EBA00520 Entr. BA-482 (Residência) - Acesso Nova Vista		3,90	PAV	73	358	15	163	22	631
142EBA00550 Acesso Nova Vista	Entr. BA-851 (p/ Nova Redenção)	2,50	PAV	73	358	15	163	22	631
142EBA00600 Entr. BA-851 (p/ Nova Redenção)	Acesso Andaraí	36,70	PAV	86	392	17	170	25	690
142EBA00650 Acesso Andaraí	Rio Paraguaçu	1,20	PAV	161	594	29	221	42	1.047
142EBA00700 Rio Paraguaçu	Entr. BA-245(A) (p/ Mucugê)	17,10	PAV	161	594	29	221	42	1.047
142EBA00750 Entr. BA-245(A) (p/ Mucugê)	Mucugê	26,10	PAV	214	725	33	253	53	1.278
142EBA00800 Mucugê	Entr. BR-330 (p/ Guiné)	4,60	PAV	214	725	33	253	53	1.278
142EBA00850 Entr. BR-330 (p/ Guiné)	Entr. BA-245 (B) (p/ Barra da Estiva)	11,90	PAV	214	725	33	253	53	1.278
142EBA00900 Entr. BA-245 (B) (p/ Barra da Estiva)	Entr. BA-564(p/ Faz. Paiol)	22,30	PAV	200	707	31	211	50	1.199
142EBA00950 Entr. BA-564(p/ Faz. Paiol)	Acesso Cascavel	4,70	PAV	360	1.062	47	274	74	1.817
142EBA01000 Acesso Cascavel	Entr. BA-900 (p/ Ibicoara)	17,30	PAV	360	1.062	47	274	74	1.817
142EBA01050 Entr. BA-900 (p/ Ibicoara)	Entr. BA-561 (Barra da Estiva)	24,90	PAV	436	1.260	59	323	91	2.169
142EBA01100 Entr. BA-561 (Barra da Estiva)	Ituaçu	24,70	PAV	316	874	45	228	70	1.533
142EBA01110 Ituaçu	Acesso Gruta da Mangabeira	3,90	PAV	360	995	53	253	80	1.741
142EBA01150 Acesso Gruta da Mangabeira	Tanhaçu	20,70	PAV	345	954	51	240	77	1.667
142EBA01200 Tanhaçu	Entr. BR-407/BA-026(p/ Sussuarana)	9,40	PAV	120	356	17	93	28	614
144EBA00050 Entr. BA-210 (Eliseu)	Entr. BA-317 (próximo Junco)	14,00	PAV	148	398	25	100	33	704
144EBA00100 Entr. BA-317 (próximo Junco)	Entr. BR-122/BA-717 (p/ Passagem do Sargento)	17,50	IMP	62	172	10	42	14	300
144EBA00150 Entr. BR-122/BA-717 (p/ Passagem do Sargento)	Entr. BA-220(A) (Tiquara)	81,10	LEN	15	44	3	11	4	77
144EBA00200 Entr. BA-220(A) (Tiquara)	Entr. BA-220 (B) (próximo Poços)	16,50	PAV	365	946	64	230	107	1.712
144EBA00220 Entr. BA-220 (B) (próximo Poços)	Santo Antônio	12,00	PAV	204	724	69	235	45	1.277
144EBA00250 Santo Antônio	Entr. BA-372 (p/BA-131)	17,30	LEN	1	177	37	99	0	314
144EBA00300 Entr. BA-372 (p/BA-131)	Entr. BA-419 (Mirangaba)	27,60	LEN	1	177	37	99	0	314
144EBA00400 Entr. BR-324 (Caatinga do Moura)	Entr. BA-368 (Laje do Batata)	9,90	PAV	180	496	29	124	40	869
144EBA00450 Entr. BA-368 (Laje do Batata)	Várzea Nova	29,50	PAV	213	571	33	143	47	1.007
144EBA00500 Várzea Nova	Acesso Icó	7,80	PAV	175	476	30	123	38	842
144EBA00550 Acesso Icó	Entr. BA-052 (Morro do Chapéu)	36,60	PAV	168	464	28	117	36	813
144EBA00600 Entr. BA-052 (Morro do Chapéu)	Entr. BA-429 (próximo Lagoa Nova)	27,20	PAV	116	346	18	93	27	600
144EBA00650 Entr. BA-429 (próximo Lagoa Nova)	Entr. BA-046(A) (p/ Catuaba)	17,50	PAV	97	284	15	80	22	498
144EBA00800 Entr. BA-046(B) (p/ Bonito)	Entr. BA-427(B) (p/ Várzea do Cerco)	5,00	IMP	107	277	16	69	23	492

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
144EBA00850 Entr. BA-427(B) (p/ Várzea do Cerco)	Entr. BA-432 (p/ Várzea do Cerco)	21,80	IMP	35	96	6	24	8	169
144EBA00900 Entr. BA-432 (p/ Várzea do Cerco)	Entr. BA-483 (Acesso Afrânio Peixoto)	19,50	IMP	37	99	6	24	8	174
144EBA00950 Entr. BA-483 (Acesso Afrânio Peixoto)	Entr. BR-242(A) (Tanquinho de Lençóis)	37,60	IMP	51	141	8	34	12	246
144EBA01050 Entr. BR-242(B) (p/ Lençóis)	Lençóis	11,70	PAV	152	425	27	101	34	739
144EBA01150 Entr. BR-330 (Guine)	Entr. BA-245 (p/ Mucugê)	23,10	IMP	67	187	12	60	15	341
148EBA00050 Entr. BA-370 (Jussara)	Entr. BA-435 (Acesso São Gabriel)	23,70	PAV	182	492	29	122	40	865
148EBA00100 Entr. BA-435(Acesso São Gabriel)	Entr. BA-052(A)	4,30	PAV	232	626	37	156	51	1.102
148EBA00250 Entr. BA-052(B) (Irecê)	Entr. BA-432 (p/ Lapão)	4,80	PAV	459	1.453	85	409	142	2.548
148EBA00300 Entr. BA-432 (p/ Lapão)	Entr. BA-433 (Acesso à Tanquinho)	8,90	PAV	412	1.111	65	275	90	1.953
148EBA00350 Entr. BA-433 (Acesso A Tanquinho)	Entr. BA-434 (Ibititá)	18,50	PAV	434	1.176	70	292	95	2.067
148EBA00400 Entr. BA-434 (Ibititá)	Entr. BA-438 (Ibipeba)	11,20	PAV	312	841	49	208	68	1.478
148EBA00450 Entr. BA-438 (Ibipeba)	Entr. BR-330/BA-046 (Barra do Mendes)	18,20	PAV	210	570	33	141	46	1.000
148EBA00500 Entr. BR-330/BA-046 (Barra do Mendes)	Entr. BR-242(A)	80,20	LEN	16	44	3	11	4	78
148EBA00750 Entr. BR-122(B)/BA-245 (Boninal)	Entr. BA-852 (Cabrália)	17,80	PAV	208	590	35	143	74	1.050
148EBA00800 Entr. BA-852 (Cabrália)	Entr. BA-560 (p/ Inúbia)	26,50	PAV	165	472	28	114	64	843
148EBA00850 Entr. BA-560 (p/ Inúbia)	Entr. BA-562 (p/ Bocania)	6,00	PAV	129	357	22	88	54	650
148EBA00900 Entr. BA-562 (p/ Bocania)	Piatã	2,90	PAV	129	357	22	88	54	650
148EBA00950 Piatã	Entr. BA-562 (Abaíra)	24,30	PAV	108	298	17	74	41	538
148EBA01000 Entr. BA-562 (Abaíra)	Entr. BA-563(p/ João Correia)	3,20	IMP	108	298	17	74	41	538
148EBA01050 Entr. BA-563 (p/ João Correia)	Caraguataí	24,00	IMP	118	323	14	86	13	554
148EBA01100 Caraguataí	Entr. BA-563(Baraunas)	5,50	LEN	58	163	4	46	0	271
148EBA01150 Entr. BA-563(Baraunas)	Acesso Jussiape	10,10	LEN	58	163	5	46	0	272
148EBA01200 Acesso Jussiape	Acesso Marcolino Moura	22,40	PAV	281	767	41	195	49	1.333
148EBA01230 Acesso Marcolino Moura	Acesso Rio de Contas/Acesso Cachoeira do Fraga	18,80	PAV	204	560	29	145	32	970
148EBA01250 Acesso Rio de Contas/Acesso Cachoeira do Fraga	Entr. BA-152 (Livramento do Brumado)	12,50	PAV	332	907	49	231	60	1.579
148EBA01260 Entr. BA-152 (Livramento do Brumado)	Entr. BA-572 (p/ Iguatemi)	2,90	PAV	538	1.597	92	439	112	2.778
148EBA01300 Entr. BA-572 (p/ Iguatemi)	Acesso Dom Basílio	13,00	PAV	764	2.190	128	591	161	3.834
148EBA01350 Acesso Dom Basílio	Entr. BA-943 (p/ Itaquaraí)	30,50	PAV	735	2.101	123	563	154	3.676
148EBA01400 Entr. BA-943 (p/ Itaquaraí)	Brumado (Perímetro Urbano)	18,90	PAV	817	2.339	136	625	180	4.097
148EBA01440 Brumado (Perímetro Urbano)	Entr. BR-030(A)/BA-026 (A)/BA-262 (Brumado)	1,40	PAV	594	1.775	98	461	241	3.169
148EBA01550 Entr. BA-026(B) (Malhada de Pedras)	Entr. BA-614 (Guajeru)	22,70	LEN	16	43	3	11	4	77
148EBA01600 Entr. BA-614 (Guajeru)	Entr. BA-617 (próximo Condeúba)	32,20	LEN	14	46	3	10	4	77
148EBA01650 Entr. BA-617 (próximo Condeúba)	Entr. BA-263(A) (Condeúba)	9,60	IMP	69	688	20	158	166	1.101
148EBA01750 Entr. BA-263(B) (p/ Cordeiros)	Cordeiros	14,80	PAV	216	588	34	144	48	1.030
148EBA01800 Cordeiros	Divisa BA/MG	20,00	LEN	16	43	3	11	4	77
152EBA00300 Entr. BR-242 (próximo Lagoa do Dionísio)	Entr. BR-349/BA-245 (Ibitiara)	21,60	PAV	127	366	21	90	29	633
152EBA00350 Entr. BR-349/BA-245 (Ibitiara)	Entr. BA-475 (Novo Horizonte)	21,20	PAV	128	367	21	87	29	632
152EBA00450 Entr. BA-476 (Ibiajara)	Entr. BA-560 (Rio do Pires)	20,40	LEN	16	43	3	11	4	77
152EBA00500 Entr. BA-560 (Rio do Pires)	Entr. BA-156(A) (p/ Caturama)	19,20	PAV	102	298	17	83	20	520
152EBA00550 Entr. BA-156(A) (p/ Caturama)	Entr. BA-156(B) (p/ Botuporã)	14,50	PAV	249	890	57	268	71	1.535

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
152EBA00600 Entr. BA-156(B) (p/ Botuporã)	Caturama	3,20	PAV	247	869	53	255	68	1.492
152EBA00650 Caturama	Entr. BR-122 (Paramirim)	13,80	PAV	229	821	50	243	64	1.407
152EBA00700 Entr. BR-122 (Paramirim)	Entr. BA-569 (Itanagé)	39,80	PAV	152	594	35	181	42	1.004
152EBA00750 Entr. BA-569 (Itanagé)	Entr. BA-148 (Livramento de Nossa Senhora)	22,50	PAV	296	972	56	273	73	1.670
156EBA00100 Entr. BA-046(A) Ipupiara	Entr. BA-046(B) (Ibipetum)	4,30	IMP	58	171	10	41	13	293
156EBA00150 Entr. BA-046(B) (Ibipetum)	Brotas de Macaúbas	26,80	IMP	56	174	9	41	13	293
156EBA00200 Brotas de Macaúbas	Entr. BR-242(A)	39,00	PAV	43	142	7	33	10	235
156EBA00300 Entr. BR-242 (B)	Acesso Oliveira dos Brejinhos	12,90	PAV	162	616	50	181	59	1.068
156EBA00350 Acesso Oliveira dos Brejinhos	Entr. BA-245(A) (Acesso Boquira)	56,30	PAV	96	441	39	138	44	758
156EBA00400 Entr. BA-245(A) (Acesso Boquira)	Entr. BA-245(B) (p/ Ibipitanga)	12,40	PAV	276	933	73	263	84	1.629
156EBA00450 Entr. BA-245(B) (p/ Ibipitanga)	Entr. BA-573 (Acesso Macaubas)	11,60	PAV	264	889	61	255	81	1.550
156EBA00500 Entr. BA-573 (Acesso Macaubas)	Entr. BR-349 (p/ Ibipitanga)	4,70	PAV	329	1.072	70	297	95	1.863
156EBA00550 Entr. BR-349 (p/ Ibipitanga)	Entr. BA-152(A) (p/ Rio do Pires)	31,60	PAV	167	681	44	205	55	1.152
156EBA00650 Entr. BA-152(B) (p/ Botuporã)	Entr. 905 (Botuporã)	23,80	PAV	138	440	28	114	35	755
156EBA00700 Entr. 905 (Botuporã)	Tanque Novo	20,90	PAV	165	507	32	131	41	876
156EBA00750 Tanque Novo	Entr. BR-430(A) (próximo Igaporã)	38,20	PAV	276	833	48	209	66	1.432
156EBA00860 Entr. BR-030(B) (Acesso Santa Luzia)	Santa Luzia	3,70	IMP	84	228	14	56	19	401
156EBA00901 Santa Luzia	Entr. BA-611	29,80	IMP	84	228	14	56	19	401
156EBA00902 Entr. BA-611	Entr. BA-026(Licínio de Almeida)	39,70	IMP	84	228	14	56	19	401
156EBA00950 Entr. BA-026(Licínio de Almeida)	Entr. BA-263(A) (p/ Jacaraci)	7,00	EOI	129	507	27	131	28	822
156EBA01000 Entr. BA-263(A) (p/ Jacaraci)	Entr. BA-263(B) (Jacaraci)	17,00	EOI	193	604	44	227	37	1.105
156EBA01050 Entr. BA-263(B) (Jacaraci)	Mortugaba	22,90	EOI	105	284	17	71	23	500
156EBA01100 Mortugaba	Divisa. BA/MG	7,00	LEN	16	43	3	11	4	77
160EBA00400 Entr. BR-330(B) (p/ Gentio do Ouro)	Barra	49,10	PAV	138	397	35	123	30	723
160EBA00550 Entr. BA-225/BA-046(Morpará)	Entr. BR-242 (A) (São Lourenço)	63,10	IMP	22	58	4	14	5	103
160EBA00650 Entr. BR-242(B) (Ibotirama)	Entr. BA-245/BA-470(Paratinga)	64,10	PAV	288	1.037	66	256	125	1.772
160EBA00700 Entr. BA-245/BA-470(Paratinga)	Entr. BR-349/BR-430 (próximo Bom Jesus da Lapa)	73,20	PAV	143	651	43	155	94	1.086
160EBA00750 Entr. BR-349/BR-430 (próximo Bom Jesus da Lapa)	Rio das Rãs	65,50	IMP	66	168	10	42	14	300
160EBA00800 Rio das Rãs	Entr. BR-030(A)	54,30	IMP	66	168	10	42	14	300
160EBA00900 Entr. BR-030(B) (p/ Iuiu)	Iuiu	15,10	PAV	108	303	16	77	24	528
160EBA00950 Iuiu	Entr. BR-342 (p/ Pindorama)	17,10	IMP	70	201	10	51	16	348
160EBA01000 Entr. BR-342 (p/ Pindorama)	Itaúna	13,50	IMP	73	198	12	49	16	348
160EBA01050 Itaúna	Divisa BA/MG (Cascalho)	9,00	LEN	35	96	6	24	8	169
161EBA00050 Entr. BR-235 (p/ Campo Alegre de Lourdes)	Entr. BA-752 (p/ Pilão Arcado)	30,30	PAV	122	338	20	81	27	588
161EBA00100 Entr. BA-752 (p/ Pilão Arcado)	Entr. BA-335 (Campo Grande)	23,10	LEN	16	43	3	11	4	77
161EBA00350 Barra	Entr. BA-351/BA-447 (Estreito)	29,90	PAV	178	506	41	150	39	914
161EBA00400 Entr. BA-351/BA-447 (Estreito)	Entr. BA-225(A) (próximo Torrinha)	41,00	PAV	177	533	41	160	40	951
161EBA00450 Entr. BA-225(A) (próximo Torrinha)	Entr. BA-225(B) (Igarité)	15,90	PAV	177	533	41	160	40	951
161EBA00500 Entr. BA-225(B) (Igarité)	Entr. BR-242(A)	61,40	PAV	235	695	50	202	53	1.235
161EBA00600 Entr. BR-242(B) (p/ Sítio do Mato)	Entr. BA-470 (p/ Pernambuco)	38,50	PAV	114	318	19	83	27	561

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
161EBA00650 Entr. BA-470 (p/ Pernambuco)	Entr. BA-840 (p/ Gameleira da Lapa)	29,60	IMP	43	127	8	36	11	225
161EBA00700 Entr. BA-840 (p/ Gameleira da Lapa)	Sítio do Mato	29,50	PAV	90	256	15	66	21	448
161EBA00750 Sítio do Mato	Entr. BA-576 (p/ Santana)	11,70	PAV	90	256	15	66	21	448
161EBA00800 Entr. BA-576 (p/ Santana)	Entr. BR-349 (A)/BR-430 (A) (próximo Bom Jesus da Lapa)	21,90	PAV	149	418	24	105	34	730
161EBA00900 Entr. BR-349 (B)/BR-430 (B) (p/ Serra do Ramalho)	Entr. BA-841(p/ Serra do Ramalho)	32,80	PAV	576	1.750	120	425	176	3.047
161EBA00950 Entr. BA-841 (p/ Serra do Ramalho)	Marrequeiro	42,40	PAV	353	1.164	91	273	126	2.007
161EBA01000 Marrequeiro	BR-030/BR-342(Carinhanha)	57,80	PAV	265	1.015	71	223	102	1.676
172EBA00150 Muquém do São Francisco	Entr. BR-242(A)	17,20	PAV	212	572	34	142	47	1.007
172EBA00250 Entr. BR-242(B) (Javi)	Entr. BA-470 (p/ Pernambuco)	22,50	PAV	20	834	194	626	416	2.090
172EBA00300 Entr. BA-470(p/ Pernambuco)	Acesso Brejolândia	26,00	PAV	20	834	194	626	416	2.090
172EBA00350 Acesso Brejolândia	Entr. BA-466 (Acesso Tabocas do Brejo Velho)	20,50	PAV	20	840	194	625	416	2.095
172EBA00400 Entr. BA-466 (Acesso Tabocas do Brejo Velho)	Acesso Serra Dourada	7,10	PAV	20	837	194	627	413	2.091
172EBA00450 Acesso Serra Dourada	Entr. BA-576 (p/ Sítio do Mato)	32,60	PAV	20	847	194	627	406	2.094
172EBA00500 Entr. BA-576 (p/ Sítio do Mato)	Entr. BR-430 (Santana)	6,10	PAV	20	847	194	627	406	2.094
172EBA00550 Entr. BR-430 (Santana)	Entr. BA-582 (p/ Canápolis)	3,10	PAV	103	1.394	217	665	424	2.803
172EBA00600 Entr. BA-582 (p/ Canápolis)	Entr. BA-575 (p/ Porto Novo)	3,70	PAV	135	2.044	223	687	425	3.514
172EBA00650 Entr. BA-575 (p/ Porto Novo)	Entr. BA-582 (p/ Açudina)	24,70	PAV	176	2.468	231	707	430	4.012
172EBA00700 Entr. BA-582 (p/ Açudina)	Entr. BR-349(A) (Santa Maria da Vitória)	19,70	PAV	176	2.473	231	707	435	4.022
172EBA00800 Entr. BR-349(B) (próximo São Felix do Coribe/Trv. Rio Corrente)	Acesso Jaborandi	43,00	PAV	235	570	39	65	17	926
172EBA00850 Acesso Jaborandi	Entr. BR-135/BA-601 (Coribe)	24,60	PAV	235	570	39	65	17	926
210EBA00050 Divisa BA/SE (Xingozinho)	Entr. BR-110(A)/BR-423(A) (p/ Juá)	23,80	PAV	265	594	34	206	85	1.184
210EBA00150 Entr. BR-110(B)/BR-423(B) (p/ Paulo Afonso)	Acesso Paulo Afonso	8,00	PAV	457	1.105	63	263	13	1.901
210EBA00200 Acesso Paulo Afonso	Acesso Glória	6,30	PAV	457	1.105	63	263	13	1.901
210EBA00250 Acesso Glória	Acesso Usina de Itaparica	23,70	PAV	458	1.106	63	263	13	1.903
210EBA00300 Acesso Usina de Itaparica	Nova Rodelas	83,30	PAV	201	477	37	161	8	884
210EBA00350 Nova Rodelas	Acesso Barra do Tarrachil	26,40	PAV	201	477	37	161	8	884
210EBA00390 Acesso Barra do Tarrachil	Entr. BA-311 (p/ Macururé)	1,50	PAV	201	477	37	161	8	884
210EBA00400 Entr. BA-311 (Barra do Tarrachil)	Abaré	21,30	IMP	117	271	20	68	7	483
210EBA00450 Abaré	Entr. BR-116 (AcessoIbó)	16,90	IMP	135	242	9	56	25	467
210EBA00500 Entr. BR-116 (AcessoIbó)	Entr. BA-700 (p/ Pedra Branca)	24,20	PAV	203	319	3	63	1	589
210EBA00550 Entr. BA-700 (p/ Pedra Branca)	Acesso Agrovilas Projeto Pedra Branca	0,30	IMP	179	283	0	53	0	515
210EBA00600 Acesso Agrovilas Projeto Pedra Branca	Riacho Seco	29,00	PAV	203	319	3	63	1	589
210EBA00650 Riacho Seco	Acesso Curaçá	39,30	PAV	286	304	51	124	19	784
210EBA00700 Acesso Curaçá	Entr. BA-120 (p/ Barro Vermelho)	3,30	PAV	357	505	74	191	36	1.163
210EBA00751 Entr. BA-120 (p/ Barro Vermelho)	Entr. BA-714	25,60	PAV	357	504	73	188	36	1.158
210EBA00752 Entr. BA-714	Entr. BA-318	37,00	PAV	641	1.234	129	303	57	2.364
210EBA00753 Entr. BA-318	Entr. BR-122/BR-235/BR-407/BR-423 (Juazeiro)	23,70	PAV	916	1.801	205	448	92	3.462
210EBA00800 Entr. BR-122/BR-235/BR-407/BR-423(Juazeiro)	Entr. BA-144 (Eliseu)	20,10	PAV	767	2.006	157	438	23	3.391
210EBA00850 Entr. BA-144 (Eliseu)	Entr. BA-715 (p/ Sabiá)	6,00	PAV	275	1.212	100	287	18	1.892
210EBA00900 Entr. BA-715 (p/ Sabiá)	Entr. BA-317 (p/ Cachoeira do Sobrado)	1,00	PAV	275	1.212	100	287	15	1.889

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
210EBA00950 Entr. BA-317 (p/ Cachoeira do Sobrado)	Entr. BA-316 (Acesso Sobradinho)	19,90	PAV	275	1.212	100	287	15	1.889
210EBA01000 Entr. BA-316 (Acesso Sobradinho)	Piçarrão (2ª Ponte sobre Rio Salitre)	49,20	PAV	97	141	30	57	8	333
210EBA01050 PIÇARRÃO (2ª Ponte sobre Rio Salitre)	Entr. BA-160 (Nova Sento Sé)	96,40	IMP	0	0	0	0	0	0
220EBA00050 Divisa BA/SE	Entr. BA-389(Paripiranga)	2,40	PAV	203	655	145	362	184	1.549
220EBA00100 Entr. BA-389 (Paripiranga)	Entr. BA-084(A) (p/ Adustina)	30,00	PAV	585	926	40	268	51	1.870
220EBA00150 Entr. BA-084(A) (p/ Adustina)	Entr. BA-084(B) (Fátima)	12,90	PAV	436	759	31	224	46	1.496
220EBA00200 Entr. BA-084(B) (Fátima)	Entr. BR-110 (Cícero Dantas)	18,60	PAV	437	962	25	249	44	1.717
220EBA00250 Entr. BR-110 (Cícero Dantas)	Entr. BA-388(São João da Fortaleza)	28,70	LEN	92	123	7	27	0	249
220EBA00300 Entr. BA-388 (São João da Fortaleza)	Aribicé	23,70	LEN	51	70	10	16	0	147
220EBA00350 Aribicé	Lagoa do Guedes	10,90	EOI	163	261	30	51	13	518
220EBA00400 Lagoa do Guedes	Entr. BR-116 (A) (Euclides da Cunha)	18,40	EOI	216	368	44	73	19	720
220EBA00450 Entr. BR-116 (B) (Euclides da Cunha/Trecho Urbano)	Entr. BA-120(A) (Monte Santo)	37,70	PAV	585	1.024	82	187	23	1.901
220EBA00550 Entr. BA-120(B) (Pedra Vermelha)	Andorinha	45,50	LEN	1	36	5	3	0	45
220EBA00600 Andorinha	Entr. BR-407(A) (Senhor do Bonfim)	42,50	LEN	545	1.390	125	239	0	2.299
220EBA00750 Entr. BA-131 (B) (Antônio Gonçalves)	Campo Formoso	9,20	PAV	471	2.223	233	577	203	3.707
220EBA00800 Campo Formoso	Entr. BA-144 (A) (próximo Poços)	11,50	PAV	452	1.627	188	490	108	2.865
220EBA00900 Entr. BA-144 (B) (Tiquara)	Entr. BR-122 (Brejão da Caatinga)	27,10	LEN	21	86	35	43	0	185
220EBA00950 Entr. BR-122 (Brejão da Caatinga)	Entr. BR-324/Ba370 (Upamirim)	47,00	LEN	18	102	36	25	0	181
225EBA00050 Entr. BA-052 (km 356,3)	Entr. BA-433 (Presidente Dutra)	9,80	PAV	234	578	32	112	33	989
225EBA00100 Entr. BA-433 (Presidente Dutra)	Entr. BA-434 (Uibaí)	17,10	PAV	268	666	6	203	9	1.152
225EBA00200 Entr. BA-438(A) (Iguitu)	Entr. BA-438(B) (p/ Itaguaçu da Bahia)	9,00	LEN	33	83	19	14	0	149
225EBA00250 Entr. BA-438(B) (p/ Itaguaçu da Bahia)	Entr. BR-330(A)/BA-152 (Gentio do Ouro)	42,10	LEN	65	87	33	21	0	206
225EBA00550 Entr. BA-161(B) (Igarité)	Entr. BA-172 /BA-447(Boqueirão)	67,20	LEN	8	18	17	16	0	59
225EBA00600 Entr. BA-172/BA-447 (Boqueirão)	Entr. BR-020(p/ Mansidão)	60,20	LEN	8	18	17	16	0	59
225EBA00650 Entr. BR-020 (p/ Mansidão)	Entr. BA-351/BA-451(Santa Rita de Cássia)	30,10	LEN	26	9	20	38	0	93
225EBA00800 Entr. BR-135(B) (p/ Coaceral)	Entr. BA458 (Coaceral)	77,20	PAV	138	229	26	112	384	889
233EBA00050 Sítio do Conde	Conde	6,60	PAV	110	432	34	133	45	754
233EBA00100 Conde	Entr. BA-099	3,70	PAV	110	432	34	133	45	754
233EBA00150 Entr. BA-099	Entr. BR-101(A) (p/ Esplanada/Acesso Aeroporto)	40,10	PAV	343	807	51	291	13	1.505
233EBA00250 Entr. BR-101(B) (p/ Acajutiba)	Acajutiba	15,00	PAV	582	1.181	51	450	175	2.439
233EBA00300 Acajutiba	Entr. BA-398(p/ Crisópolis)	2,20	PAV	895	1.057	47	416	127	2.542
233EBA00350 Entr. BA-398(p/ Crisópolis)	Aporá	4,60	PAV	674	726	35	346	53	1.834
233EBA00400 Aporá	Entr. BR-110 (A)	29,10	PAV	827	579	30	317	41	1.794
233EBA00500 Entr. BR-110 (B) (p/ Sátiro Dias)	Entr. BA-403(Sátiro Dias)	40,10	PAV	286	543	23	98	4	954
233EBA00550 Entr. BA-403(Sátiro Dias)	Entr. BA-084(A) (p/ Biritinga)	17,80	LEN	2	94	15	83	0	194
233EBA00650 Entr. BA-084(B) (Biritinga)	BR-116(A)	21,90	PAV	262	792	53	259	58	1.424
233EBA00750 Entr. BR-116(B)/BA-411(Serrinha)	Entr. BA-409 (p/ Ichu)	8,00	PAV	644	2.070	45	301	29	3.089
233EBA00760 Entr. BA-409(p/ Ichu)	Tanque Grande - Retiro	6,50	EOP	360	426	21	45	12	864
233EBA00780 Retiro	Barra	6,10	EOP	360	426	21	45	12	864
233EBA00800 Barra	Entr. BA-411 (Ichu)	8,00	PAV	247	246	13	24	9	539

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
233EBA00850 Entr. BA-411 (Ichu)	Entr. BR-324(A)/BA-120(A) (Riachão do Jacuípe)	23,50	LEN	14	12	1	3	1	31
233EBA01000 Entr. BR-324(B)	Pé de Serra	18,80	PAV	240	563	5	78	21	907
233EBA01050 Pé de Serra	Entr. BA-052/BA-414 (Ipirá)	46,30	LEN	25	36	4	10	1	76
233EBA01100 Entr. BA-052 /BA-414 (Ipirá)	Entr. BA-486 (Santa Quitéria)	41,70	PAV	37	1.819	49	253	59	2.217
233EBA01150 Entr. BA-486(Santa Quitéria)	Entr. BR-242 (próximo Itaberaba)	32,20	PAV	161	2.416	55	305	84	3.021
235BBA01901 Divisa Se/BA-(Entr. BA-305 p/ Pedro Alexandre)	Entr. BA-305	10,30	IMP	139	544	42	168	57	950
235BBA01902 Entr. BA-305	Entr. BA-084 (p/ Coronel João Sá)	6,20	IMP	139	544	42	168	57	950
235BBA01920 Entr. BA-084 (p/ Coronel João Sá)	Entr. BA-386 (p/ Pedro Alexandre)	22,50	IMP	394	437	11	107	0	949
235BBA01940 Entr. BA-386 (p/ Pedro Alexandre)	Entr. BR-110 (Jeremoabo)	38,00	IMP	506	278	33	99	33	949
235BBA02101 Entr. BR-110 (Jeremoabo)	Entr. BA-392	9,70	IMP	126	133	126	126	440	951
235BBA02102 Entr. BA-392	Canché	72,00	IMP	126	133	126	126	440	951
235BBA02200 Canché	Canudos	15,80	EOP	54	587	66	198	45	950
235BBA02301 Canudos	Entr. BR-116	14,90	EOP	54	587	66	198	45	950
235BBA02302 Entr. BR-116	Bendengó	4,00	EOP	93	242	121	346	159	961
235BBA02400 Bendengó	Entr. BA-120 (Uauá)	39,40	EOP	93	242	121	346	159	961
235BBA02501 Entr. BA-120 (Uauá)	Entr. BA-314 (Caldeirão da Serra)	19,00	IMP	247	523	60	68	62	960
235BBA02502 Entr. BA-314 (Caldeirão da Serra)	Entr. BA-120 (Poço de Fora)	23,00	IMP	138	511	137	119	328	1.233
235BBA02540 Entr. BA-120 (Poço de Fora)	Pinhões	9,00	IMP	388	740	72	157	67	1.424
235BBA02600 Pinhões	Entr. BR-407/BA-210 (Divisa BA/PE) (Petrolina/Juazeiro)	75,40	IMP	663	871	102	224	66	1.926
235BBA03001 Divisa. BA/PE	Divisa. PE/BA	27,00	IMP	405	1.127	72	286	90	1.980
235BBA03002 Divisa. PE/BA	Entr. BA-316 (p/ Sobradinho)	10,00	IMP	293	1.354	100	391	264	2.402
235BBA03003 Entr. BA-316 (p/ Sobradinho)	Casa Nova	4,00	IMP	661	1.219	139	314	44	2.377
235BBA03100 Casa Nova	Entr. BA-722 Barragem do Caminho	76,70	IMP	1.229	1.391	198	409	86	3.313
235BBA03201 Entr. BA-722 Barragem do Caminho	Entr. BA-723 Caraíbas	32,00	PAV	883	911	124	288	50	2.256
235BBA03202 Entr. BA-723 Caraíbas	Entr. BR-324 (Remanso)	33,90	PAV	761	834	112	276	55	2.038
235BBA03301 Entr. BR-324 (Remanso)	Entr. BA-324	1,80	IMP	517	577	71	191	39	1.395
235BBA03302 Entr. BA-324	Entr. BA-161 (p/ Pilão Arcado)	15,90	IMP	261	312	60	189	41	863
235BBA03400 Entr. BA-161 (p/ Pilão Arcado)	Entr. BR-020 (Campo Alegre de Lourdes)	94,60	IMP	199	168	133	261	102	863
235BBA03500 Entr. BR-020 (Campo Alegre de Lourdes)	Divisa. BA/PI	15,00	IMP	178	155	130	294	106	863
242BBA00500 Entr. BR-101 (Sapeaçu)	Entr. BA-120/495 (Castro Alves)	34,20	PAV	278	1.562	80	473	238	2.631
242BBA00701 Entr. BR-116/BA-120 (p/ Paraguaçu)	Entr. BA-490 (Rafael Jambeiro)	10,00	PAV	106	1.894	184	1.128	1.379	4.691
242BBA00702 Entr. BA-490 (Rafael Jambeiro)	Entr. BA-046	3,30	PAV	106	1.869	184	1.130	1.379	4.668
242BBA00703 Entr. BA-046	Entr. BA-046/233 (Itaberaba)	73,60	PAV	95	1.560	168	1.000	1.339	4.162
242BBA01100 Entr. BA-046/233 (Itaberaba)	Entr. BA-130 (p/ Boa Vista do Tupim)	24,90	PAV	95	1.560	168	1.000	1.339	4.162
242BBA01120 Entr. BA-130 (p/ Boa Vista do Tupim)	Entr. BA-130 (p/ Morro das Flores)	18,70	PAV	95	1.558	168	1.002	1.339	4.162
242BBA01141 Entr. BA-130 (p/ Morro das Flores)	Entr. BA-487 (p/ Boa Vista do Tupim)	10,00	PAV	91	1.517	167	970	1.339	4.084
242BBA01142 Entr. BA-487 (p/ Boa Vista do Tupim)	Entr. BA-131 (p/ Lajedinho)	19,10	PAV	91	1.517	167	970	1.339	4.084
242BBA01300 Entr. BA-131 (p/ Lajedinho)	Entr. BR-407/BA-131 (Ibiquera)	2,90	PAV	91	1.514	167	970	1.339	4.081
242BBA01320 Entr. BR-407/BA-131(Ibiquera)	Entr. BA-142 (p/ Andaraí)	19,60	PAV	91	1.512	167	968	1.339	4.077
242BBA01340 Entr. BA-142 (p/ Andaraí)	Entr. BA-142 (p/ Wagner)	3,50	PAV	74	1.316	161	842	1.329	3.722

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
242BBA01361 Entr. BA-142 (p/ Wagner)	Entr. BA-144 (Tanquinho)	21,90	PAV	74	1.317	161	844	1.323	3.719
242BBA01362 Entr. BA-144 (Tanquinho)	Entr. BA-144 (p/ Lençóis)	10,00	PAV	74	1.305	162	843	1.323	3.707
242BBA01381 Entr. BA-144 (p/ Lençóis)	Entr. BA-480 (p/ Iraporanga)	22,50	PAV	74	1.290	165	844	1.322	3.695
242BBA01382 Entr. BA-480 (p/ Iraporanga)	Entr. BA-849 (p/ Palmeiras)	10,00	PAV	74	1.288	165	844	1.321	3.692
242BBA01500 Entr. BA-849 (p/ Palmeiras)	Entr. BR-122/349/330 (p/ Iraquara)	5,50	PAV	81	1.329	170	848	1.324	3.752
242BBA01800 Entr. BR-122	Seabra	9,20	PAV	68	1.249	187	847	1.248	3.599
242BBA02000 Seabra	Entr. BA-148	13,50	PAV	68	1.249	187	847	1.248	3.599
242BBA02020 Entr. BA-148	Entr. BA-152	13,10	PAV	68	1.252	188	847	1.248	3.603
242BBA02101 Entr. BA-152 (Lagoa do Dionísio)	Entr. BA-156 (p/ Brotas de Macaúbas)	48,00	PAV	68	1.247	189	847	1.249	3.600
242BBA02102 Entr. BA-156 (p/ Brotas de Macaúbas)	Entr. BA-156 (p/ Oliveira dos Brejinhos)	22,10	PAV	68	1.242	189	848	1.249	3.596
242BBA02200 Entr. BA-156 (p/ Oliveira dos Brejinhos)	Entr. BA-160 (p/ Quixaba)	45,40	PAV	68	1.257	210	836	1.251	3.622
242BBA02250 Entr. BA-160 (p/ Quixaba)	Entr. BA-160 (Ibotirama)	22,80	PAV	68	1.257	210	836	1.251	3.622
242BBA02300 Entr. BA-160 (Ibotirama)	Entr. BA-161 (p/ Igatiré)	15,00	PAV	46	1.277	207	842	1.310	3.682
242BBA02400 Entr. BA-161 (p/ Igatiré)	Entr. BA-161 (p/ Sítio do Mato)	22,60	PAV	79	1.493	238	902	1.367	4.079
242BBA02501 Entr. BA-161 (p/ Sítio do Mato)	Entr. BA-172 (p/ Muquém do São Francisco)	4,00	PAV	146	1.839	259	970	1.527	4.741
242BBA02502 Entr. BA-172 (p/ Muquém do São Francisco)	Entr. BA-172 (Javi)	16,40	PAV	146	1.839	259	970	1.527	4.741
242BBA02520 Entr. BA-172 (Javi)	Entr. BA-839 (p/ Wanderley)	44,50	PAV	270	1.916	165	433	1.070	3.854
242BBA02601 Entr. BA-839 (p/ Wanderley)	Entr. BA466 (p/ Mariquitas)	32,80	PAV	271	1.863	168	445	1.062	3.809
242BBA02602 Entr. BA-466 (p/ Mariquitas)	Entr. BA-449 (Cristópolis)	1,00	PAV	271	1.863	168	445	1.062	3.809
242BBA02700 Entr. BA-449 (Cristópolis)	Entr. BR-430 (p/ Baionópolis)	4,60	PAV	143	1.764	166	455	1.051	3.579
242BBA02900 Entr. BR-430 (p/ Baionópolis)	Entr. BA-464 (p/ Baianópolis)	25,10	PAV	157	1.924	183	485	1.071	3.820
242BBA03000 Entr. BA-464 (p/ Baianópolis)	Entr. BA-447 (p/ Angical)	37,60	PAV	155	1.031	95	337	1.005	2.623
242BBA03100 Entr. BA-447 (p/ Angical)	Entr. BR-135/430/BA-455 (Barreiras)	6,20	PAV	54	659	39	246	891	1.889
242BBA03400 Entr. BR-020 (Luis Eduardo Magalhães)	Entr. BA-460	19,00	PAV	46	579	15	226	855	1.721
242BBA03500 Entr. BA-460	Divisa. BA/TO	49,00	LEN	66	97	9	28	2	202
242BBA90100 Entr. BR-242 (Leste)	Entr. BA-447 (Contorno de Barreiras)	1,80	LEN	15	218	7	54	0	294
242BBA90200 Entr. BA-447	Entr. BR-020/135 (Contorno de Barreiras)	4,10	EOP	421	1.429	142	392	137	2.521
245EBA00050 Entr. BA-046 /BA-553 (próximo Iaçu)	Acesso Marcionílio Souza	51,70	EOP	148	811	35	331	57	1.382
245EBA00100 Acesso Marcionílio Souza	BA-130 (p/ Assent. Beira Rio - INCRA)	3,50	PAV	129	570	45	255	55	1.054
245EBA00150 BA-130 (p/ Assent. Beira Rio - INCRA)	Entr. BR-407(A)/BA-131(A) (p/ Itaetê)	43,40	PAV	103	267	33	182	36	621
245EBA00250 Entr. BR-407(B)/ BA-131(B) (Itaetê)	Entr. BA-896 (p/ Rumo)	5,60	PAV	91	357	28	110	37	623
245EBA00300 Entr. BA-896 (p/ Rumo)	Entr. BA-858 (p/ Faz. Cangalha)	5,90	PAV	164	251	25	72	3	515
245EBA00350 Entr. BA-858 (p/ Faz. Cangalha)	Acesso Poço Encantado	9,50	PAV	164	251	25	72	3	515
245EBA00400 Acesso Poço Encantado	Entr. BA-898 (p/ Faz. Ipiranga)	4,50	PAV	164	251	25	72	3	515
245EBA00450 Entr. BA-898 (Faz. Ipiranga)	Entr. BA-142(A) (p/ Mucugê)	11,80	IMP	135	286	29	36	0	486
245EBA00650 Entr. BA-142(B)	Entr. BA-144 (p/ Guiné)	12,30	IMP	103	210	36	103	67	519
245EBA00700 Entr. BA-144 (p/ Guiné)	Entr. BA-847 (Nova Colina)	26,50	IMP	52	135	27	62	69	345
245EBA00750 Entr. BA-847 (Nova Colina)	Entr. BR-122/BA-148 (Boninal)	19,80	IMP	107	215	34	74	72	502
245EBA00800 Entr. BR-122/BA-148 (Boninal)	Entr. BA-475 (p/ Brejo Luiza de Brito)	23,70	IMP	73	288	23	89	30	503
245EBA00810 Entr. BA-475 (p/ Brejo Luiza de Brito)	Lagoão	5,70	IMP	73	288	23	89	30	503

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
245EBA00950 Entr. BR-349/BA-152 (Ibitiara)	Mocambo	24,00	IMP	107	204	20	36	14	381
245EBA01050 Entr. BR-349/BA-476 (Ibipitanga)	Entr. BA-156(A)	21,90	LEN	9	42	20	6	0	77
245EBA01150 Entr. BA-156(B) (Acesso Boquira)	Boquira	2,60	PAV	165	243	21	69	4	502
250EBA00050 Praia de Pratigi	Entr. BA-001(A) (p/ Ituberá)	19,80	PAV	99	248	28	175	25	575
250EBA00150 Entr. BA-001(B) (Ituberá)	Piraí do Norte	40,30	LEN	11	15	4	3	0	33
250EBA00200 Piraí do Norte	Entr. BR-101(A)/BA-120 (A) (próximo Gandu)	19,20	EOI	133	160	6	29	8	336
250EBA00350 Entr. BA-120(B) (p/ Três Braços)	Entr. BA-536/BA-552 (Agência Vieira)	35,20	LEN	25	36	4	10	1	76
250EBA00400 Entr. BA-536/BA-552 (Agência Vieira)	Entr. BR-420 (A) (p/ Itaquara)	12,00	IMP	55	130	7	28	25	245
250EBA00450 Entr. BR-420 (B) (Itaquara)	Entr. BR-116(A)	12,80	IMP	20	64	11	12	5	112
250EBA00550 Entr. BR-116(B) (p/ Itiruçu)	Entr. BA-556 (p/ Pé de Lajedo)	8,20	PAV	233	573	44	199	59	1.108
250EBA00600 Entr. BA-556 (p/ Pé de Lajedo)	Entr. BA-555 (Itiruçu)	2,90	PAV	233	573	44	199	59	1.108
250EBA00650 Entr. BA-555 (Itiruçu)	Entr. BA-557 (p/ Upabuçu)	5,00	PAV	251	686	33	207	62	1.239
250EBA00700 Entr. BA-557 (p/ Upabuçu)	Lajedo do Tabocal	4,10	PAV	251	686	33	207	62	1.239
250EBA00750 Lajedo do Tabocal	Entr. BA-554 (p/ Fazenda Peixe)	12,20	PAV	251	686	33	207	62	1.239
250EBA00800 Entr. BA-554 (p/ Fazenda Peixe)	Entr. BA-026/BA-130/BA-893 (Maracás)	14,30	PAV	274	830	23	225	61	1.413
251BBA00100 Entr. BR-415 (Ilhéus)	Entr. BR-101 (Buerarema)	48,60	LEN	161	236	22	86	29	534
251BBA00701 Entr. BA-270 (Camacan)	Entr. BA-978	18,60	PAV	105	414	32	128	43	722
251BBA00900 Entr. BA-270 (Pau Brasil)	Rio Pardo	17,00	IMP	99	146	13	41	2	301
251BBA01000 Rio Pardo	Entr. BA-270 (Potiraguá)	39,00	EOI	99	146	13	41	2	301
262EBA00050 Entr. BA-001 (Ilhéus)	Entr. BA-648 (p/ Aritaguá)	1,00	PAV	204	1.395	96	181	20	1.896
262EBA00100 Entr. BA-648 (p/ Aritaguá)	Entr. BA-648(A) (p/ Castelo Novo)	25,20	PAV	234	1.363	91	257	95	2.040
262EBA00150 Entr. BA-648(A) (p/ Castelo Novo)	Entr. BA-648(B) (Acesso Rio do Braço)	0,20	PAV	119	502	30	104	70	825
262EBA00200 Entr. BA-648(B) (Acesso Rio do Braço)	Entr. BA-655(Uruçuca)	8,90	PAV	135	383	8	124	115	765
262EBA00250 Entr. BA-655 (Uruçuca)	Entr. BR-101 (A)	6,40	PAV	140	470	13	93	58	774
262EBA00400 Entr. BR-101(B)/BA-120(A) (p/ Itajuípe)	Itajuípe	3,20	PAV	354	1.327	68	142	32	1.923
262EBA00450 Itajuípe	Entr. BA-120(B) (p/ União Queimada)	1,90	PAV	354	1.327	68	142	32	1.923
262EBA00500 Entr. BA-120(B) (p/ União Queimada)	Entr. BA-969 (União Queimada)	11,70	PAV	467	1.323	73	158	32	2.053
262EBA00550 Entr. BA-969(União Queimada)	Entr. BA-661 (Bandeira do Almada)	4,00	PAV	363	965	50	111	22	1.511
262EBA00600 Entr. BA-661 (Bandeira do Almada)	Entr. BA-651(A) (Coaraci/Ponte)	5,20	PAV	300	798	38	87	18	1.241
262EBA00640 Entr. BA-651(A) (Coaraci/Ponte)	Entr. BA-651(B) (Coaraci/Ponte)	0,80	PAV	311	827	38	94	21	1.291
262EBA00650 Entr. BA-651(B) (Coaraci/Ponte)	Entr. BA-972 (p/ Itamotinga)	1,20	PAV	276	576	26	82	19	979
262EBA00700 Entr. BA-972 (p/ Itamotinga)	Entr. BA-649 (p/ Ibicaraí)	8,70	PAV	262	532	12	84	36	926
262EBA00750 Entr. BA-649 (p/ Ibicaraí)	Entr. BA-660 (Almadina)	9,10	PAV	108	288	13	75	44	528
262EBA00800 Entr. BA-660 (Almadina)	Entr. BA-415 (Floresta Azul)	18,30	IMP	26	47	7	19	41	140
262EBA00850 Entr. BA-415 (Floresta Azul)	Entr. BA-667 (p/ Santa Cruz da Vitória)	24,20	PAV	81	1.492	137	305	185	2.200
262EBA00900 Entr. BA-667 (p/ Santa Cruz da Vitória)	Entr. BA-130 (A) (Ponto do Astério)	8,80	PAV	139	1.227	158	331	152	2.007
262EBA01000 Entr. BR-415/BA-130(B) (Ibicuí)	Iguaí	14,40	PAV	270	431	31	150	31	913
262EBA01050 Iguaí	Entr. BA-645 (Nova Canaã)	7,40	PAV	310	576	32	204	21	1.143
262EBA01100 Entr. BA-645 (Nova Canaã)	Entr. BA-643 (Baraque)	26,90	PAV	410	802	46	281	12	1.551
262EBA01150 Entr. BA-643 (Baraque)	Entr. BR-116 (A)/BA-640 (Poções)	20,10	PAV	438	655	48	202	11	1.354

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
262EBA01500 Entr. BR-407(B) (p/ Sussuarana)	Entr. BA-625 (p/ Caraíbas)	11,20	PAV	162	370	25	65	25	647
262EBA01550 Entr. BA-625 (p/ Caraíbas)	Entr. BA-623 (p/ Maetinga)	16,00	PAV	152	1.212	111	443	79	1.997
262EBA01600 Entr. BA-623 (p/ Maetinga)	Aracatu	19,10	PAV	106	1.222	129	467	114	2.038
262EBA01650 Aracatu	BR-030/BA-026/BA-148 (Brumado)	32,50	PAV	234	1.197	131	460	141	2.163
263EBA00050 Entr. BA-130 (próximo Itapetinga)	Entr. BA-635 (Acesso2/Itapetinga)	1,90	PAV	272	2.101	426	603	170	3.572
263EBA00100 Entr. BA-635 (Acesso2/Itapetinga)	Entr. BA-646 (p/ Caatiba)	7,80	PAV	272	2.101	426	603	170	3.572
263EBA00150 Entr. BA-646 (p/ Caatiba)	Entr. BA-634 (Itambé)	32,20	PAV	175	1.962	367	544	169	3.217
263EBA00200 Entr. BA-634 (Itambé)	Entr. BA-639 (p/ Inhobim)	37,80	PAV	133	1.766	328	508	198	2.933
263EBA00250 Entr. BA-639 (p/ Inhobim)	Entr. BR-116 (semi-anel leste/Vitória da Conquista)	14,00	PAV	237	2.087	319	562	209	3.414
263EBA00400 Entr. BR-116(B)	Entr. BA-630 (Belo Campo)	27,40	PAV	74	1.185	45	407	166	1.877
263EBA00450 Entr. BA-630 (Belo Campo)	Entr. BA-625 (Tremendal)	18,40	PAV	76	1.179	45	414	166	1.880
263EBA00500 Entr. BA-625 (Tremendal)	Piripá	38,60	PAV	80	833	37	271	166	1.387
263EBA00550 Piripá	Entr. BA-148(A) (p/ Cordeiros)	27,90	PAV	92	845	38	278	167	1.420
263EBA00600 Entr. BA-148(A) (p/ Cordeiros)	Entr. BA-148(B)/BA-623 (Condeúba)	3,00	PAV	105	904	39	298	169	1.515
263EBA00650 Entr. BA-148(B)/ BA-623 (Condeúba)	Entr. BA-156(A) (Jacaraci)	55,00	LEN	21	147	17	115	0	300
263EBA00750 Entr. BA-156(B) (p/ Licínio de Almeida)	Entr. BR-122 (Urandi)	20,00	LEN	30	320	25	163	0	538
263EBA00800 Entr. BR-122 (Urandi)	Entr. BA-939 (Sebastião Laranjeiras)	47,00	LEN	43	64	4	13	0	124
263EBA00850 Entr. BA-616 (Sebastião Laranjeiras)	Entr. BR-030/BA-574 (Palmas de Monte Alto)	55,80	IMP	123	141	21	12	27	324
270EBA00050 Entr. BA-001	Entr. BA-678 (p/ Mascote)	26,00	PAV	89	341	32	81	5	548
270EBA00100 Entr. BA-678 (p/ Mascote)	Entr. BA-672(A) (Santa Luzia)	17,40	PAV	89	342	32	81	5	549
270EBA00110 Entr. BA-672(A) (Santa Luzia)	Entr. BA-672(B) (Santa Luzia)	0,80	PAV	92	335	32	81	6	546
270EBA00150 Entr. BA-672(B) (Santa Luzia)	Entr. BA-665 (p/ Vila São José)	10,10	PAV	129	589	51	121	7	897
270EBA00200 Entr. BA-665 (p/ Vila São José)	Entr. BR-101 (A)	3,60	PAV	129	589	51	121	7	897
270EBA00650 Entr. BA-670 (km 33,6/próx. Rio Palmeirinha)	Entr. BR-251(A) (Potiraguá)	21,50	PAV	92	360	28	111	38	629
270EBA00800 Entr. BA-251(B) (p/ Itarantim)	Entr. BA-636 (Itarantim)	11,00	PAV	76	297	23	92	31	519
270EBA00850 Entr. BA-636 (Itarantim)	Entr. BA-130(A) (Maiquinique)	27,50	PAV	203	860	89	154	25	1.331
270EBA00950 Entr. BA-130(B) (Mangerona)	Entr. BA-638 (Macarani)	16,50	PAV	229	459	28	45	12	773
270EBA00980 Entr. BA-638 (Macarani)	Nova Brasília	35,70	IMP	40	76	16	14	8	154
270EBA01000 Nova Brasília	Entr. BA-634 (Ribeirão do Largo)	19,70	IMP	41	60	13	23	16	153
270EBA01050 Entr. BA-634 (Ribeirão do Largo)	Entr. BA-637 (p/ Boa Vista do Tapera)	11,40	IMP	128	69	13	26	12	248
270EBA01100 Entr. BA-637 (p/ Boa Vista do Tapera)	Entr. BA-632 (Encruzilhada)	15,30	IMP	128	69	13	26	12	248
274EBA00050 Canavieiras	Entr. BA-001(A)	1,70	PAV	117	459	36	142	48	802
274EBA00150 Entr. BA-001(B) (Próximo à Ouricana)	Entr. BA-982 (Santa Maria Eterna)	48,50	IMP	103	152	14	43	2	314
274EBA00200 Entr. BA-982 (Santa Maria Eterna)	Entr. BR-101(A)	15,50	IMP	79	158	11	54	12	314
274EBA00300 Entr. BR-101(B) (Ventania)	Entr. BA-633 (p/ Faz. Salvador)	20,00	IMP	31	283	59	100	8	481
274EBA00350 Entr. BA-633 (p/ Faz. Salvador)	Caiubi	20,20	IMP	31	283	59	99	8	480
274EBA00400 Caiubi	Entr. BA-636 (p/ Salto da Divisa)	10,20	IMP	31	283	59	99	8	480
274EBA00450 Entr. BA-636 (p/ Salto da Divisa)	Entr. BR-367/BA-275 (Salto da Divisa)	11,40	IMP	148	217	18	62	3	448
275EBA00050 BA-001 (Rio Preto)	Entr. BA-683 (Barrolândia)	40,90	PAV	165	243	20	69	3	500
275EBA00100 Entr. BA-683(Barrolândia)	Entr. BA-684 (próximo Rancho Alegre)	17,90	PAV	165	243	20	69	3	500

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
275EBA00110 Entr. BA-684 (próximo Rancho Alegre)	Entr. BA-687 (p/ BR-101/km 688,2)	1,10	PAV	165	243	20	69	3	500
275EBA00150 Entr. BA-687 (p/ BR-101/km 688,2)	Acesso Itapebi	20,90	IMP	15	78	7	35	0	135
275EBA00200 Acesso Itapebi	Entr. BR-101(A) (próximo Rio Jequitinhonha)	3,60	PAV	86	337	26	104	35	588
275EBA00300 Entr. BR-101(B) Itagimirim	Entr. BR-367/BA-274(Salto da Divisa)	42,60	PAV	86	337	26	104	35	588
283EBA00050 Entr. BA-001 (Caraíva)	Monte Pascoal	34,90	LEN	25	36	4	10	1	76
283EBA00100 Monte Pascoal	BR-101(A)	3,90	IMP	158	375	11	38	6	588
283EBA00250 Entr. BR-101(B) (Itabela)	Entr. BA-686 (Guaratinga)	28,10	PAV	389	798	29	124	5	1.345
283EBA00300 Entr. BA-686(Guaratinga)	Buranhem	44,00	LEN	25	44	2	5	0	76
283EBA00350 Buranhem	Divisa BA/MG	13,00	LEN	25	36	4	10	1	76
284EBA00050 Entr. BR-101(próximo Itamaraju)	Entr. BA690 (p/ Pirajá)	22,90	IMP	100	147	13	42	2	304
284EBA00100 Entr. BA690 (p/ Pirajá)	Alho	11,00	IMP	100	147	13	42	2	304
284EBA00150 Alho	Entr. BA-126(A) (p/ Água Limpa)	15,00	IMP	100	147	13	42	2	304
284EBA00250 Entr. BA-126(B) (Nova Alegria)	Entr. BA-699 (Jucuruçu)	37,00	IMP	30	253	3	11	6	303
284EBA00300 Entr. BA-699 (Jucuruçu)	Divisa BA/MG	15,00	LEN	25	36	4	10	1	76
290EBA00050 Alcobaça	Entr. BA-001	5,70	PAV	229	616	36	153	50	1.084
290EBA00100 Entr. BA-001	Entr. BA-696 (próximo Cascata)	50,40	PAV	644	1.811	43	290	235	3.023
290EBA00150 Entr. BA-696 (próximo Cascata)	Entr. BR-101 (Acesso Teixeira de Freitas)	5,40	PAV	699	1.976	50	315	237	3.277
290EBA00200 Entr. BR-101 (Acesso Teixeira de Freitas)	Teixeira de Freitas	5,40	PAV	652	2.627	91	395	213	3.978
290EBA00250 Teixeira de Freitas	Entr. BA-126(A) (p/ Nova Lídice)	22,70	PAV	327	2.847	99	346	120	3.739
290EBA00300 Entr. BA-126(A) (p/ Nova Lídice)	Entr. BA-126(B) (p/ Barcelona)	15,40	PAV	330	2.393	83	266	120	3.192
290EBA00350 Entr. BA-126(B) (p/ Barcelona)	Entr. BA-693 (p/ Ibirapoã)	10,60	PAV	322	2.028	65	217	85	2.717
290EBA00400 Entr. BA-693(p/ Ibirapoã)	Entr. BA-690 (Medeiros Neto)	8,50	PAV	311	1.798	55	190	61	2.415
290EBA00450 Entr. BA-690(Medeiros Neto)	Entr. BA-699 (Itanhém)	32,80	PAV	297	1.106	34	116	21	1.574
290EBA00500 Entr. BA-699(Itanhém)	Entr. BA-984 (p/ Batinga)	34,00	IMP	79	182	8	22	4	295
290EBA00550 Entr. BA-984(p/ Batinga)	Divisa BA/MG (próximo Bertópolis)	8,00	IMP	97	143	12	41	2	295
305EBA00050 Entr. BR-110(km 37,3)	Santa Brígida	12,90	PAV	348	447	34	89	9	927
305EBA00100 Santa Brígida	Minuim	14,00	LEN	25	36	3	10	1	75
305EBA00150 Minuim	Entr. BA-386 (Pedro Alexandre)	31,00	LEN	25	36	3	10	1	75
305EBA00201 Entr. BA-386(A) (Pedro Alexandre)	Entr. BA-386(B)	1,40	LEN	25	36	4	10	1	76
305EBA00202 Entr. BA-386(B)	Entr. BR-235/Divisa BA/SE	26,60	LEN	25	36	4	10	1	76
310EBA00050 Entr. BR-116(km 48,0)	Chorrochó	10,20	PAV	243	656	39	163	54	1.155
310EBA00100 Chorrochó	Entr. BA-311 (km 20,3)	9,80	LEN	25	36	4	10	1	76
311EBA00050 Entr. BA-210(próximo Barra do Tarrachil)	Entr. BA-310 (p/ Chorrochó)	20,30	IMP	22	77	7	67	1	174
311EBA00100 Entr. BA-310(p/ Chorrochó)	Macururé	18,40	IMP	22	77	7	67	1	174
311EBA00150 Macururé	Entr. BR-116(km 75,8)	9,70	PAV	118	381	38	354	6	897
314EBA00050 Entr. BR-235 /BA-120 (Serra da Canabrava)	Caraíbas (Acesso Mineração)	31,30	LEN	41	169	21	28	0	259
314EBA00100 Caraíbas (Acesso Mineração)	Entr. BR-407(Barrinha)	48,30	PAV	58	510	47	100	25	740
316EBA00050 Entr. BR-235 (próximo Santana do Sobrado)	Sobradinho	21,30	PAV	661	1.183	131	298	38	2.311
316EBA00100 Sobradinho	Entr. BA-210 (Acesso Sobradinho)	3,00	PAV	661	1.183	131	298	38	2.311
317EBA00050 Entr. BA-210 (próximo Campo dos Cavalos)	Cachoeira do Sobrado	18,60	IMP	99	146	12	41	2	300

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
317EBA00100 Cachoeira do Sobrado	Entr. BA-144 (km 14,0/Junco)	1,50	LEN	36	42	4	8	0	90
318EBA00050 Maniçoba	Jatobá	4,00	PAV	132	519	40	160	54	905
318EBA00100 Jatobá	Entr. BA-210 (Concha)	12,60	PAV	132	519	40	160	54	905
320EBA00050 Entr. BA-722 (próximo Pau-a-Pique)	Entr. BA-723 (próximo Bem-Bom)	19,60	IMP	61	90	8	26	2	187
324BBA01500 Divisa PI/BA	Entr. BR-235 (Remanso)	41,30	LEN	116	192	24	70	21	423
324BBA01600 Entr. BR-235 (Remanso)	Entr. BA-210 (Sento Sé)	24,00	PAV	193	196	33	68	27	517
324BBA01901 Entr. BA-419/131 (p/ Mirangaba)	Entr. BA-131 (p/ Miguel Calmon)	7,30	PAV	822	1.432	98	404	44	2.800
324BBA01902 Entr. BA-131 (p/ Miguel Calmon)	Jacobina	4,00	PAV	349	1.570	109	446	313	2.787
324BBA02501 Entr. BA-417 (p/ Serrolândia)	Entr. BA-791 (p/ Quixabeira)	20,00	PAV	417	1.221	66	318	91	2.113
324BBA02502 Entr. BA-791 (p/ Quixabeira0	Entr. BR-407 (Capim Grosso)	8,70	PAV	309	1.499	97	434	287	2.626
324BBA02521 Entr. BR-407 (Capim Grosso)	Entr. BA-413 (p/ Queimadas)	12,00	PAV	260	1.350	148	483	409	2.650
324BBA02522 Entr. BA-413 (p/ Queimadas)	Gavião	13,70	PAV	321	1.604	162	533	423	3.043
324BBA02701 Gavião	Entr. BA-416 (p/ São Domingos)	15,00	PAV	358	1.685	170	547	435	3.195
324BBA02702 Entr. BA-416 (p/ São Domingos)	Entr. BR-349 (Nova Fátima)	7,40	PAV	419	1.862	192	547	481	3.501
324BBA02901 Entr. BR-349 (Nova Fátima)	Entr. BA-412 (p/ Retirolândia)	5,00	PAV	485	1.947	204	582	505	3.723
324BBA02902 Entr. BA-412 (p/ Retirolândia)	Entr. BA-233 (p/ Pé da Serra)	22,00	PAV	497	2.045	214	592	519	3.867
324BBA02903 Entr. BA-233 (p/ Pé da Serra)	Entr. BA-120 (p/ Serra Preta)	6,00	PAV	601	2.369	217	632	532	4.351
324BBA02904 Entr. BA-120 (p/ Serra Preta)	Entr. BA-120 (Riachão do Jacuípe)	1,90	PAV	444	2.732	263	719	520	4.678
324BBA03100 Entr. BA-120 (Riachão do Jacuípe)	Entr. BA-411 (Tanquinho)	36,80	PAV	366	3.347	283	785	563	5.344
324BBA03120 Entr. BA-411 (Tanquinho)	Entr. BR-116	18,20	PAV	664	6.202	554	1.324	1.081	9.825
324BBA03401 Entr. BR-116(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)	Entr. BA-503	3,70	PAV	223	6.161	657	2.404	3.168	12.613
324BBA03402 Entr. BA-503	Acesso Contorno de Feira de Santana	3,30	PAV	377	11.068	724	3.149	3.350	18.668
324BBA03501 Acesso Contorno de Feira de Santana	Entr. BA-513 (p/ Humildes)	9,00	DUP	930	12.986	1.024	3.611	3.865	22.416
324BBA03502 Entr. BA-513 (p/ Humildes)	Entr. BR-101 (p/ Humildes)	6,70	DUP	731	10.961	955	3.310	3.444	19.401
324BBA03700 Entr. BR-101 (p/ Humildes)	Entr. BA-084	3,20	DUP	568	9.855	836	2.565	2.148	15.972
324BBA03720 Entr. BA-084	Amélia Rodrigues	6,00	DUP	658	9.731	847	2.592	2.141	15.969
324BBA03900 Amélia Rodrigues	Entr. BA-515 (p/ Jacuípe)	16,90	DUP	811	10.284	1.057	2.766	2.207	17.125
324BBA04100 Entr. BA-515 (p/ Jacuípe)	Entr. BR-420 (p/ Santo Amaro)	5,70	DUP	808	10.491	1.023	2.717	2.137	17.176
324BBA04300 Entr. BR-420 (p/ Santo Amaro)	Entr. BR-110/420/BA-523 (p/ Candeias)	8,50	DUP	834	18.517	1.708	4.407	2.675	28.141
324BBA04501 Entr. BR-110/420/BA-523 (p/ Candeias)	Entr. BA-524	17,80	DUP	1.151	15.942	812	2.758	925	21.588
324BBA04502 Entr. BA-524	Entr. BA-524/522 (p/ Candeias)	0,70	DUP	596	13.231	1.104	3.026	319	18.276
324BBA04700 Entr. BA-524/522 (p/ Candeias)	Entr. BA-093 (p/ Pojuca)	10,30	DUP	678	14.381	1.027	2.759	1.497	20.342
324BBA04720 Entr. BA-093 (p/ Pojuca)	Simões Filho	0,90	DUP	1.214	18.370	1.192	3.024	1.544	25.344
324BBA04900 Simões Filho	Entr. BA-526 (Base Naval de Aratu)	3,60	DUP	1.214	18.370	1.192	3.024	1.544	25.344
324BBA04920 Entr. BA-526 (Base Naval de Aratu)	Acesso à Valéria	5,30	DUP	1.963	21.929	1.219	3.240	1.533	29.884
324BBA04960 Acesso à Valéria	Entr. BA-528 (p/ Base Naval de Aratu)	3,50	DUP	1.963	21.929	1.219	3.240	1.533	29.884
324BBA04980 Entr. BA-528 (p/ Base Naval de Aratu)	Salvador	10,50	DUP	1.963	21.929	1.219	3.240	1.533	29.884
324BBA90000 Entr. BR-324 (Contorno de Feira de Santana)	Entr. BR-116	8,70	PAV	188	928	178	376	47	1.717
324BBA90100 Entr. BR-324	Porto de Salvador (Via Expressa)	4,30	EOP	214	783	35	220	3	1.255
330BBA01200 Entr. BA-160 (Fim Travessia do Rio São Francisco)	Entr. BA-160 (p/ Xique-Xique)	47,00	PAV	251	702	53	197	55	1.258

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
330BBA01251 Entr. BA-160(B) (p/ Xique-Xique)	Entr. BA-160 (p/ Barra)	38,00	PAV	54	174	69	14	30	341
330BBA01252 Entr. BA-160 (p/ Barra)	Entr. BA-225 (Gentio do Ouro)	53,40	PAV	125	190	71	43	18	447
330BBA02001 Entr. BR-407 (Iramaia)	Entr. BA-561 (p/ Triunfo do Sincorá)	17,00	LEN	20	31	3	8	1	63
330BBA02002 Entr. BA-561 (p/ Triunfo do Sincorá)	Entr. BA-026 (p/ Contendas do Sincorá)	34,20	LEN	21	32	3	9	1	66
330BBA02102 Entr. BA-895 (p/ Capivara)	Entr. BA-026/130 (p/ Maracás)	7,00	PAV	322	868	51	215	71	1.527
330BBA02202 Entr. BA-894 (p/ Caldeirão dos Mirandas)	Entr. BR-116	60,00	PAV	281	757	44	188	62	1.332
330BBA02500 Entr. BR-116	p/ Jequié	4,30	PAV	111	1.171	33	294	41	1.650
330BBA02520 p/ Jequié	Jequié *Trecho Urbano*	1,50	PAV	212	1.813	67	471	115	2.678
330BBA02701 Jequié	Entr. BA-130	3,00	PAV	212	1.813	67	471	115	2.678
330BBA02702 Entr. BA-130	Entr. BA-558 (p/ Itajuru)	3,00	PAV	236	2.033	60	508	109	2.946
330BBA02703 Entr. BA-558 (p/ Itajuru)	Entr. BA-130 (p/ Itajuru)	18,60	PAV	236	2.033	60	508	109	2.946
330BBA02704 Entr. BA-130 (p/ Itajuru)	Jitaúna	2,00	PAV	315	2.117	58	490	94	3.074
330BBA02721 Jitaúna	Entr. BA-548	3,00	PAV	307	2.153	50	467	94	3.071
330BBA02722 Entr. BA-548	Entr. BA-647 (p/ Aiquara)	3,00	PAV	312	2.185	50	472	94	3.113
330BBA02723 Entr. BA-647 (p/ Aiquara)	Entr. BA-549 (p/ Itaipó)	3,00	PAV	304	2.139	50	465	94	3.052
330BBA02724 Entr. BA-549 (p/ Itaipó)	Entr. BA-650 (Ipiaú)	21,50	PAV	335	2.312	55	493	97	3.292
330BBA02900 Entr. BA-650 (Ipiaú)	Barra do Rocha	17,40	PAV	374	2.256	53	473	79	3.235
330BBA03101 Barra do Rocha	Entr. BA-120 (p/ Ibirataia)	3,00	PAV	306	2.188	42	399	76	3.011
330BBA03102 Entr. BA-120 (p/ Ibirataia)	Ubatã	3,30	PAV	307	2.189	42	400	81	3.019
330BBA03121 Ubatã	Entr. BA-120 (p/ Gongoji)	6,00	PAV	307	2.189	42	400	81	3.019
330BBA03122 Entr. BA-120 (p/ Gongoji)	Entr. BA-652 (p/ Ibirapitanga)	7,20	PAV	243	1.629	102	355	116	2.445
330BBA03303 Entr. BA-652 (p/ Ibirapitanga)	Entr. BR-101	15,90	PAV	171	1.546	86	284	96	2.183
330BBA90100 Jequié	Entr. BR-116	4,10	PAV	424	1.566	53	209	94	2.346
335EBA00050 Entr. BA-752 (próximo Pilão Arcado)	Entr. BA-161 (Campo Grande)	13,20	PAV	143	171	61	164	52	591
335EBA00100 Entr. BA-161 (Campo Grande)	Lagoa do Padre	43,00	PAV	51	68	28	51	25	223
349BBA01701 Divisa SE/BA (Tobias Barreto)	Entr. BA-397	0,70	PAV	408	1.666	141	510	462	3.187
349BBA01702 Entr. BA-397	Sambaíba	6,30	PAV	408	1.666	141	510	462	3.187
349BBA01721 Sambaíba	Entr. BA-326 (p/ Rio Real)	18,00	PAV	725	1.963	109	188	69	3.054
349BBA01722 Entr. BA-326 (p/ Rio Real)	Itapicurú	5,00	PAV	499	1.363	106	276	42	2.286
349BBA01740 Itapicurú	Entr. BR-110 (Olindina)	14,00	PAV	373	946	106	255	25	1.705
349BBA01900 Entr. BR-110 (Olindina)	Umbuzeiro	18,00	IMP	107	419	33	129	44	732
349BBA02300 Entr. BR-116 (Teofilândia)	Barrocas	13,00	PAV	108	425	33	131	44	741
349BBA02701 Entr. BA-120 (p/ Riachão do Jacuípe)	Entr. BA-412 (p/ Retirolândia)	27,00	PAV	108	425	33	131	44	741
349BBA02900 Entr. BR-324 (Nova Fátima)	Capela do Alto Alegre	24,60	PAV	255	383	9	58	22	727
349BBA03200 Pintadas	Entr. BR-407/130 (p/ Mairi-Baixa Grande)	30,00	IMP	107	419	33	129	44	732
349BBA03501 Entr. BA-421 (Mundo Novo)	Entr. BA-131 (Ibiaporã)	43,00	IMP	107	419	33	129	44	732
349BBA04100 Ibipitanga	Entr. BA-156 (p/ Boquira-Caturama)	26,00	IMP	396	298	10	127	8	839
349BBA04310 Entr. BA-160 (Bom Jesus da Lapa)	Entr. BA-161 (p/ Sítio do Mato)	12,10	PAV	274	1.234	86	351	246	2.191
349BBA04320 Entr. BA-161 (p/ Sítio do Mato)	Entr. BA-161 (p/ Serra do Ramalho)	6,80	PAV	872	991	141	168	18	2.190
349BBA04340 Entr. BA-161 (p/ Serra do Ramalho)	Entr. BA-575 (p/ Porto Novo)	35,30	PAV	904	2.216	97	448	122	3.787

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
349BBA04501 Entr. BA-575 (p/ Porto Novo)	Entr. BA-172	33,00	PAV	446	3.070	106	523	150	4.295
349BBA04502 Entr. BA-172	Entr. BA-172 (Santa Maria da Vitória)	1,40	PAV	394	2.223	107	410	139	3.273
349BBA04701 Entr. BA-172 (Santa Maria da Vitória)	Entr. BA-583 (p/ Mocambo)	11,20	PAV	44	1.098	232	672	466	2.512
349BBA04702 Entr. BA-583 (p/ Mocambo)	Entr. BR-135 (Correntina)	40,00	PAV	44	1.072	228	667	466	2.477
349BBA04800 Entr. BR-135 (Correntina)	Ponto VI (Posto Abastecimento)	91,80	PAV	42	1.096	229	671	466	2.504
349BBA04900 Ponto VI (Posto Abastecimento)	Entr. BR-020	90,00	PAV	59	1.640	242	769	464	3.174
351EBA00050 Entr. BA-225/BA-350/BA-451 (Santa Rita de Cássia)	Entr. BR-020 (Mansidão)	81,50	LEN	14	5	5	13	0	37
351EBA00100 Entr. BR-020 (Mansidão)	Entr. BA-172 (Buritirama)	57,40	LEN	8	16	13	19	0	56
351EBA00150 Entr. BA-172 (Buritirama)	Entr. BA-161/BA-447 (Estreito)	60,30	LEN	27	36	25	46	0	134
367BBA00100 Entr. BA-001 (Santa Cruz de Cabrália)	Porto Seguro	21,60	PAV	1.616	3.672	224	304	72	5.888
367BBA00301 Porto Seguro	Entr. BA-001 (p/ Vale Verde)	34,00	PAV	1.616	3.672	224	304	72	5.888
367BBA00302 Entr. BA-001 (p/ Vale Verde)	Entr. BR-101 (Eunápolis)	28,60	PAV	597	4.670	185	534	75	6.061
368EBA00020 Entr. BA369/BA-370 (Umburanas)	Entr. BA-758 (p/ Lagoa 33)	9,50	PAV	115	295	24	67	15	516
368EBA00050 Entr. BA-758 (p/ Lagoa 33)	Entr. BR-122(Acesso Ourolândia)	28,00	PAV	132	421	36	95	28	712
368EBA00100 Entr. BR-122 (Acesso Ourolândia)	Entr. BA-144(Laje do Batata)	32,30	PAV	185	623	36	136	39	1.019
368EBA00150 Entr. BA-144 (Laje do Batata)	Entr. BA-419(A) (p/ Macaúbas)	12,00	PAV	224	657	46	125	38	1.090
368EBA00200 Entr. BA-419(A) (p/ Macaúbas)	Entr. BR-324/Ba419(B) (p/ Mirangaba)	11,00	PAV	224	657	46	125	38	1.090
369EBA00150 Rodoleiro	Entr. BA-368/BA-370 (p/ Umburanas)	17,90	IMP	95	194	20	43	15	367
370EBA00050 Entr. BR-324/BA-220 (Upamirim)	Entr. BA-368/BA-369 (Umburanas)	45,00	LEN	28	101	7	24	0	160
370EBA00200 Recife	Entr. BA-148 (Jussara)	10,10	PAV	154	293	33	55	19	554
370EBA00250 Entr. BA-148(Jussara)	Entr. BA-052 (próximo Central)	15,70	IMP	111	147	29	48	10	345
375EBA00050 Entr. BA-131(próximo Saúde)	Caldeirão Grande	14,00	PAV	150	401	45	88	41	725
375EBA00100 Caldeirão Grande	Entr. BR-407 (Barracas)	26,50	IMP	149	198	48	80	74	549
381EBA00050 Entr. BR-116 (km 235,5)	Entr. BA383 (Quijingue)	33,20	PAV	423	752	44	164	9	1.392
381EBA00100 Entr. Ba383 (Quijingue)	Entr. BA-120(Cansanção)	37,00	LEN	25	36	3	10	1	75
381EBA00150 Entr. BA-120 (Cansanção)	Itiúba	43,50	PAV	211	709	70	166	26	1.182
381EBA00200 Itiúba	Entr. BR-407(A) (próximo Filadélfia)	31,20	PAV	185	740	79	210	15	1.229
383EBA00050 Entr. BA-120 (km 246,9)	Nordestina	16,10	PAV	376	900	57	136	10	1.479
386EBA00051 Divisa BA/SE	Entr. BA-305 (Pedro Alexandre)	8,20	LEN	25	36	4	10	1	76
386EBA00100 Entr. BA-305 (Pedro Alexandre)	Entr. BR-235	17,40	PAV	81	317	25	98	33	554
387EBA00050 Entr. BR-110 (Rangel)	Entr. BA-392 (Novo Triunfo)	14,50	IMP	99	146	13	41	2	301
388EBA00050 Entr. BA-220 (São João da Fortaleza)	Banzaê	5,00	LEN	15	46	1	13	0	75
388EBA00100 Banzaê	Curral Falso	15,70	PAV	126	246	11	42	11	436
388EBA00150 Curral Falso	Entr. BR-110 (km 163,8/próximo Ribeira do Pombal)	11,60	PAV	126	246	11	42	11	436
390EBA00050 Entr. BA-084 (Sítio do Quinto)	Entr. BA-392(A) (km 43,8/próximo Antas)	13,70	PAV	333	359	30	61	14	797
390EBA00100 Entr. BA-392(A) (km 43,8/próximo Antas)	Entr. BA-392(B) (Antas)	2,30	PAV	120	108	12	85	70	395
390EBA00150 Entr. BA-392(B) (Antas)	Entr. BR-110 (Duas Serras)	7,10	PAV	120	108	12	84	65	389
392EBA00100 Entr. BA-387 (Novo Triunfo)	Entr. BR-110 (Fumo Bravo)	11,50	EOP	222	252	12	48	13	547
392EBA00150 Entr. BR-110 (Fumo Bravo)	Entr. BA-390(A) (p/ Sítio do Quinto)	3,40	PAV	578	722	41	56	5	1.402
392EBA00250 Entr. BA-390(B) (Antas)	Entr. BA-084/BA-391(Adustina)	32,50	IMP	98	145	12	41	4	300

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
393EBA00050 Entr. BR-110 (km 145,6)	Entr. BA-084(A) (Heliópolis)	16,10	PAV	146	269	7	48	8	478
393EBA00100 Entr. BA-084(A) (Heliópolis)	Entr. BA-084(B) (p/ Fátima)	8,00	PAV	158	232	20	66	3	479
393EBA00150 Entr. BA-084(B) (p/ Fátima)	Divisa BA/SE	3,40	PAV	158	232	20	66	3	479
395EBA00050 Entr. BR-116/BR-410 (próximo Tucano)	Caldas do Jorro	4,50	PAV	148	217	18	62	3	448
395EBA00100 Caldas do Jorro	Tiririca	9,00	LEN	25	36	4	10	1	76
395EBA00150 Tiririca	Entr. BR-110 (próximo Cipó)	23,00	LEN	25	36	4	10	1	76
396EBA00050 Entr. BR-349 (km 24,6)	Entr. BA-397 (p/ Lagoa Redonda)	11,00	PAV	855	2.297	133	332	74	3.691
396EBA00100 Entr. BA-397 (p/ Lagoa Redonda)	Rio Real	24,80	PAV	855	2.297	133	332	74	3.691
396EBA00150 Rio Real	Entr. BR-101(Loreto)	11,70	PAV	855	2.297	133	332	74	3.691
396EBA00200 Entr. BR-101 (Loreto)	Jandaíra	9,30	IMP	138	250	18	67	110	583
396EBA00250 Jandaíra	Entr. BA099(A) (Cachoeira do Itanhi)	30,20	IMP	53	28	3	2	123	209
396EBA00350 Entr. BA-099(B) (p/ Abadia)	Abadia	4,30	IMP	67	99	9	28	2	205
397EBA00050 Entr. BR-349 (Lagoa Redonda)	Entr. BA-396 (p/ Itapicuru)	23,90	IMP	99	146	13	41	2	301
398EBA00050 Entr. BR-110 (km 251,8)	Crisópolis	17,30	PAV	188	400	95	106	98	887
398EBA00100 Crisópolis	Entr. BA-233 (próximo Aporá)	26,00	PAV	332	384	15	76	79	886
400EBA00050 Entr. BR-116 (km 372,6)	Entr. BA-788 (próximo Lamarão)	14,40	PAV	225	369	31	115	30	770
400EBA00200 Entr. BR-110 (km 312,3 próximo Riacho da Guia)	Entr. BA-401(A) (p/ Sítio do Meio)	25,40	PAV	130	191	16	54	7	398
400EBA00250 Entr. BA-401(A) (p/ Sítio do Meio)	Entr. BA-401(B) (p/ Esplanada)	2,00	IMP	97	143	12	41	8	301
400EBA00300 Entr. BA-401(B) (p/ Esplanada)	Entre Rios	9,70	IMP	97	143	12	41	8	301
400EBA00350 Entre Rios	Entr. BR-101 (km 61,6)	3,20	PAV	148	218	18	62	7	453
400EBA00400 Entr. BR-101(km 61,6)	Ac. Lagoa Redonda	7,70	PAV	92	268	27	51	17	455
400EBA00450 Acesso Lagoa Redonda	Entr. BA-505 (p/ Imbé)/Acesso Cardeal da Silva	6,40	PAV	92	268	27	51	17	455
400EBA00500 Entr. BA-505(p/ Imbé)/ Acesso Cardeal da Silva	Entr. BA-099	32,80	PAV	104	57	13	10	7	191
400EBA00550 Entr. BA-099	Baixios	7,80	PAV	63	92	8	26	2	191
401EBA00050 Entr. BR-101(próximo Esplanada)	Ibatuí	21,20	IMP	50	73	7	21	1	152
401EBA00100 Ibatuí	Entr. BA-400(A) (p/ Riacho da Guia)	2,90	PAV	63	92	8	26	2	191
401EBA00200 Entr. BA-400(B) (p/ Sítio do Meio)	Sítio do Meio	6,50	IMP	50	73	7	21	1	152
401EBA00250 Sítio do Meio	Entr. BR-101 (km 75,5)	3,00	LEN	25	36	4	10	1	76
402EBA00050 Entr. BA-411 (Candeal)	São Nicolau	8,30	IMP	99	146	13	41	2	301
402EBA00100 São Nicolau	Entr. BR-116 (km 392,6/próximo Santa Bárbara)	24,00	LEN	25	36	4	10	1	76
403EBA00050 Entr. BA-084 (próximo Nova Soure)	Quixabeira	11,40	IMP	65	99	8	27	2	201
403EBA00100 Quixabeira	Raso	7,60	IMP	65	99	8	27	2	201
403EBA00150 Raso	Entr. BA-233(Sátiro Dias)	17,80	IMP	65	99	8	27	2	201
404EBA00050 Entr. BR-116	Tracupá	4,50	LEN	25	36	4	10	1	76
404EBA00150 Cauanga	Buri	6,20	IMP	66	97	9	28	2	202
404EBA00200 Buri	Entr. BR-110/BA-084 (Cipó)	6,90	PAV	116	170	15	48	3	352
407BBA02900 Entr. BR-122/235/423 (Divisa PE/BA) (Petrolina/Juazeiro)	Juremal	39,90	PAV	613	1.335	165	449	189	2.751
407BBA02920 Juremal	Maçaroca	17,60	PAV	186	647	132	387	170	1.522
407BBA02940 Maçaroca	Entr. BA-314 (p/ Distrito Pilar)	14,20	PAV	186	647	132	387	170	1.522
407BBA02960 Entr. BA-314 (p/ Distrito Pilar)	Jaguarari	30,90	PAV	262	714	155	484	211	1.826

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
407BBA03001 Jaguarari	Entr. BA-220 (Senhor do Bonfim)	24,30	PAV	415	1.216	183	563	247	2.624
407BBA03002 Jaguarari	Entr. BA-220 (Senhor do Bonfim)	2,30	PAV	863	2.261	271	736	264	4.395
407BBA03100 Entr. BA-220 (Senhor do Bonfim)	Entr. BA-381 (Filadélfia)	29,30	PAV	244	2.270	233	793	515	4.055
407BBA03200 Entr. BA-381 (Filadélfia)	Entr. BA-375 (p/ Porto Novo)	14,20	PAV	160	1.496	170	593	482	2.901
407BBA03240 Entr. BA-375 (p/ Porto Novo)	Entr. BA-413 (Perto de Pedras Altas)	36,50	PAV	308	1.543	203	624	556	3.234
407BBA03261 Entr. BA-413 (Perto de Pedras Altas)	Entr. BA-324	1,90	PAV	339	1.680	221	673	598	3.511
407BBA03262 Entr. BA-324	Entr. BR-324/BA-130 (Capim Grosso)	20,80	PAV	478	2.255	253	750	635	4.371
407BBA03303 Entr. BA-414 (São Jose do Jacuipe)	Entr. BA-422 (Várzea da Roça)	20,00	PAV	351	948	55	235	77	1.666
407BBA03722 Entr. BA-052/BA-484	Macajúba (BA-484/BA-853/BA-854)	25,90	PAV	106	415	32	128	43	724
407BBA04102 Entr. BA-046	Entr. BR-242/BA-130	21,80	LEN	371	1.033	59	278	81	1.822
407BBA04500 Entr. BR-242 (São Paulo)	Ibiquera	24,50	PAV	95	146	13	53	17	324
407BBA04901 Entr. BA-245 (p/ Marcionílio Souza)	Entr. BA-892 (Juaraci)	16,00	LEN	72	108	10	40	13	243
407BBA05300 Entr. BA-026(A) (Contendas do Sincorá)	Entr. BA-142 (p/ Tanhaçu)	47,00	PAV	292	820	44	208	61	1.425
407BBA05501 Entr. BR-030 (Sussuarana)	Entr. BA-262	61,30	PAV	127	339	19	82	27	594
407BBA05701 Entr. BA-262 (p/ Anagé)	Entr. BR-116 (Contorno de Vitória)	47,50	PAV	1	21	0	5	0	27
408EBA00100 Entr. BA-120/BA-383 (Santa Luz)	Entr. BR-116 (Araci)	45,00	LEN	25	36	3	10	1	75
408EBA00150 Entr. BR-116 (Araci)	Entr. BA-411 (Salgadália)	28,00	LEN	19	9	38	9	0	75
409EBA00050 Entr. BR-349/BA-120 (Conceição do Coité)	Entr. BA-411(A) (p/ Salgadália)	1,20	PAV	585	1.945	58	352	29	2.969
409EBA00100 Entr. BA-411(A) (p/ Salgadália)	Entr. BA-411(B) (p/ Joazeiro)	1,60	PAV	548	2.058	57	311	27	3.001
409EBA00150 Entr. BA-411(B) (p/ Joazeiro)	Entr. BA-233 (p/ Retiro)	25,30	PAV	467	2.341	65	342	22	3.237
410BBA00100 Entr. BR-110 (Ribeira do Pombal)	Entr. BA-395	33,10	PAV	448	2.303	222	1.190	349	4.512
411EBA00050 Entr. BR-116/BA-233(Serrinha)	Entr. BR-349 (Barrocas)	20,00	PAV	2.307	1.456	19	168	9	3.959
411EBA00100 Entr. BR-349(Barrocas)	Entr. BA408 (Salgadália)	16,70	LEN	44	70	1	20	0	135
411EBA00150 Entr. BA-408(Salgadália)	Entr. BA-409(A) (Conceição do Coité)	17,10	PAV	401	848	6	99	7	1.361
411EBA00250 Entr. BA-409(B) (p/ Joazeiro)	Joazeiro	13,20	IMP	341	396	8	31	7	783
411EBA00300 Joazeiro	Entr. BA-233 (Ichu)	13,10	LEN	24	35	3	10	1	73
411EBA00350 Entr. BA-233 (Ichu)	Entr. BA-402 (Candeal)	10,60	PAV	152	63	5	4	8	232
411EBA00400 Entr. BA-402 (Candeal)	Entr. BA-787 (p/ Canto do Cocho)	15,20	PAV	151	223	19	64	5	462
411EBA00450 Entr. BA-787 (p/ Canto do Cocho)	Entr. BR-324 (Tanquinho)	4,40	PAV	167	474	30	82	21	774
412EBA00050 Entr. BA-120 (Retirolândia)	Entr. BR-349 (Barreiro)	17,30	IMP	126	185	16	53	3	383
412EBA00100 Entr. BR-349 (Barreiro)	Entr. BR-324 (próximo Nova Fátima)	11,60	IMP	98	210	20	33	21	382
413EBA00100 Entr. BA-120 (Queimadas)	Entr. BA-408 (Riacho da Onça)	31,60	IMP	60	81	7	4	10	162
413EBA00150 Entr. BA-408 (Riacho da Onça)	Pereira	16,60	LEN	14	71	3	12	0	100
413EBA00200 Pereira	Entr. BR-324 (Itatiaia)	13,60	LEN	14	71	3	12	0	100
414EBA00050 Entr. BR-407/BA-130 (São José do Jacuípe)	Entr. BR-349 (Capela do Alto Alegre)	35,00	LEN	23	65	4	9	0	101
414EBA00100 Entr. BR-349 (Capela do Alto Alegre)	Entr. BA-424 (Aroeira)	15,00	LEN	0	1	0	0	0	1
414EBA00150 Entr. BR-349 (Pintadas)	Entr. BA-052/BA-233 (Ipirá)	47,00	PAV	0	2	0	0	0	2
415BBA00100 Entr. BA-262 (Ilhéus)	Entr. BA-262(B)	10,80	PAV	983	9.395	645	1.825	847	13.695
415BBA00351 Entr. BR-101(B)/BA-120 (Itabuna)	Entr. BA-663 (p/ Jussari)	2,00	PAV	956	6.041	387	1.196	310	8.890
415BBA00352 Entr. BA-663 (p/ Jussari)	Entr. BA-120	5,00	PAV	1.192	5.399	384	959	258	8.192

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
415BBA00353 Entr. BA-120	Entr. BA-120 (p/ Itapé)	1,10	PAV	1.173	5.271	389	963	260	8.056
415BBA00400 Entr. BA-120 (p/ Itapé)	Entr. BA-661 (p/ Barro Preto)	10,50	PAV	343	2.088	133	354	117	3.035
415BBA00450 Entr. BA-661 (p/ Barro Preto)	Entr. BA-973	0,90	PAV	251	1.774	125	328	120	2.598
415BBA00500 Entr. BA-973	Ibicaraí	19,70	PAV	117	1.449	112	255	110	2.043
415BBA00520 Ibicaraí	Entr. BA-262 (Floresta Azul)	8,50	PAV	117	1.449	112	255	110	2.043
415BBA01101 Entr. BA-641/646 (Barra do Choça)	Entr. BR-116 (Contorno de Vitória)	22,00	PAV	519	1.863	113	487	56	3.038
415BBA01102 Entr. BR-116 (Contorno de Vitória)	Entr. BR-116 (Vitória da Conquista)	7,40	PAV	387	1.588	133	483	439	3.030
415MBA00120 Entr. BR-415	Entr. BA-648	16,16	PAV	1.308	7.139	241	633	106	9.427
415MBA00141 Entr. BA-648	Entr. BA-648 - Itabuna	8,64	PAV	1.068	6.053	256	733	226	8.336
415MBA00142 Itabuna	Entr. BR-101	6,82	PAV	1.068	6.053	256	733	226	8.336
416EBA00050 Entr. BA-120 (Valente)	São Domingos	9,60	PAV	196	467	20	133	28	844
416EBA00100 São Domingos	Entr. BR-324 (próximo Nova Fátima)	21,00	PAV	105	497	10	160	24	796
417EBA00050 Entr. BR-324 (próximo Paraíso)	Acesso Serrolândia	15,50	PAV	130	608	41	197	53	1.029
417EBA00100 Acesso Serrolândia	Entr. BA-422 (Várzea do Poço)	12,40	PAV	216	675	35	183	48	1.157
418BBA00100 Caravelas	Entr. BA-001	8,40	EOP	202	730	14	136	136	1.218
418BBA00121 Entr. BA-001	Entr. BA-001	11,90	EOP	279	751	44	186	61	1.321
418BBA00122 Entr. BA-001	Entr. BA-696 (p/ Teixeira de Freitas)	2,40	EOP	279	751	44	186	61	1.321
418BBA00140 Entr. BA-696 (p/ Teixeira de Freitas)	Helvécia	34,50	EOP	364	653	16	152	61	1.246
418BBA00160 Helvécia	Entr. BA-697	8,00	EOP	299	871	35	149	48	1.402
418BBA00300 Entr. BA-697	Entr. BR-101	15,60	EOP	282	867	35	149	48	1.381
418BBA00500 Entr. BR-101	Posto da Mata	6,10	PAV	271	1.192	88	259	189	1.999
418BBA00521 Posto da Mata	Entr. BA-698	3,90	PAV	271	1.192	88	259	189	1.999
418BBA00522 Entr. BA-698	Entr. BA-693 (Argolo)	12,30	PAV	271	1.192	88	259	189	1.999
418BBA00540 Entr. BA-693 (Argolo)	Divisa BA/MG	17,10	PAV	196	1.307	94	282	193	2.072
419EBA00050 Entr. BA-144(Mirangaba)	Entr. BR-324/BA-368(A) (km 92,7)	20,60	PAV	200	500	85	385	17	1.187
420BBA00100 Entr. BA-093 (p/ Pojuca)	Entr. BA-507 (p/ Santiago)	6,20	PAV	117	1.721	115	406	194	2.553
420BBA00120 Entr. BA-507 (p/ Santiago)	Entr. BR-110 (p/ Catú)	0,90	PAV	292	2.400	130	538	268	3.628
420BBA00900 Entr. BR-324(B)	Entr. BA-522 (p/ São Francisco do Condé)	6,20	PAV	64	4.627	373	1.143	532	6.739
420BBA00920 Entr. BA-522 (p/ São Francisco do Condé)	Entr. BA-084 (Santo Amaro)	7,60	PAV	64	4.581	373	1.114	522	6.654
420BBA01100 Entr. BA-084 (Santo Amaro)	Entr. BA-878 (p/ Acupe)	4,50	PAV	46	4.361	373	1.092	3	5.875
420BBA01120 Entr. BA-878 (p/ Acupe)	Entr. BA-880 (p/ Acutinga)	10,90	PAV	36	4.287	373	1.083	0	5.779
420BBA01141 Entr. BA-880 (p/ Acutinga)	Entr. BA-510	4,00	PAV	41	4.231	373	1.077	0	5.722
420BBA01142 Entr. BA-510	Entr. BA-511 (p/ Conceição da Feira)	15,20	PAV	41	4.269	373	1.080	520	6.283
420BBA01301 Entr. BA-511 (p/ Conceição da Feira)	Entr. BA-511	3,50	PAV	41	4.224	373	1.072	520	6.230
420BBA01302 Entr. BA-511	Entr. BA-502 (São Félix)	0,60	PAV	106	4.616	373	1.110	523	6.728
420BBA01321 Entr. BA-502 (São Félix)	Entr. BA-517 (p/ Outeiro Redondo)	7,00	PAV	285	1.508	149	163	112	2.217
420BBA01322 Entr. BA-517 (p/ Outeiro Redondo)	Entr. BA-508 (Maragogipe)	15,60	PAV	300	846	86	117	94	1.443
420BBA01500 Entr. BA-508 (Maragogipe)	Entr. BR-242 (p/ São Felipe)	13,10	PAV	282	573	47	87	22	1.011
420BBA01700 Entr. BR-242 (São Roque do Paraguaçu)	Entr. BA-001 (p/ Jacuruna)	16,70	PAV	172	766	20	99	20	1.077
420BBA01800 Entr. BA-001 (p/ Jacuruna)	Entr. BA-001 (Nazaré)	12,00	PAV	154	1.001	50	199	28	1.432

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
420BBA02100 Entr. BR-101	Entr. BA-539 (p/ Engenheiro Pontes)	15,00	PAV	266	994	134	294	106	1.794
420BBA02120 Entr. BA-539 (p/ Engenheiro Pontes)	Entr. BA-540 (Mutuípe)	13,00	PAV	332	1.034	115	297	112	1.890
420BBA02140 Entr. BA-540 (Mutuípe)	Jequiriça	11,60	PAV	468	938	94	297	121	1.918
420BBA02160 Jequiriça	Ubaíra	12,00	PAV	408	938	75	274	118	1.813
420BBA02181 Ubaíra	Entr. BA-550	7,00	PAV	410	943	55	260	118	1.786
420BBA02182 Entr. BA-550	Entr. BA-120 (Engenheiro França)	9,00	PAV	464	1.028	36	259	119	1.906
420BBA02200 Entr. BA-120 (Engenheiro França)	Entr. BA-120/553 (Santa Inês)	10,00	PAV	282	727	31	224	119	1.383
420BBA02300 Entr. BA-120 /553 (Santa Inês)	Entr. BA-250 (Itaquara)	25,80	IMP	121	378	17	187	79	782
420BBA02321 Entr. BA-250 (Itaquara)	Entr. BA-250	1,30	PAV	146	454	17	199	80	896
420BBA02322 Entr. BA-250	Entr. BA-538/545 (Jaguaquara)	9,40	PAV	172	517	20	214	95	1.018
420BBA02500 Entr. BA-538/545 (Jaguaquara)	Entr. BR-116	10,30	PAV	216	665	38	269	78	1.266
421EBA00050 Entr. BA-131 (km 178,1)	Acesso Piritiba	5,20	PAV	121	214	32	69	19	455
421EBA00100 Acesso Piritiba	Entr. BA-424(A) (p/ Barra)	19,50	PAV	164	286	21	51	7	529
421EBA00140 Entr. BA-424(A) (p/ Barra)	Entr. BR-349(A)/BA-424(B) (Mundo Novo)	2,60	PAV	164	286	21	51	7	529
421EBA00150 Entr. BR-349(A)/BA-424(B) (Mundo Novo)	Entr. BA-052 (A) (km 171,2)	2,50	PAV	127	350	25	102	39	643
421EBA00250 Entr. BR-349(B)/BA-052(B) (km 176,4) (p/ Macajuba)	Entr. BA-485(p/ Indaí)	12,20	IMP	61	225	27	83	15	411
421EBA00300 Entr. BA-485 (p/ Indaí)	Jequitibá	6,00	LEN	38	114	13	40	0	205
421EBA00350 Jequitibá	Entr. BA-130 (km 121,5)/BA-407 (próximo Macajuba)	18,20	LEN	38	114	13	40	0	205
422EBA00050 Entr. BR-407/BA-130 (próximo Várzea da Roça)	Morrinhos	12,40	IMP	172	281	19	44	0	516
422EBA00100 Morrinhos	Entr. BA-417 (Várzea do Poço)	25,00	LEN	68	111	8	17	0	204
422EBA00150 Entr. BA-417 (Várzea do Poço)	Entr. BA-425 (Itapura)	31,00	LEN	69	132	14	65	0	280
422EBA00200 Entr. BA-425 (Itapura)	Entr. BA-131 (Miguel Calmon)	30,70	IMP	192	226	62	136	13	629
422EBA00250 Entr. BA-131 (Miguel Calmon)	Entr. BA-419 (Macaúbas)	26,80	IMP	150	246	14	27	14	451
422EBA00300 Entr. BA-419 (Macaúbas)	Fedegoso	18,30	IMP	117	192	11	21	11	352
422EBA00350 Fedegoso	Entr. BA-052 (Angelim)	23,00	IMP	30	119	15	26	14	204
422EBA00400 Entr. BA-052 (Angelim)	Entr. BA-142 (Volta Grande)	31,20	IMP	47	93	16	16	35	207
424EBA00050 Entr. BA-414 (Aroeira)	Bom Sucesso	13,00	LEN	25	36	4	10	1	76
424EBA00100 Bom Sucesso	Entr. BR-407/BA-130 (Mairi)	11,70	IMP	84	331	26	102	35	578
424EBA00150 Entr. BR-407/BA-130 (Mairi)	Angico	16,60	IMP	140	343	23	56	15	577
424EBA00200 Angico	Umbuzeiro	9,70	IMP	111	281	25	83	29	529
424EBA00250 Umbuzeiro	Entr. BR-349(A) (próximo Mundo Novo)	18,00	IMP	93	310	31	109	41	584
424EBA00300 Entr. BR-349(A) (próximo Mundo Novo)	Entr. BR-349(B)/BA-421(A) (Mundo Novo)	9,30	IMP	93	310	31	109	41	584
424EBA00400 Entr. BA-421(B) (p/ Barra)	Barra	3,50	IMP	85	335	26	103	35	584
424EBA00450 Barra	Entr. BA-052	3,60	IMP	85	335	26	103	35	584
425EBA00050 Entr. BR-324 (p/ Jacobina)	Itaitu	16,60	LEN	25	36	4	10	1	76
425EBA00150 Tapiranga	Entr. BA-422 (Itapura)	14,00	LEN	42	84	9	15	0	150
427EBA00050 Entr. BA-429 (km 12,2)	Entr. BA-046(A)/BA-144(A) (próximo Bonito)	22,00	IMP	39	131	25	57	19	271
427EBA00200 Entr. BA-144(B) (p/ Afrânio Peixoto)	Entr. BA-432 (Várzea do Cêrco)	23,30	IMP	51	76	20	26	59	232
427EBA00300 As Lagoas	Entr. BR-122 (Souto Soares)	10,00	IMP	127	213	25	39	27	431
428EBA00050 Entr. BA-432(km 16,6/PROX. AGUADA NOVA)	Entr. BA-431 (Belo Campo)	12,90	PAV	118	172	39	35	29	393

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
429EBA00050 Entr. BA-144 (próximo Lagoa Nova)	Entr. BA-427	12,20	IMP	54	251	16	30	14	365
429EBA00100 Entr. BA-427	Entr. BA-142 (Duas Barras do Morro)	19,40	IMP	36	131	12	16	16	211
430BBA01200 Entr. BR-349(B)/BA-160 (p/ Paratinga)	Entr. BA-573 (Riacho de Santana)	61,00	PAV	1.228	1.860	64	433	198	3.783
430BBA01301 Entr. BA-573 (Riacho de Santana)	Entr. BA-573	3,40	PAV	881	1.533	77	303	140	2.934
430BBA01302 Entr. BA-573	Entr. BA-156 (Igaporá)	28,10	PAV	480	1.331	76	265	128	2.280
430BBA01320 Entr. BA-156 (Igaporá)	Entr. BR-030/122 (Caetité)	45,50	PAV	382	1.576	94	313	141	2.506
431EBA00050 Entr. BA-052 (km 328,1)	JOÃO DOURADO	1,00	PAV	72	163	18	89	18	360
431EBA00100 João Dourado	Entr. BA-433 (Gameleira)	6,80	PAV	72	163	18	89	18	360
431EBA00150 Entr. BA433 (Gameleira)	Entr. BA-428 (Belo Campo)	8,80	IMP	72	163	18	89	18	360
431EBA00200 Entr. BA-428 (Belo Campo)	Entr. BA-046 (Mato Verde)	18,20	IMP	66	97	8	28	2	201
432EBA00050 Entr. BA-148 (próximo Irecê)	Entr. BA-433 (A) (p/ Lapão)	6,50	PAV	591	1.613	108	243	144	2.699
432EBA00100 Entr. BA-433 (A) (p/ Lapão)	Entr. BA-433 (B) (p/ Tanquinho)	0,40	PAV	632	1.627	110	229	154	2.752
432EBA00110 Entr. BA-433 (B) (p/ Tanquinho)	Entr. BA-428 (p/ Belo Campo)	9,70	PAV	691	1.742	127	239	182	2.981
432EBA00150 Entr. BA-428 (p/ Belo Campo)	Entr. BA-046 (Canarana)	25,20	PAV	376	1.199	90	183	187	2.035
432EBA00200 Entr. BA-046 (Canarana)	Entr. BR-122 (Segredo)	39,40	PAV	151	712	61	131	214	1.269
432EBA00250 Entr. BR-122 (Segredo)	Entr. BA-427 (Várzea do Cêrco)	28,20	IMP	63	111	18	30	33	255
432EBA00300 Entr. BA-427 (Várzea do Cêrco)	Entr. BA-144 (km 384,1/p/ Afrânio Peixoto)	14,50	IMP	84	124	11	35	2	256
433EBA00050 Entr. BA-225 (Presidente Dutra)	Campo Formoso	7,20	PAV	99	192	15	37	14	357
433EBA00150 Entr. BA-148 (p/ Tanquinho)	Tanquinho	0,90	PAV	61	117	19	12	29	238
433EBA00200 Tanquinho	Entr. BA-432 (A) (próximo Lapão)	6,30	PAV	61	117	19	12	29	238
433EBA00250 Entr. BA-432 (B) (Lapão)	Lapão (Centro)	0,80	PAV	113	185	16	27	14	355
433EBA00300 Lapão (Centro)	Entr. BA-431 (Gameleira)	15,20	LEN	25	36	4	10	1	76
434EBA00050 Entr. BA-052 (km 383,4)	Central	1,40	PAV	151	408	30	53	22	664
434EBA00100 Central	Hidrolândia	15,50	IMP	19	68	15	5	8	115
434EBA00150 Hidrolândia	Entr. BA-225 (Uibaí)	9,30	PAV	124	276	20	102	24	546
434EBA00200 Entr. BA-225(Uibaí)	Entr. BA-148 (Ibititá)	32,40	IMP	23	32	23	5	33	116
434EBA00250 Entr. BA-148(Ibititá)	Recife	11,40	IMP	125	359	28	50	27	589
434EBA00300 Recife	Feira Nova	16,20	IMP	56	141	15	28	14	254
435EBA00100 Gameleira do Jacaré	São Gabriel	32,10	IMP	184	397	17	50	14	662
435EBA00150 São Gabriel	Entr. BA-148	1,40	IMP	184	397	17	50	14	662
438EBA00050 Entr. BA-052 (km 414,8)	Entr. BA152 (Itaguaçu da Bahia)	5,80	PAV	77	113	10	32	2	234
438EBA00200 Entr. BA-225(B) (Iguitu)	Entr. BA-148 (Ibipeba)	35,00	LEN	58	55	20	16	0	149
447EBA00200 Entr. BA-465 (Angical)	Entr. BR-242(km 790,7/próximo Barreiras)	35,80	PAV	636	2.005	202	356	195	3.394
449EBA00030 Entr. BR-135 (km 141,2 p/ Riachão das Neves)	Entr. BR-020(A) (São José do Rio Grande)	18,00	LEN	21	108	7	16	0	152
449EBA00050 Entr. BR-020(A) (São José do Rio Grande)	Entr. BR-020(B) (km 349,4) (p/ Taguá)	9,00	LEN	54	3	8	16	0	81
449EBA00100 Entr. BR-020(B) (km 349,4) (p/ Taguá)	Taguá	23,00	LEN	54	3	8	16	0	81
449EBA00150 Taguá	Entr. BA-447 (Jupaguá)	20,00	LEN	47	48	6	8	0	109
449EBA00200 Entr. BA-447 (Jupaguá)	Entr. BA-465 (Cotegipe)	22,00	LEN	57	115	9	18	0	199
449EBA00250 Entr. BA-465 (Cotegipe)	Entr. BR-242 (Cristópolis)	29,00	PAV	268	358	21	65	17	729
451EBA00050 Entr. BA-225/BA-350/BA-351 (Santa Rita de Cássia)	Entr. BR-135 (Monte Alegre)	66,40	PAV	165	318	18	75	17	593

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
455EBA00050 Entr. BR-242 (km 796,9)/BR-430 (próximo Barreiras)	Entr. BA-463 (Catolândia)	31,10	LEN	17	17	17	18	0	69
458EBA00150 Entr. BA-452 (Garganta)	Entr. BA-459 (km 42,0)	63,20	LEN	25	36	4	10	1	76
459EBA00050 Entr. BA-460 (Placas)	Entr. BA-458 (p/ Garganta)	42,00	PAV	215	579	34	144	47	1.019
459EBA00100 Entr. BA-458 (p/ Garganta)	Entr. BA-454 (p/ Formosa do Rio Preto)	50,30	PAV	215	579	34	144	47	1.019
459EBA00150 Entr. BA-454 (p/ Formosa do Rio Preto)	Entr. BR-020 (km 235,4)/BR-242 (km 863,4)	64,90	PAV	70	584	66	254	566	1.540
460EBA00050 Divisa BA/TO	Entr. BA-459 (Placas)	9,20	PAV	52	507	48	166	987	1.760
460EBA00100 Entr. BA-459 (Placas)	Entr. BA-461 (p/ Bela Vista)	31,10	PAV	29	288	26	98	392	833
460EBA00150 Entr. BA-461 (p/ Bela Vista)	Entr. BR-242 (km 907,4)	14,70	PAV	52	507	48	166	678	1.451
461EBA00050 Entr. BA-460 (km 40,3)	Bela Vista	27,20	LEN	25	36	4	10	1	76
461EBA00100 Bela Vista	Entr. BR-242	29,10	LEN	25	36	4	10	1	76
462EBA00050 Entr. BR-020 (Novo Paraná)	Alto Horizonte	41,80	LEN	25	36	4	10	1	76
462EBA00100 Alto Horizonte	Entr. BR-242 (p/ Taguatinga)	16,60	LEN	25	36	4	10	1	76
463EBA00050 Entr. BR-430(km 94,4 p/ Várzeas)	Várzeas	12,00	LEN	17	17	17	18	0	69
463EBA00100 Várzeas	Entr. BA-455 (Catolândia)	46,00	LEN	17	17	17	18	0	69
463EBA00150 Entr. BA-455 (Catolândia)	Povoado de Samambaia	6,00	PAV	134	198	17	56	3	408
463EBA00200 Entr. BR-135(São Desidério)	Sítio Grande	16,00	PAV	316	1.149	156	323	91	2.035
463EBA00250 Sítio Grande	Acesso Estiva	15,80	PAV	316	1.149	156	323	91	2.035
463EBA00300 Acesso Estiva	Entr. BR-020 (km131,2/próximo Roda Velha)	93,40	PAV	157	856	139	308	23	1.483
463EBA00450 Entr. BR-020(B) (km 180,0/p/ Novo Paraná)	Timbaúba	45,60	EOI	99	146	13	41	2	301
464EBA00050 Entr. BR-242 (km 752,7)/BR-430	Entr. BR-430 (Baianópolis)	20,20	PAV	119	240	19	37	17	432
465EBA00050 Entr. BA-449 (Cotegipe)	Missões de Aricobé	22,00	LEN	26	4	3	4	0	37
465EBA00100 Missões de Aricobé	Entr. BA-447 (Angical)	31,70	PAV	164	573	66	98	68	969
466EBA00050 Entr. BR-242 (Cantinho)	Mariquitas	22,00	LEN	8	106	10	26	0	150
466EBA00100 Mariquitas	Tabocas do Brejo Velho	49,90	LEN	11	105	12	22	0	150
466EBA00150 Tabocas do Brejo Velho	Entr. BA-172 (km 282,5)	7,90	PAV	182	455	51	88	17	793
479EBA00050 Entr. BR-407/BA-131 (km 344,5/próximo Ibiquera)	Entr. BA-851 (km 16,6/próximo Nova Redenção)	13,50	LEN	25	36	4	10	1	76
480EBA00050 Entr. BR-122/BA-848/Acesso Queimada Grande (Iraquara)	Iraporanga	11,20	IMP	63	94	7	21	8	193
480EBA00100 Iraporanga	Entr. BA-483 (Acesso Riacho do Mel)	6,40	IMP	30	102	13	16	8	169
480EBA00150 Entr. BA-483 (Acesso Riacho do Mel)	Entr. BR-242 (km 358,3)	13,40	IMP	56	130	13	20	8	227
482EBA00050 Entr. BA-142 (Residência) - Ubiraitá		17,60	LEN	25	36	4	10	1	76
482EBA00100 Ubiraitá - Entr. BA-851 (km 8,6)		17,00	LEN	25	36	4	10	1	76
483EBA00050 Entr. BA-144 (km 403,6)	Afrânio Peixoto	9,10	IMP	47	55	3	9	0	114
483EBA00100 Afrânio Peixoto	Riacho do Mel	9,40	LEN	31	36	2	6	0	75
483EBA00150 Riacho do Mel	Entr. BA-480 (km 17,6)	1,40	IMP	47	55	3	9	0	114
484EBA00050 Entr. BR-407/BA-130(p/ Lagoa do Cipó)	Lagoa do Cipó	14,60	LEN	25	36	4	10	1	76
484EBA00150 Entr. BA-854 (Nova Cruz)	Entr. BR-407/BA-130 (próximo Macajuba)	12,20	LEN	57	37	7	2	0	103
485EBA00050 Entr. BA-421 (km 47,2)	Indaí	8,30	IMP	74	171	18	43	15	321
486EBA00100 Guaribas	Ipueira	8,50	LEN	25	36	4	10	1	76
486EBA00150 Ipueira	Entr. BA-046 (Alagoas)	9,70	LEN	25	36	4	10	1	76
487EBA00050 Entr. BR-242 (km 260,4/próximo Zuca)	Mata do Óleo	15,50	IMP	50	73	6	21	1	151

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
487EBA00100 Mata do Óleo	Entr. BA-130 (Boa Vista do Tupim)	19,30	IMP	50	73	6	21	1	151
489BBA00100 Entr. BA-001 (Prado)	Entr. BR-101 (Itamaraju)	51,50	PAV	257	1.163	80	328	238	2.066
490EBA00050 Entr. BA-052 (próximo Ipirá)	João Velho	18,90	IMP	108	430	9	32	11	590
490EBA00150 Entr. BA-492 (Rafael Jambeiro)	BR-242 (próximo Argoim)	18,40	PAV	244	1.207	43	78	10	1.582
491EBA00050 BR-116 (Santo Estevão)	Barragem Pedra do Cavalo (Início Trv. Lago)	11,00	PAV	607	686	31	131	95	1.550
491EBA00100 Barragem Pedra do Cavalo (Fim Trv. Lago)	Entr. BA-494 (Cabaceiras do Paraguaçu)	3,20	PAV	607	686	31	131	95	1.550
491EBA00150 Entr. BA-494 (Cabaceiras do Paraguaçu)	Entr. BA-863 (p/ Geolândia)	12,00	PAV	800	964	29	173	100	2.066
491EBA00200 Entr. BA-863 (p/ Geolândia)	Entr. BR-101 (Governador Mangabeira)	5,40	PAV	1.682	2.267	37	305	122	4.413
491MBA00060 Barragem Pedra do Cavalo (Início Trv. Lago)	Barragem Pedra do Cavalo (Fim Trv. Lago)	1,70	PAV	607	686	31	131	95	1.550
492EBA00050 Entr. BA-490 (Rafael Jambeiro)	Entr. BR-116(A)/BA-120(A)	22,50	LEN	25	36	4	10	1	76
492EBA00150 Entr. BR-116(B) (p/ Cajueiro)	Cajueiro	5,20	IMP	260	388	33	78	30	789
492EBA00200 Cajueiro	Porto Passagem	9,90	IMP	148	242	14	44	13	461
493EBA00020 Entr. BR-116 (Tanquinho)	Itatim	2,80	PAV	398	806	18	83	47	1.352
493EBA00050 Itatim	Entr. BA-120 (Santa Terezinha)	20,20	PAV	398	806	18	83	47	1.352
494EBA00050 Entr. BA-491 (Cabaceiras do Paraguaçu)	São José do Itaporã	11,60	LEN	22	31	6	1	0	60
494EBA00100 São José do Itaporã	Entr. BR-101(próximo Cruz das Almas)	5,40	PAV	168	469	10	48	12	707
495EBA00050 Entr. BR-242/BA-120/BA-497 (Castro Alves)	Tabuleiro do Castro	22,70	IMP	62	94	4	8	22	190
495EBA00100 Tabuleiro do Castro	Entr. BA-026/BA-046 (Varzedo)	5,70	LEN	18	87	5	20	0	130
496EBA00050 Entr. BA-500 (próximo Cruz das Almas)	Entr. BA-508 (Rio Copioba)	13,90	LEN	9	80	7	12	0	108
496EBA00100 Entr. BA-508 (Rio Copioba)	Entr. BR-242(A)/BA-026(A) (São Felipe)	8,60	LEN	27	39	4	11	1	82
496EBA00200 Entr. BR-242(B)/(p/ Conceição do Almeida)	Entr. BA-026(B) (p/ Dom Macedo Costa)	1,00	LEN	18	26	3	7	1	55
496EBA00250 Entr. BA-026(B) (p/ Dom Macedo Costa)	Entr. BA-046 (km 4,8/próximo Nazaré)	24,70	LEN	10	15	1	1	0	27
498BBA00100 Monte Pascoal	Entr. BR-101	14,20	PAV	15	555	19	107	16	712
499EBA00050 Entr. BA-052 (km 12,1)	Bonfim de Feira	12,30	PAV	102	368	29	63	21	583
499EBA00100 Bonfim de Feira	Poço	4,00	LEN	35	90	10	20	0	155
499EBA00150 Poço	Entr. BR-116(A) (km 454,4)	12,10	IMP	69	115	26	38	45	293
499EBA00250 Entr. BR-116(B)	Antônio Cardoso	5,80	PAV	150	254	41	69	47	561
499EBA00300 Antônio Cardoso	Perímetro Irrigado	5,20	IMP	92	136	12	39	2	281
500EBA00050 Entr. BR-101(Acesso Cruz das Almas)	Cruz das Almas	2,40	DUP	720	3.090	170	503	83	4.566
500EBA00100 Cruz das Almas	Entr. BA-496 (p/ Copioba)	2,80	LEN	44	171	14	24	0	253
500EBA00150 Entr. BA-496(p/ Copioba)	Entr. BA-517 (Três Bocas)	6,70	LEN	60	83	6	7	0	156
500EBA00200 Entr. BA-517 (Três Bocas)	Entr. BA-508 (Guapira)	18,90	LEN	51	75	7	21	1	155
501EBA00050 Entr. BR-101 (km 180,4)	São Gonçalo dos Campos	4,40	PAV	197	481	21	236	12	947
501EBA00100 São Gonçalo dos Campos	Entr. BA-502 (km 18,7)	2,20	PAV	197	481	21	236	12	947
502EBA00050 Contorno de Feira de Santana (p/ C.I.S.)	Acesso São Gonçalo dos Campos	15,60	PAV	506	1.656	202	561	48	2.973
502EBA00100 Acesso São Gonçalo dos Campos	Entr. BA-501	3,10	PAV	446	1.426	182	512	27	2.593
502EBA00150 Entr. BA-501	Conceição da Feira	8,90	PAV	482	1.466	166	650	29	2.793
502EBA00200 Conceição da Feira	Entr. BR-101	4,50	PAV	271	1.732	163	487	19	2.672
502EBA00250 Entr. BR-101	Belém da Cachoeira	5,40	PAV	719	2.704	174	318	82	3.997
502EBA00300 Belém da Cachoeira	Entr. BR-420(A) (próximo Cachoeira)	4,20	PAV	1.183	1.622	263	534	395	3.997

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
502EBA00450 Entr. BR-420(B) (São Felix)	Muritiba	3,20	PAV	33	3.956	322	1.051	480	5.842
502EBA00500 Muritiba	Entr. BR-101 (próximo Governador Mangabeira)	4,90	PAV	33	3.956	322	1.051	480	5.842
503EBA00050 Entr. BR-101 (km 126,1)	Entr. BA-515(Patrimônio)	7,40	PAV	89	351	27	108	37	612
503EBA00100 Entr. BA-515 (Patrimônio)	Pedrão	7,40	PAV	143	337	24	55	54	613
503EBA00150 Pedrão	Entr. BA084(A) (p/ Coração de Maria)	13,00	LEN	38	94	8	13	0	153
503EBA00250 Entr. BA-084(B) (Coração de Maria)	Entr. BA-509 (p/ Conceição do Jacuípe)	6,50	PAV	215	187	29	26	25	482
503EBA00300 Entr. BA-509 (p/ Conceição do Jacuípe)	Entr. BA-866 (p/ Retiro)	3,40	PAV	389	436	56	61	50	992
503EBA00350 Entr. BA-866 (p/ Retiro)	Jaíba	6,20	PAV	473	631	81	88	72	1.345
503EBA00400 Jaíba	Acesso Aeroporto de Feira de Santana	3,00	PAV	696	1.116	106	140	98	2.156
503EBA00450 Acesso Aeroporto de Feira de Santana	Entr. BR-324 (Contorno de Feira de Santana)	5,60	PAV	650	1.048	99	132	91	2.020
504EBA00050 Entr. BR-116 (km 406,6)	Santanópolis	13,00	PAV	210	1.213	61	191	108	1.783
504EBA00100 Santanópolis	Entr. BA-084 (Irará)	12,30	PAV	222	1.097	57	193	96	1.665
504EBA00150 Entr. BA-084 (Irará)	Entr. BA-515(Ouriçangas)	17,70	PAV	520	832	29	154	36	1.571
504EBA00200 Entr. BA-515(Ouriçangas)	Acesso Olhos D'Água	12,80	PAV	253	851	54	215	60	1.433
504EBA00250 Acesso Olhos D'Água	Aramari	6,90	PAV	666	2.878	436	579	126	4.685
504EBA00300 Aramari	Alagoinhas	10,30	PAV	666	2.878	436	579	126	4.685
504EBA00350 Alagoinhas	Entr. BR-101/BR-110 (Segmento Urbano)	4,00	PAV	666	2.878	436	579	126	4.685
504EBA00400 Entr. BR-101/BR-110 (Segmento Urbano)	Entr. BA-093 (Araçás)	23,00	PAV	235	1.319	109	311	37	2.011
504EBA00450 Entr. BA-093 (Araçás)	Entr. BA-505 (Itanagra)	22,30	EOI	22	234	42	62	23	383
505EBA00050 Entr. BA-400 (Acesso Cardeal da Silva)	Entr. BA-506(A) (Imbé)	15,40	LEN	54	80	7	23	1	165
505EBA00200 Entr. BA-504 (Itanagra)	São José do Avena	14,50	PAV	174	112	20	24	5	335
505EBA00250 São José do Avena	Acesso Núcleo JK	26,30	PAV	174	112	20	24	5	335
505EBA00300 Acesso Núcleo JK	Entr. BA-518 (Mata de São João)	7,70	PAV	315	1.171	33	160	31	1.710
505EBA00350 Entr. BA-518 (Mata de São João)	Entr. BA-093 (Segmento Urbano)	1,60	PAV	122	475	34	147	55	833
506EBA00050 Entr. BA-093 (km 105,3/próximo Entre Rios)	Entr. BA-505(A) (Imbé)	12,90	PAV	242	726	52	187	22	1.229
506EBA00100 Entr. BA-505(A) (Imbé)	Entr. BA-505(B) (p/ Itanagra)	17,10	PAV	150	454	32	117	15	768
506EBA00150 Entr. BA-505(B) (p/ Itanagra)	Entr. BA-520 (Areal)	10,00	PAV	150	454	32	117	15	768
506EBA00200 Entr. BA-520 (Areal)	Entr. BA-099 (Acesso Subaúma)	8,70	PAV	112	438	34	135	46	765
506EBA00250 Entr. BA-099 (Acesso Subaúma)	Subaúma	7,90	PAV	112	439	34	136	46	767
507EBA00050 Entr. BA-093 (km 56,4)	Campo Santiago	11,60	PAV	113	166	14	47	46	386
507EBA00100 Campo Santiago	Entr. BR-420 (Estação Recife)	2,10	PAV	113	166	14	47	46	386
508EBA00050 Entr. BR-420 (próximo Maragojipe)	Entr. BA-500 (Guapira)	13,50	IMP	320	114	28	26	37	525
508EBA00100 Entr. BA-500 (Guapira)	Entr. BA-496 (Rio Copioba)	7,50	IMP	153	144	25	14	13	349
509EBA00050 Entr. BA-503 (p/ Coração de Maria)	Entr. BA-084 (Conceição do Jacuípe)	16,50	PAV	45	108	6	22	1	182
510EBA00050 Entr. BA-084 (km 2,6)	Pedras	5,80	PAV	42	85	2	7	593	729
510EBA00100 Pedras	Entr. BR-420 (km 81,2)	6,50	PAV	42	85	2	7	593	729
511EBA00050 Entr. BR-101 (km 196,0)	Capoeiruçu	0,10	PAV	94	561	9	83	25	772
511EBA00100 Capoeiruçu	Entr. BR-420(Cachoeira)	5,80	PAV	94	561	9	83	25	772
512EBA00050 Entr. BA-099 (Barra do Pojuca)	Entr. BA-529 (Pau-d'Arco)	10,60	IMP	88	148	11	39	15	301
512EBA00100 Entr. BA-529 (Pau-d'Arco)	Entr Via Atlântica/Cetrel (A)	26,60	IMP	99	146	13	41	2	301

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
512EBA00130 Entr. Via Atlântica/Cetrel (A)	Entr Via Atlântica/Cetrel (B)	1,40	PAV	513	2.960	82	649	525	4.729
512EBA00140 Entr. Via Atlântica/Cetrel (B)	Entr. BA-535 (Via Parafuso)	3,60	PAV	513	2.960	82	649	525	4.729
512EBA00150 Entr. BA-535 (Via Parafuso)	Camaçari (Segmento Urbano)	4,40	PAV	402	3.427	150	687	645	5.311
512EBA00200 Camaçari (Segmento Urbano)	Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego)	5,10	PAV	402	3.427	150	687	645	5.311
512EBA00250 Entr. BA-524 (Via Canal de Tráfego)	Entr. BA-093(A) (km 14,2)	0,20	PAV	410	3.484	154	696	108	4.852
512EBA00350 Entr. BA-093(B) (km 18,3/p/ Lamarão do Passé)	Lamarão do Passé	8,00	PAV	180	502	70	158	38	948
512EBA00400 Lamarão do Passé	Entr. BR-110/BR-420 (São Sebastião do Passé)	17,40	PAV	105	267	53	52	472	949
512EBA00450 Entr. BR-110/BR-420 (São Sebastião do Passé)	Entr. BA-515 (próximo Nazaré do Jacuípe)	17,00	IMP	37	100	21	32	43	233
513EBA00050 Entr. BR-324 (km 532,5)	Humildes	4,50	PAV	199	2.025	69	301	422	3.016
513EBA00100 Humildes	Entr. BR-101 (km 170,2)	0,90	PAV	206	1.835	55	283	407	2.786
515EBA00100 Entr. BA-503 (Patrimônio)	Entr. BR-101(A) (km 133,1)	4,50	IMP	143	337	24	55	18	577
515EBA00200 Entr. BR-101(B) (km 136,6) (Ac. Lustosa)	Entr. BA-516(A) (Teodoro Sampaio)	7,50	PAV	136	557	28	74	23	818
515EBA00250 Entr. BA-516(A) (Teodoro Sampaio)	Entr. BA-516(B) (p/ Jacu)	4,20	PAV	156	554	54	113	45	922
515EBA00300 Entr. BA-516(B) (p/ Jacu)	Terra Nova	9,60	PAV	118	449	28	73	22	690
515EBA00350 Terra Nova	Entr. BA-512 (p/ Nazaré do Jacuípe)	9,80	PAV	184	662	54	112	47	1.059
515EBA00400 Entr. BA-512 (p/ Nazaré do Jacuípe)	Entr. BR-324	1,50	PAV	184	662	54	112	47	1.059
516EBA00050 Entr. BR-110	Buracica	19,10	IMP	217	335	21	72	29	674
516EBA00100 Buracica	Entr. BA-515(A) (próximo Jacu)	11,90	LEN	7	19	6	11	0	43
516EBA00200 Entr. BA-515(B) (Teodoro Sampaio)	Picado	12,80	IMP	99	251	47	80	44	521
516EBA00250 Picado	Entr. BR-101 (km 156,4)	2,50	PAV	119	301	57	96	53	626
517EBA00050 Entr. BR-420 (km 107,9)	Outeiro Redondo	8,70	LEN	24	136	18	23	0	201
517EBA00100 Outeiro Redondo	Entr. BA-500 (Três Bocas)	10,80	LEN	60	83	6	7	0	156
518EBA00050 Entr. BA-505 (Mata de São João)	Entr. BA-519 (Amado Bahia)	4,40	PAV	213	1.001	41	145	13	1.413
518EBA00100 Entr. BA-519 (Amado Bahia)	Entr. BA-093 (km 28,1)	1,30	PAV	238	1.349	102	243	66	1.998
519EBA00050 Entr. BA-518 (Amado Bahia)	Dias D'Ávila	5,50	PAV	230	1.260	90	341	124	2.045
519EBA00100 Dias D'Ávila	Entr. BA-093 (km 23,7)	3,40	DUP	868	2.962	48	755	47	4.680
520EBA00050 Entr. BA-506 (Areal)	Entr. BA-099 (Acesso Massarandupió)	8,00	PAV	143	396	30	88	15	672
521EBA00050 Entr. BA-522 (próximo Cova de Defunto)	Rótula Braço Bc	5,20	PAV	98	332	6	68	21	525
521EBA00100 Rótula Braço Bc	Entr. BA-524 (Canal de Tráfego)	1,80	PAV	77	301	24	93	31	526
522EBA00050 Entr. BR-420 (Santa Elisa)	Acesso São Francisco do Conde	7,20	PAV	391	2.201	74	316	88	3.070
522EBA00100 Acesso São Francisco do Conde	Entr. BA-523(A) (km 10,4/próximo Candeias)	15,40	PAV	551	3.230	315	505	35	4.636
522EBA00150 Entr. BA-523(A) (km 10,4/próximo Candeias)	Candeias	1,20	PAV	318	3.320	371	449	256	4.714
522EBA00200 Candeias	Entr. BA-523(B) (km 13,6/Candeias)	2,10	PAV	318	3.320	371	449	256	4.714
522EBA00250 Entr. BA-523(B) (km 13,6/Candeias)	Entr. BA-524 (p/ Porto de Aratu)	7,90	PAV	188	7.328	911	2.565	2.444	13.436
522EBA00300 Entr. BA-524 (p/ Porto de Aratu)	Entr. BA-521 (p/ Via Matoim)	1,10	PAV	9	27	4	20	1.528	1.588
522EBA00350 Entr. BA-521 (p/ Via Matoim)	Entr. BR-324 (Cova de Defunto)	0,70	PAV	89	305	2	48	1.513	1.957
523EBA00050 Entr. BR-110/BR-324(km 574,4)/BR-420	Entr. BA-522(A)	10,40	PAV	188	7.447	911	2.690	2.491	13.727
523EBA00200 Entr. BA-522(B)	Acesso Mataripe	1,60	PAV	1.019	8.883	716	994	491	12.103
523EBA00250 Acesso Mataripe	Madre de Deus	9,10	PAV	511	3.560	112	298	276	4.757
524EBA00050 Entr. BA-535 (Rótula Copec/Acesso Camaçari/Via Frontal)	Entr. BA-512 (p/ Camaçari)	3,90	PAV	74	292	23	90	31	510

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
524EBA00100 Entr. BA-512 (p/ Camaçari)	Entr. BA-093 (km 12,9)	1,40	PAV	20	28	3	8	503	562
524EBA00150 Entr. BA-093 (km 12,9)	Entr. BR-324 (próximo Cova de Defunto)	10,80	PAV	437	3.469	278	1.017	603	5.804
524EBA00200 Entr. BR-324 (próximo Cova de Defunto)	Entr. BA-522 (km 33,6)	1,30	PAV	180	6.978	890	2.375	531	10.954
524EBA00250 Entr. BA-522 (km 33,6)	Entr. BA-521 (Via Matoim)	5,90	PAV	213	1.962	188	688	555	3.606
524EBA00300 Entr. BA-521 (Via Matoim)	Porto de Aratu	1,50	PAV	8	66	56	18	103	251
526EBA00050 Entr. BA-528 (km 4,4/p/ Base Naval de Aratu)	Rótula do Cia (Ac. Mapele)	4,60	PAV	377	3.075	262	1.073	1.016	5.803
526EBA00100 Rótula do Cia (Acesso Mapele)	Entr. BR-324 (Cia)	4,50	PAV	377	3.075	262	1.073	1.016	5.803
526EBA00150 Entr. BR-324 (Cia)	Entr. BA-535 (Via Parafuso)	5,50	PAV	891	4.473	26	384	26	5.800
526EBA00200 Entr. BA-535 (Via Parafuso)	Rótula do Aeroporto	8,60	PAV	640	3.372	25	286	24	4.347
528EBA00050 Base Naval de Aratu	Entr. BA-526 (p/ Cia)	4,40	PAV	1.416	13.489	925	2.615	1.220	19.665
528EBA00100 Entr. BA-526 (p/ Cia)	Entr. BR-324 (km 615,9)	6,90	PAV	1.510	14.388	986	2.789	1.301	20.974
529EBA00050 Entr. BA-512 (Pau-d'Arco)	Bom Jesus	2,90	IMP	13	203	3	44	68	331
529EBA00100 Bom Jesus	Entr. BA-099 (Barra do Jacuipe)	10,00	PAV	260	1.001	14	207	79	1.561
530EBA00050 Entr. BA-512 (Pneus Continental)	Acesso Cetrel - Entr. BA-099	15,00	PAV	137	519	48	164	159	1.027
531EBA00050 Entr. BA-535 (Via Parafuso)	Entr. BA-099 (próximo Abrantes)	12,80	PAV	505	3.584	194	654	127	5.064
532EBA00050 Itaparica	Entr. BA-533 (km 0 p/ Amoreiras)	0,90	PAV	160	2.132	152	796	974	4.214
532EBA00100 Entr. BA-533 (km 0 p/ Amoreiras)	Entr. BA-001 (km 2,6)	7,40	PAV	430	1.758	148	538	488	3.362
532EBA00150 Entr. BA-001 (km 2,6)	Vera Cruz	3,20	PAV	358	1.611	112	458	321	2.860
533EBA00050 Entr. BA-532 (próximo Itaparica)	Amoreiras	2,30	PAV	276	1.243	87	353	248	2.207
533EBA00100 Amoreiras	Entr. BA-001 (Bom Despacho)	5,90	PAV	282	1.631	88	207	1	2.209
534EBA00100 Enseada	Cairu	4,50	EOI	165	243	21	69	4	502
534EBA00150 Cairu	Acesso Salinas das Margaridas	6,00	PAV	222	598	35	148	49	1.052
534EBA00200 Acesso Salinas das Margaridas	Entr. BA-001 (km 33,6)	16,90	PAV	198	891	98	227	21	1.435
535EBA00050 Entr. BA-524 (Rótula Copec/Acesso Camaçari/Via Frontal)	Rótula PPL	8,00	PAV	525	4.051	259	1.043	758	6.636
535EBA00100 Rótula PPL	Entr. BA-512 (Acesso Camaçari)	2,20	PAV	525	4.051	259	1.043	758	6.636
535EBA00150 Entr. BA-512 (Acesso Camaçari)	Entr. BA-531 (p/ Abrantes)	2,30	PAV	800	4.755	196	753	130	6.634
535EBA00200 Entr. BA-531 (p/ Abrantes)	Entr. BA-526 (Rótula da Ceasa)	15,50	PAV	295	1.171	2	99	3	1.570
536EBA00050 Entr. BA-552 (km 4,1)	Ac. Novo Horizonte	4,80	IMP	99	146	13	41	2	301
536EBA00100 Acesso Novo Horizonte	Entr. BA-250/BA-552 (Agência Vieira)	3,00	IMP	99	146	13	41	2	301
537EBA00050 Entr. BA-120 (km 754,4/ próximo Gandu)	Nova Ibiá	10,70	PAV	149	399	6	14	9	577
537EBA00100 Nova Ibiá	Entr. BA-549 (Itamari)	10,40	IMP	164	235	13	79	18	509
538EBA00050 Entr. BR-420/BA-545/(Jaguaquara)	Alto da Serra	15,10	IMP	99	146	13	41	2	301
539EBA00050 Entr. BA-026 (km 67,0)/BA-046	São Miguel das Matas	8,60	PAV	155	240	11	41	16	463
539EBA00100 São Miguel das Matas	Entr. BR-420 (próximo Laje)	16,20	IMP	52	88	5	12	17	174
540EBA00050 Entr. BA-026/BA-046/BA-120 (próximo Amargosa)	Entr. BR-420 (Mutuípe)	27,70	PAV	644	492	5	134	30	1.305
542EBA00050 Entr. BR-101 (km 303,9)	Entr. BA-001 (Valença)	33,50	PAV	339	1.380	95	321	10	2.145
543EBA00050 Entr. BA-545 (km 7,1) (p/ Fazenda Petrópolis)	Fazenda Petrópolis (Ac. Alto do São Bento)	7,80	IMP	99	146	13	41	2	301
543EBA00100 Fazenda Petrópolis (Acesso Alto do São Bento)	Fazenda Deus Dará	6,80	IMP	99	146	13	41	2	301
544EBA00050 Entr. BA-001 (Taperoá)	Itiúba	17,70	IMP	147	292	11	45	0	495
544EBA00100 Itiúba	Cachoeirinha	6,10	LEN	44	88	4	15	0	151

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
545EBA00050 Entr. BR-420/BA-538 (Jaguaquara)	Entr. BA-543 (p/ Alto da Serra)	7,10	PAV	139	337	21	82	32	611
545EBA00100 Entr. BA-543 (p/ Alto da Serra)	Entr. BA-889 (p/ Riachão do Caboclo)	8,50	PAV	139	337	21	82	32	611
545EBA00150 Entr. BA-889 (p/ Riachão do Caboclo)	Baixão de Ipiúna (AcessoMalhada)	1,40	PAV	89	350	27	108	37	611
547EBA00050 Entr. BA-130 (semi-anel/Jequié)	Entr. BA-538 (Florestal)	31,90	PAV	811	1.177	44	387	87	2.506
547EBA00100 Entr. BA-538 (Florestal)	Entr. BA-545/BA-549 (Apuarema)	15,70	PAV	556	774	36	295	68	1.729
548EBA00050 Entr. BA-549 (Santa Terezinha)	Entr. BR-330(A) (próximo Palmeirinha)	16,60	IMP	99	146	13	41	2	301
548EBA00150 Entr. BR-330(B) (km 778,8/Jitaúna)	Entr. BA-130 (próximo Itajuru)	7,90	IMP	99	146	13	41	2	301
549EBA00050 Entr. BA-120 (próximo Gandu)	Entr. BA-537 (Itamari)	25,40	PAV	285	852	46	227	65	1.475
549EBA00100 Entr. BA-537 (Itamari)	Entr. BA-545 /BA-547 (Apuarema)	16,00	PAV	362	611	25	168	39	1.205
549EBA00150 Entr. BA-545 /BA-547 (Apuarema)	Itaibó	10,90	LEN	7	15	3	2	0	27
549EBA00200 Itaibó	Entr. BA-548 (Santa Terezinha)	8,10	IMP	39	83	17	11	0	150
549EBA00250 Entr. BA-548 (Santa Terezinha)	Entr. BR-330 (Baixa Alegre)	8,80	IMP	39	83	17	11	0	150
550EBA00050 Entr. BR-420 (próximo Ubaíra)	Fazenda Rocha Monteiro	9,00	LEN	16	66	3	5	0	90
550EBA00100 Fazenda Rocha Monteiro	Fazenda Posse	9,90	IMP	34	97	3	16	29	179
550EBA00150 Fazenda Posse	Entr. BA-120 (Cravolândia)	10,50	IMP	34	97	3	16	29	179
551EBA00050 Entr. BA-120 (p/ Ibirataia)	Guloso	7,60	IMP	211	221	7	38	2	479
551EBA00100 Guloso	Entr. BR-330/BA-650 (Ipiaú)	13,80	IMP	113	452	5	97	5	672
552EBA00050 Entr. BA-120 (próximo Cravolândia)	Entr. BA-536 (p/ Novo Horizonte)	4,10	IMP	70	167	10	32	17	296
552EBA00100 Entr. BA-536 (p/ Novo Horizonte)	Entr. BA-250/BA-536 (Agência Vieira)	5,50	IMP	55	130	7	28	25	245
553EBA00150 Entr. BA-026(B) (Guaribas)	Ipauaté	12,10	IMP	99	146	13	41	2	301
553EBA00250 Entr. BR-116 (km 595,1)	Entr. BR-420/BA-120 (próximo Santa Inês)	25,90	IMP	68	141	7	20	38	274
554EBA00100 Fazenda Nova	Fazenda Peixe	10,10	IMP	66	97	9	28	2	202
554EBA00150 Fazenda Peixe	Entr. BA-250 (Gameleira)	4,80	IMP	66	97	9	28	2	202
555EBA00100 Lafaiete Coutinho	Entr. BR-116 (Baixão)	15,50	PAV	91	131	14	31	12	279
556EBA00200 Pé de Lajedo	Entr. BA-557 (p/ Upabuçu)	8,00	IMP	99	146	13	41	2	301
556EBA00250 Entr. BA-557 (p/ Upabuçu)	Entr. BA-250 (próximo Itiruçu)	13,60	IMP	99	146	13	41	2	301
557EBA00050 Entr. BA-556	Upabuçu	7,00	IMP	99	146	13	41	2	301
557EBA00100 Upabuçu	Entr. BA-250 (próximo Lajedo do Tabocal)	8,00	IMP	99	146	13	41	2	301
558EBA00050 Entr. BR-330/BA-130(Provisão)	Itajuru	24,60	IMP	149	218	19	62	3	451
558EBA00100 Itajuru	Entr. BA-130 (A) (próximo Itajuru)	1,80	IMP	116	170	15	48	3	352
558EBA00150 Entr. BA-130 (B) (p/ Aiquara)	Entr. BA-647 (Aiquara)	9,50	IMP	35	145	4	47	25	256
558EBA00200 Entr. BA-647 (Aiquara)	Entr. BA-650 (próximo Itagibá)	18,00	IMP	44	95	9	9	14	171
559EBA00050 Entr. BA-896	Rumo	18,10	LEN	25	36	4	10	1	76
560EBA00050 Entr. BA-148 (km 282,5)	Inúbia	29,60	IMP	71	201	19	42	31	364
562EBA00050 Entr. BA-148 (km 288,5/ próximo Piatã)	Bocania	10,10	LEN	25	36	4	10	1	76
562EBA00100 Bocania	Mocó	9,00	IMP	99	146	13	41	2	301
562EBA00150 Mocó	Entr. BA-148 (Abaíra)	9,90	IMP	99	146	13	41	2	301
563EBA00050 Entr. BA-148 (km 318,9/ próximo Abaíra)	João Correia	5,90	IMP	195	370	24	74	7	670
563EBA00100 João Correia	Entr. BA-564 (Brejo de Baixo)	4,90	IMP	195	370	24	74	7	670
563EBA00150 Entr. BA-564 (Brejo de Baixo)	Entr. BA-148 (Baraúnas)	15,00	IMP	96	376	29	116	39	656

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
564EBA00050 Entr. BA-142 (próximo Acesso Cascavel)	Fazenda Paiol	8,70	LEN	53	143	2	48	0	246
564EBA00100 Fazenda Paiol	Brejo de Cima	14,10	IMP	77	178	6	53	0	314
564EBA00150 Brejo de Cima	Entr. BA-563 (Brejo de Baixo)	3,30	IMP	76	184	7	47	2	316
569EBA00050 Entr. BA-152 (Itanagé)	São Timóteo	23,00	LEN	78	45	3	24	0	150
569EBA00100 São Timóteo	Entr. BR-122 (Maniaçu)	31,00	LEN	122	16	6	7	0	151
572EBA00050 Entr. BA-148 (próximo Livramento de Nossa Senhora)	Iguatemi	36,00	LEN	59	60	5	26	0	150
573EBA00050 Entr. BA-156 (Acesso Macaúbas)	Macaúbas	5,10	PAV	1.603	1.748	202	324	22	3.899
573EBA00350 Matina	Entr. BR-030 (próximo Guanambi)	38,70	PAV	21	151	26	90	9	297
575EBA00050 Entr. BA-172 (próximo Santana)	Porto Novo	29,90	LEN	25	36	4	10	1	76
575EBA00100 Porto Novo	Entr. BR-349 (km 832,6)	5,00	IMP	134	259	7	24	11	435
576EBA00050 Entr. BA-172 (próximo Santana)	Entr. BA-161 (Acesso Sítio do Mato)	50,50	IMP	21	43	65	107	65	301
582EBA00050 Entr. BA-172 (próximo Santana)	Canápolis	21,30	PAV	179	362	34	62	25	662
582EBA00100 Canápolis	Açudina	19,30	IMP	99	146	12	41	2	300
582EBA00150 Açudina	Entr. BA-172 (km 359,8)	8,50	IMP	99	146	12	41	2	300
583EBA00050 Entr. BR-135 (Inhaúmas)	Mocambo	16,70	LEN	33	54	5	9	0	101
583EBA00100 Mocambo	Entr. BR-349 (km 881,5)	33,50	IMP	140	199	17	36	0	392
594EBA00050 Entr. BR-135(Cocos)	km 99,9	99,90	LEN	21	55	21	67	0	164
594EBA00100 km 99,9	Tabocas	28,10	LEN	54	80	7	23	1	165
594EBA00200 Polo Leiteiro	Entr. BA-927 (p/ Polo Cafeeiro)	9,60	LEN	33	49	5	14	1	102
594EBA00250 Entr. BA-927 (p/ Polo Cafeeiro)	Divisa BA/GO (p/ Mambaí)	20,60	LEN	33	49	5	14	1	102
601EBA00050 Entr. BR-135 (Coribe)	Descoberto	29,00	LEN	71	141	10	17	0	239
601EBA00100 Descoberto	Entr. BR-030 (Feira da Mata)	60,00	LEN	142	29	57	11	0	239
611EBA00050 Entr. BR-030/BR-122/BR-430 (Caetité)	Brejinho das Ametistas	23,00	LEN	62	67	4	18	0	151
611EBA00100 Brejinho das Ametistas	Entr. BA-156 (km 436,2)	9,00	LEN	50	73	6	21	1	151
612EBA00050 Entr. BR-030 (km 136,6)	Mutãs	10,50	PAV	127	192	16	53	3	391
612EBA00100 Mutãs	Candiba	16,40	LEN	11	21	2	5	1	40
612EBA00150 Candiba	Entr. BR-122 (Acesso Pilões)	12,00	PAV	144	324	18	64	10	560
614EBA00150 Entr. BA-148 (Guajeru)	Entr. BA-623 (Presidente Jânio Quadros)	36,00	LEN	22	49	3	6	0	80
617EBA00050 Entr. BR-030 (km 228,1)	Ibiassucê	11,50	PAV	248	720	24	190	171	1.353
617EBA00100 Ibiassucê	Entr. BA-026(A) (p/ Rio do Antônio)	15,40	PAV	194	678	22	184	170	1.248
617EBA00200 Entr. BA-026(B) (Caculé)	Entr. BA-148 (próximo Condeúba)	44,30	IMP	72	691	20	157	166	1.106
623EBA00050 Entr. BA-262 (Vila Mariana)	Maetinga	17,00	IMP	64	259	32	60	41	456
623EBA00100 Maetinga	Entr. BA-614 (Presidente Jânio Quadros)	22,70	IMP	70	139	16	28	20	273
623EBA00150 Entr. BA-614 (Presidente Jânio Quadros)	Entr. BA-148/BA-263 (Condeúba)	42,00	LEN	6	19	2	7	0	34
625EBA00050 Entr. BA-262	Caraíbas	15,60	PAV	127	760	59	312	22	1.280
625EBA00100 Caraíbas	Vista Nova	10,00	LEN	17	342	5	141	0	505
625EBA00150 Vista Nova	Entr. BA-263 (Tremendal)	36,00	LEN	17	349	8	143	0	517
630EBA00050 Entr. BA-263 (Belo Campo)	Quaraçu	22,00	LEN	26	117	7	29	0	179
630EBA00100 Quaraçu	Lagoa Grande	23,00	LEN	41	102	9	27	0	179
630EBA00150 Lagoa Grande	Divisa BA/MG	15,00	LEN	19	113	13	34	0	179

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
632EBA00050 Entr. BA-639 (Inhobim)	Entr. BA-270 (Encruzilhada)	35,90	PAV	52	258	10	49	20	389
632EBA00100 Entr. BA-270 (Encruzilhada)	Entr. BA-637 (p/ Boa Vista do Tapera)	16,80	IMP	50	73	7	21	1	152
632EBA00150 Entr. BA-637 (p/ Boa Vista do Tapera)	Mata Verde (Divisa BA/MG)	9,70	IMP	50	73	7	21	1	152
633EBA00050 Entr. BA-680 (Faz. Salvador)	Entr. BA-274 (km 104,3)	25,60	IMP	81	54	45	81	41	302
634EBA00050 Entr. BA-263 (Itambé)	Tomba	22,20	PAV	210	232	15	47	23	527
634EBA00100 Tomba	Entr. BA-270 (Ribeirão do Largo)	23,70	IMP	178	26	8	10	12	234
635EBA00050 Entr. BA-130 (próximo Itapetinga)	Itapetinga	4,80	PAV	213	575	34	143	47	1.012
635EBA00100 Itapetinga	Entr. BA-263 (km1,9/ p/ Itambé)	2,80	PAV	213	575	34	143	47	1.012
636EBA00050 Entr. BA-270 (Itarantim)	Entr. BR-251 (p/ Ribeirão do Salto)	10,10	IMP	31	283	59	99	8	480
636EBA00100 Entr. BR-251 (p/ Ribeirão do Salto)	Entr. BA-274 (p/ Salto da Divisa)	24,50	IMP	31	283	59	99	8	480
637EBA00050 Entr. BA-270 (p/ Boa Vista do Tapera)	Boa Vista do Tapera	7,10	IMP	99	146	13	41	2	301
637EBA00100 Boa Vista do Tapera	Entr. BA-632 (p/ Mata Verde)	10,40	IMP	99	146	13	41	2	301
638EBA00050 Entr. BA-270 (Macarani)	Vila das Graças	21,30	IMP	99	146	13	41	2	301
639EBA00050 Entr. BA-263 (Capinal)	Limeira	12,60	IMP	113	332	30	54	14	543
639EBA00150 Povoado da Matinha	Entr. BA-632 (Inhobim)	8,80	IMP	99	146	13	41	2	301
639EBA00200 Entr. BA-632 (Inhobim)	Entr. BR-116 (próximo Veredinha)	18,10	PAV	63	394	28	79	35	599
640EBA00050 Entr. BR-030 (Bom Jesus da Serra)	Entr. BR-116/BA-262 (Poções)	29,30	PAV	275	996	91	407	12	1.781
641EBA00050 Entr. BR-116 (km 787,3)	LUCAIA	8,30	PAV	482	158	43	56	19	758
641EBA00100 Lucaia	Entr. BA-642 (Pé de Galinha)	4,10	PAV	482	158	43	56	19	758
641EBA00150 Entr. BA-642 (Pé de Galinha)	BR-415/BA-646 (Barra do Choça)	17,60	PAV	233	354	26	124	21	758
642EBA00050 Entr. BR-116/BA-262 (Planalto)	Entr. BA-643 (São Pedro)	6,00	IMP	15	185	6	117	1	324
642EBA00100 Entr. BA-643 (São Pedro)	Acesso Parafuso	7,90	IMP	104	156	13	49	2	324
642EBA00150 Acesso Parafuso	Entr. BA-641 (Pé de Galinha)	8,70	IMP	135	325	18	112	17	607
643EBA00050 Entr. BA-262 (Baraque)	Entr. BA-642 (São Pedro)	25,00	IMP	11	175	3	115	1	305
644EBA00050 Entr. BA-130 (km 490,9)	Ponto Novo	11,50	IMP	130	15	145	14	0	304
644EBA00100 Ponto Novo	Entr. BR-030 (Valentim)	16,00	LEN	9	2	10	1	0	22
644EBA00150 Entr. BR-030 (Valentim)	Altamira	6,00	LEN	10	33	3	2	0	48
644EBA00200 Altamira	Entr. BA-262 (Iguaí)	36,00	LEN	17	17	3	36	0	73
645EBA00050 Entr. BA-262 (Nova Canaã)	Entr. BR-415 (p/ Icaraí)	7,00	LEN	52	83	6	20	0	161
645EBA00100 Entr. BR-415 (p/ Icaraí)	Itajaí	14,00	LEN	52	83	6	20	0	161
645EBA00150 Itajaí	Itati	11,00	LEN	46	96	18	27	0	187
645EBA00200 Itati	Entr. BA-130 (próximo Rio do Meio)	10,00	LEN	84	207	33	48	0	372
646EBA00030 Entr. BR-415/Entr. BA-641 (Barra do Choça)	Barra Nova	14,00	PAV	212	552	50	151	16	981
646EBA00050 Barra Nova	Caatiba	24,00	LEN	20	40	5	11	0	76
646EBA00100 Caatiba	Entr. BA-263 (km 9,7/próximo Itapetinga)	32,30	PAV	150	233	42	74	5	504
647EBA00050 Entr. BR-116 (Boaçu)	Oriente Novo	30,00	LEN	10	45	7	35	0	97
647EBA00100 Oriente Novo	Entr. BA-130 (Itagi)	9,00	LEN	33	74	5	3	0	115
647EBA00150 Entr. BA-130 (Itagi)	Entr. BA-558 (Aiquara)	15,60	IMP	76	111	10	32	2	231
647EBA00200 Entr. BA-558 (Aiquara)	Entr. BR-330 (Palmeirinha)	13,00	IMP	76	111	10	32	2	231
648EBA00050 Entr. BA-262 (km 1,0)	Sambaituba	11,80	IMP	51	348	15	60	21	495

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
648EBA00150 Castelo Novo	Entr. BA-262(A)	6,70	IMP	73	331	26	45	18	493
648EBA00250 Entr. BA-262(B)	Rio do Braço	7,20	LEN	8	58	4	10	0	80
648EBA00300 Rio do Braço	Entr. BR-415 (Faz. Jacarandá)	18,70	IMP	79	439	16	68	10	612
649EBA00050 Entr. BA-262 (próximo Garganta)	Entr. BR-415/BA-973 (Acesso Ibicaraí)	18,00	IMP	133	324	13	73	10	553
650EBA00050 Entr. BR-101 (km 397,5/p/ Ibirataia)	Entr. BA-120(A) (Ibirataia)	26,00	IMP	75	207	5	19	5	311
650EBA00150 Entr. BA-120(B) (p/ Ubatã)	Entr. BA-551 (próximo Ipiaú)	13,20	PAV	189	1.445	69	211	43	1.957
650EBA00160 Entr. BR-BA-551 (próximo Ipiaú)	Entr. BR-330 (Ipiaú)	1,40	PAV	374	2.094	72	332	48	2.920
650EBA00200 Entr. BR-330 (Ipiaú)	Entr. BA-558 (p/ Aiquara)	19,30	PAV	436	1.756	54	280	34	2.560
650EBA00250 Entr. BA-558 (p/ Aiquara)	Entr. BA-130 (Itagibá)	3,30	PAV	333	1.397	50	234	40	2.054
651EBA00100 Itapitanga	Entr. BA-262(A) (Coaraci/Ponte)	29,90	PAV	88	344	27	106	36	601
651EBA00150 Entr. BA-262(B) (Coaraci/Ponte)	Entr. BA969 (Acesso Inema)	20,10	IMP	70	167	7	38	20	302
652EBA00050 Entr. BA-001 (Camamu)	Entr. BR-101(A) (Travessão)	41,70	PAV	82	565	19	123	26	815
652EBA00150 Entr. BR-101(B) (km 423,5/p/ Ibirapitanga)	Ibirapitanga	4,10	PAV	189	339	52	158	60	798
652EBA00200 Ibirapitanga	Entr. BR-330 (km 813,1)	11,90	PAV	207	331	49	164	49	800
653EBA00050 Entr. BA-001 (Serra Grande)	Entr. BA-655 (próximo Uruçuca)	34,40	IMP	99	145	12	41	2	299
654EBA00050 Itacaré	Entr. BA-001(A) (Vila Marambaia)	5,50	PAV	88	344	27	106	36	601
654EBA00150 Entr. BA-001(B) (p/ Camamu)	Entr. BA-655 (próximo Taboquinhas)	21,10	IMP	34	48	4	13	5	104
654EBA00200 Entr. BA-655 (próximo Taboquinhas)	Entr. BR-101 (Aurelino Leal)	24,60	IMP	24	65	4	10	2	105
655EBA00050 Entr. BA-654 (próximo Taboquinhas)	Entr. BA-653 (p/ Serra Grande)	27,50	IMP	32	93	2	22	4	153
655EBA00100 Entr. BA-653 (p/ Serra Grande)	Entr. BA-262 (Uruçuca)	3,60	IMP	126	346	9	51	11	543
655EBA00150 Entr. BA-262 (Uruçuca)	Entr. BR-101 (km 481,9)	8,50	LEN	25	36	4	10	1	76
655EBA00200 Entr. BR-101 (km 481,9)	Entr. BA-120 (Faz. Ponte de Zinco)	2,80	IMP	18	138	13	11	15	195
656EBA00050 Entr. BA-001 (Tremenbé)	Minério	7,70	IMP	78	178	15	33	6	310
656EBA00100 Minério	Entr. BR-030 (p/ Ibiaçu)	15,10	IMP	59	148	4	14	11	236
659EBA00050 Entr. BA-661 (Faz. Jussara)	Entr. BA-120 (Barro Preto)	5,60	IMP	48	72	6	12	12	150
660EBA00050 Entr. BA-130 (Ibitupã)	Entr. BA-262 (Almadina)	43,80	IMP	17	70	6	97	11	201
661EBA00050 Entr. BA-262 (Bandeira do Almada)	Entr. BA-659 (Faz. Jussara)	19,00	IMP	59	87	8	25	2	181
661EBA00100 Entr. BA-659 (Faz. Jussara)	Entr. BR-415 (Santa Isabel)	9,40	IMP	40	58	5	17	1	121
662EBA00050 Entr. BA-671 (Palmira)	Entr. BA-974 (Jacaraci)	19,00	IMP	15	253	25	31	0	324
662EBA00100 Entr. BA-974 (Jacaraci)	Entr. BR-251/BA-270 (Camacã)	19,80	IMP	15	253	25	31	0	324
663EBA00030 Entr. BR-415 (Ferradas)	Ferradas	0,70	IMP	28	1.386	100	561	173	2.248
663EBA00050 Ferradas	Itamaracá (Jebe)	11,80	IMP	99	146	13	41	2	301
663EBA00100 Itamaracá (Jebe)	Areia Branca	23,90	IMP	99	146	13	41	2	301
663EBA00150 Areia Branca	Entr. BA-671 (próximo Jussari)	7,20	IMP	99	146	13	41	2	301
664EBA00050 Entr. BA-669 (Tote Serrote)	Entr. BA-676 (Caraúa)	15,40	IMP	100	50	17	50	84	301
665EBA00050 Entr. BR-101/BA-270 (próximo Camacã)	Vila São José (Chora Zoi)	7,90	IMP	99	146	13	41	2	301
665EBA00100 Vila São José (Chora Zoi)	Entr. BA-270 (km 54,3)	11,60	IMP	99	146	13	41	2	301
667EBA00050 Entr. BA-262 (Acesso Santa Cruz da Vitória)	Santa Cruz da Vitória	2,80	PAV	41	155	29	60	68	353
667EBA00100 Santa Cruz da Vitória	Entr. BA-120 /BA-671 (Itaju do Colônia)	24,80	PAV	21	129	16	43	29	238
668EBA00050 Entr. BR-101/BR-251 (Buerarema)	Vila Brasil	31,10	IMP	99	146	13	41	2	301

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
668EBA00100 Vila Brasil	Entr. BA-001 (Ponte do Rio Acuípe)	23,20	IMP	99	146	13	41	2	301
669EBA00050 Entr. BR-101/BR-251 (São José da Vitória)	Entr. BA-664 (Tote Serrote)	16,80	IMP	50	92	9	22	21	194
669EBA00100 Entr. BA-664 (Tote Serrote)	Entr. BA-676 (próximo Colônia de Una)	22,80	IMP	53	55	10	20	38	176
670EBA00050 Entr. BA-130 (Palmeirinha)	Entr. BA-270 (km 127,5/próximo Rio Palmeirinha)	33,60	PAV	88	344	27	106	36	601
671EBA00100 Entr. BA-120 (B) (Itaju do Colônia)	Entr. BA-662 (Palmira)	16,70	IMP	27	138	26	43	61	295
671EBA00150 Entr. BA-662 (Palmira)	Entr. BA-663 (p/ Areia Branca)	10,80	IMP	20	292	23	47	2	384
671EBA00200 Entr. BA-663 (p/ Areia Branca)	Jussari	4,50	IMP	20	291	23	47	2	383
671EBA00250 Jussari	Entr. BR-101/BR-251 (Itatingui)	7,60	PAV	244	875	54	122	24	1.319
672EBA00050 Entr. BA-001/BA-676 (Una)	Entr. BA-682 (p/ Arataca)	34,30	IMP	89	136	11	39	4	279
672EBA00100 Entr. BA-682 (p/ Arataca)	Entr. BA-270(A) (Santa Luzia)	3,50	IMP	89	257	17	42	7	412
672EBA00200 Entr. BA-270(B) (Santa Luzia)	Entr. BA-678 (km 14,8/p/ Mascote)	14,70	IMP	99	146	12	41	2	300
676EBA00050 Entr. BR-101/BR-251(próximo Itatingui)	Entr. BA-682 (próximo Arataca)	7,10	PAV	181	681	42	67	4	975
676EBA00100 Entr. BA-682 (próximo Arataca)	Entr. BA-664 (Caraúa)	18,50	IMP	140	524	32	53	4	753
676EBA00150 Entr. BA-664 (Caraúa)	Entr. BA-669 (próximo Colônia de Una)	19,00	IMP	55	205	18	16	3	297
676EBA00200 Entr. BA-669 (próximo Colônia de Una)	Entr. BA-001/BA-672 (Una)	12,60	IMP	78	216	7	37	13	351
678EBA00050 Entr. BR-101(km 597,0)/BA-981	Entr. BA-672 (p/ Santa Luzia)	14,80	PAV	103	261	25	51	19	459
678EBA00100 Entr. BA-672 (p/ Santa Luzia)	Mascote	4,90	PAV	127	312	28	60	25	552
678EBA00150 Mascote	Entr. BA-270 (próximo Betânia)	15,00	LEN	25	36	4	10	1	76
680EBA00050 Entr. BR-251/BA-270 (próximo Potiraguá)	Entr. BA-633 (Faz. Salvador)	10,90	PAV	88	344	27	106	36	601
680EBA00100 Entr. BA-633 (Faz. Salvador)	Gurupá Mirim	25,00	PAV	116	521	20	89	25	771
680EBA00150 Gurupá Mirim	Entr. BR-101 (km 633,8)	22,00	PAV	24	603	23	52	35	737
682EBA00050 Entr. BA-676 (próximo Arataca)	Entr. BA-672 (próximo Santa Luzia)	24,60	IMP	99	146	12	41	2	300
683EBA00050 Entr. BA-275 (Barrolândia)	Entr. BA-685 (Posto Central)	6,10	PAV	165	243	21	69	4	502
683EBA00100 Entr. BA-685 (Posto Central)	Entr. BA-684 (p/ Eunápolis)	26,50	IMP	99	146	13	41	2	301
683EBA00150 Entr. BA-684 (p/ Eunápolis)	Entr. BR-101 (próximo Eunápolis)	14,80	IMP	99	146	13	41	2	301
685EBA00010 Entr. BA-688 (Tânia)	Entr. BR-367/BA-001 (Santa Cruz Cabrália)	4,50	PAV	219	656	11	74	9	969
685EBA00050 Entr. BA-683 (Posto Central)	Entr. BA-688 (Tânia)	39,50	PAV	142	556	43	172	58	971
686EBA00050 Entr. BA-283 (Guaratinga)	Entr. BA-126 (Cajuíta)	21,00	LEN	18	72	3	39	0	132
687EBA00050 Entr. BA-275(km 58,8)/BA-684	Entr. BR-101 (próximo Itagimirim)	22,00	PAV	78	306	24	95	32	535
690EBA00250 Vereda	Entr. BA-290 (Medeiros Neto)	28,20	PAV	165	243	21	69	4	502
693EBA00050 Entr. BA-290 (p/ Ibirapuã)	Entr. BA-695 (p/ Lagedão)	15,40	PAV	198	609	21	68	46	942
693EBA00100 Entr. BA-695 (p/ Lagedão)	Entr. BA-126 (Ibirapuã)	21,90	PAV	138	540	42	167	56	943
693EBA00150 Entr. BA-126 (Ibirapuã)	Entr. BR-418 (Argolo)	35,60	LEN	16	50	1	9	0	76
695EBA00050 Entr. BA-693 (km 15,4)	Lajedão	12,20	PAV	144	564	44	174	59	985
695EBA00100 Lajedão	Entr. BA-126 (Divisa BA/MG)	20,50	PAV	144	564	44	174	59	985
696EBA00050 Entr. BA-290 (próximo Cascata)	Entr. BR-418 (próximo Aparaju)	43,70	IMP	76	236	10	36	2	360
697EBA00050 Entr. BR-418 (p/ Helvécia)	Entr. BA-001 (km 800,8)	34,60	IMP	119	175	15	50	3	362
698EBA00100 Entr. BR-101 (próximo Itabatã)	Entr. BA-001 (Mucuri)	36,10	PAV	240	1.109	38	187	39	1.613
699EBA00050 Entr. BA-284 (Jucuruçu)	Entr. BA-290 (Itanhém)	52,50	IMP	87	300	5	30	9	431
700EBA00050 Entr. BA-210 (km 237,1)	Pedra Branca	7,00	IMP	99	146	13	41	2	301

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
714EBA00050 Itamotinga	Entr. BA-210	9,00	PAV	88	344	27	106	36	601
715EBA00050 Entr. BA-210 (Campo dos Cavalos)	Sabiá	8,20	IMP	99	146	13	41	2	301
717EBA00050 Entr. BR-122/BA-144 (km 31,5)	Passagem do Sargento	9,40	IMP	99	146	13	41	2	301
722EBA00050 Entr. BR-235 (Barragem do Caminho)	Entr. BA-320 (p/ Bem-Bom)	31,10	PAV	47	157	32	53	15	304
722EBA00100 Entr. BA-320 (p/ Bem-Bom)	Pau-a-Pique	7,70	PAV	65	57	49	99	35	305
723EBA00050 Entr. BR-235 (Caraíbas)	Entr. BA-320 (p/ Pau-a-Pique)	19,80	PAV	102	150	13	43	2	310
723EBA00100 Entr. BA-320 (p/ Pau-a-Pique)	Bem-Bom	4,20	PAV	102	151	13	43	2	311
752EBA00050 ENT BA-161 (km 30,3/ p/ Galeão)	Pilão Arcado	22,00	PAV	194	251	15	117	10	587
752EBA00080 Pilão Arcado	Entr. BA-335 (p/ Campo Grande)	1,60	PAV	146	192	14	64	16	432
752EBA00100 Entr. BA-335 (p/ Campo Grande)	Passagem	10,60	PAV	73	94	69	158	39	433
758EBA00050 Entr. BA-368 (km 9,5)	Lagoa 33	18,00	PAV	63	203	26	44	23	359
771EBA00050 Entr. BR-110 (km 91,7)	Riacho São José	10,80	IMP	99	146	13	41	2	301
772EBA00050 Entr. BA-084/BA-391 (Coronel João Sá)	Fazenda Queimadas	11,00	IMP	99	146	13	41	2	301
776EBA00050 Entr. BR-110 (próximo Nova Soure)	Melancia	18,20	IMP	99	146	13	41	2	301
776EBA00100 Melancia	Boa Vista	0,40	IMP	99	146	13	41	2	301
777EBA00050 Entr. BR-110 (km 266,9)	Poço da Gameleira	8,30	IMP	99	146	13	41	2	301
778EBA00050 Entr. BR-110 (km 259,9)	Lagoa Doce	13,00	IMP	99	146	13	41	2	301
781EBA00050 Entr. BR-101 (km 41,5)	Esplanada	5,40	PAV	211	584	38	139	15	987
782EBA00050 Entr. BA-099 (km 173,7)	Costa Azul	11,80	IMP	99	146	13	41	2	301
784EBA00050 Entr. BR-324 (Amélia Rodrigues)	São Bento do Inhatá	6,40	PAV	96	313	22	66	28	525
787EBA00050 Entr. BA-411 (próximo Tanquinho)	Canto do Cocho	9,20	IMP	99	146	13	41	2	301
788EBA00050 Entr. BA-400 (próximo Lamarão)	Salgado	11,50	IMP	91	203	22	86	23	425
791EBA00050 Entr. BR-324 (km 346,0)	Quixabeira	8,70	PAV	88	360	27	106	36	617
799EBA00050 Entr. BA-052 (Lagoa dos Borges)	Soares	12,10	PAV	243	530	31	94	31	929
800EBA00050 Entr. BA-052 (km 347,2/ próximo Irecê)	Angical	11,20	PAV	159	289	16	45	14	523
801EBA00050 Entr. BA-052	Irecê	2,00	PAV	139	290	16	39	16	500
801EBA00100 Irecê	Itapicuru	9,90	PAV	139	290	16	39	16	500
802EBA00050 Entr. BA-046 (próximo Bonito)	Fazenda Bonito	14,80	IMP	99	146	13	41	2	301
802EBA00100 Fazenda Bonito	Fazenda Cacique	4,00	IMP	99	146	13	41	2	301
826EBA00050 Entr. BR-020/BR-242 (km 802,8)	Aeroporto de Barreiras	9,00	PAV	138	203	17	58	3	419
827EBA00050 Entr. BR-135 (próximo Barreiras)	Rio Branco	34,60	LEN	25	36	4	10	1	76
839EBA00050 Entr. BR-242 (km 689,4)	Wanderley	23,70	PAV	188	275	37	58	21	579
840EBA00050 Entr. BA-161 (km 446,7)	Gameleira da Lapa	8,40	PAV	132	194	17	55	3	401
841EBA00050 Entr. BA-161 (km 547,4)	Serra do Ramalho	8,30	PAV	132	194	17	55	3	401
846EBA00050 Entr. BA-148 (km 232,5)	Olhos d'Água do Basílio	14,20	IMP	170	274	21	41	18	524
847EBA00050 Entr. BA-245 (Nova Colina)	Barriguda	8,00	IMP	99	146	13	41	2	301
847EBA00100 Barriguda	Simeão	2,90	IMP	99	146	13	41	2	301
848EBA00050 Entr. BR-122/BA-480/Acesso Queimada Grande(Iraquara)	Água de Rega	22,20	IMP	99	146	13	41	2	301
849EBA00050 Entr. BR-242 (km 368,4)	Palmeiras	7,70	PAV	320	1.406	57	106	8	1.897
851EBA00050 Entr. BA-142 (km 119,5)	Entr. BA-482 (p/ Ubiraitá)	8,60	PAV	132	194	17	55	3	401

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
851EBA00100 Entr. BA-482 (p/ Ubiraitá)	Entr. BA-479 (p/ Ibiquera)	8,00	PAV	132	194	17	55	3	401
851EBA00150 Entr. BA-479 (p/ Ibiquera)	Nova Redenção	9,30	PAV	132	194	17	55	3	401
852EBA00050 Entr. BA-148 (Cabrália)	Bela Sombra	9,00	IMP	99	146	13	41	2	301
853EBA00050 Entr. BR-407/BA-130 (Macajuba)	Caldeirão do Morro	11,50	LEN	25	36	4	10	1	76
854EBA00050 Entr. BA-484 (Nova Cruz)	Angelim	8,60	LEN	25	36	4	10	1	76
856EBA00050 Entr. BA-142 (km 72,1)	Cachoeirinhas	7,90	LEN	25	36	4	10	1	76
857EBA00050 Entr. BA-142 (Wagner)	Bonito de Baixo	9,00	LEN	25	36	4	10	1	76
858EBA00050 Entr. BA-245 (km 119,6)	Fazenda Cangalha	7,00	LEN	25	36	4	10	1	76
861EBA00050 Entr. BR-116 (próximo Santo Estevão)	Trapiá	8,60	IMP	132	194	17	55	3	401
862EBA00050 Entr. BR-116 (próximo Santo Estevão)	Varzea da Casa	3,00	IMP	132	194	17	55	3	401
862EBA00100 Varzea da Casa	Altamira	7,20	IMP	132	194	17	55	3	401
863EBA00050 Entr. BA-491 (Encruzo)	Geolândia	6,50	PAV	154	201	11	33	12	411
866EBA00050 Entr. BA-503 (km 41,4)	Retiro	8,30	IMP	175	256	25	39	23	518
868EBA00050 Entr. BA-001 (km 9,0)	Baiacu	7,30	PAV	132	194	17	55	3	401
878EBA00050 Entr. BR-420 (próximo Santo Amaro)	Saubara	19,00	PAV	303	1.538	88	199	62	2.190
878EBA00100 Saubara	Bom Jesus dos Pobres	9,50	PAV	82	333	33	59	24	531
880EBA00050 Entr. BR-420 (km 77,7)	Opalma	6,50	PAV	95	297	14	37	12	455
880EBA00100 Opalma	São Francisco do Paraguaçu	15,80	PAV	95	297	14	37	12	455
882EBA00050 Entr. BA-001 (km 20,8)	Cacha Pregos	10,60	PAV	70	167	5	20	3	265
883EBA00050 Entr. BA-001 (próximo Aratuípe)	Jaguaripe	14,40	PAV	88	163	16	38	13	318
884EBA00050 Entr. BA-001 (Nilo Peçanha)	Cairu	21,70	PAV	85	243	27	121	21	497
885EBA00050 Entr. BA-887 (km 7,0)	Ponta do Curral	7,70	PAV	132	194	17	55	3	401
886EBA00050 Entr. BR-116 (km 589,1)	Fazenda Bonina	7,30	IMP	99	146	13	41	2	301
887EBA00050 Entr. BA-001 (km 96,8/ próximo Valença)	Entr. BA-885 (p/ Ponta do Curral)	7,00	PAV	141	319	25	84	13	582
887EBA00100 Entr. BA-885 (p/ Ponta do Curral)	Guaibim	3,20	PAV	54	109	12	39	7	221
887EBA00150 Guaibim	Taquari	4,60	PAV	54	109	12	39	7	221
888EBA00050 Entr. BR-116 (km 610,2)	Irajuba	8,70	PAV	120	248	15	41	12	436
889EBA00050 Entr. BA-545 (km 15,6) (próximo Baixão do Ipiuna)	Riachão do Caboclo	7,90	IMP	72	192	14	63	27	368
891EBA00050 Entr. BR-116 (Posto Polícia Rodoviária Federal)	Barragem das Pedras	11,70	IMP	81	180	14	46	16	337
892EBA00050 Entr. BR-407/BA-131 (Bananeiras)	Juracy	9,50	LEN	28	42	4	13	1	88
893EBA00050 Entr. BA-026/BA-130/BA-250 (Maracás)	Bananeiras	15,30	IMP	99	146	13	41	2	301
894EBA00050 Entr. BR-330 (km 671,9)/BA-130	Caldeirão dos Mirandas	10,10	IMP	99	146	13	41	2	301
895EBA00050 Entr. BR-330/BA-026 (Pé de Serra)	Capivara	22,70	IMP	99	146	13	41	2	301
896EBA00050 Entr. BA-245 (próximo à Itaetê)	Entr. BA-559 (p/ Rumo)	13,20	LEN	20	39	8	9	0	76
896EBA00100 Entr. BA-559 (p/ Rumo)	Colônia	4,80	LEN	25	36	4	10	1	76
898EBA00050 Entr. BA-245 (km 133,6)	Fazenda Ipiranga	7,40	LEN	26	36	5	8	0	75
900EBA00050 Entr. BA-142 (km 261,4)	Ibicoara	17,10	PAV	157	247	23	59	15	501
905EBA00050 Entr. BA-156 (Botuporã)	Taquaril - Comunidade do Poço	22,60	PAV	121	177	22	36	13	369
927EBA00050 Entr. BA-594 (km 230,6/p/ Polo Leiteiro)	Polo Cafeeiro	15,00	LEN	25	36	4	10	1	76
936EBA00050 Entr. BR-030 (km 174,2)	Morrinhos	10,50	PAV	171	322	19	60	12	584

continuação do Quadro 1

DESCRIÇÃO DO TRECHO				VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL					
INÍCIO	FIM			Moto	Automóvel	Ônibus	Caminhão L/M	Caminhão P/UP	TOTAL
937EBA00050 Entr. BR-030 (km 182,2)	Pajeú do Vento	18,20	IMP	83	197	17	44	9	350
938EBA00050 Entr. BR-122 (próximo Guanambi)	Ceraíma	11,30	PAV	167	314	18	60	12	571
940EBA00050 Entr. BR-030 (km 248,0)	Lagoa Real	19,10	PAV	461	446	47	89	7	1.050
943EBA00050 Entr. BA-148 (km 454,3)	Itaquaraí	5,90	PAV	205	335	22	54	31	647
953EBA00050 Entr. BA-130 (Fazenda Cana Brava)	Pouso Alegre	15,20	IMP	99	146	13	41	2	301
959EBA00050 Entr. BR-116 (km 812,0)	José Gonçalves	5,60	PAV	138	415	32	68	15	668
962EBA00050 Entr. BA-130 (próximo Itagi)	Pau Brasil	13,40	IMP	99	146	13	41	2	301
968EBA00050 Entr. BA-130 (próximo Ibicuí)	Água Doce	18,90	IMP	64	118	16	29	11	238
969EBA00050 Entr. BA-262 (União Queimada)	Pimenteira	15,00	IMP	102	344	22	47	13	528
969EBA00100 Pimenteira	Entr. BA-651 (p/ Coaraci)	7,80	IMP	53	186	10	24	5	278
969EBA00150 Entr. BA-651 (p/ Coaraci)	Inema	1,30	IMP	99	146	13	41	2	301
972EBA00050 Entr. BA-262 (próximo Coaraci)	Itamotinga	16,10	IMP	154	319	21	56	23	573
972EBA00100 Itamotinga	Cafundó	6,00	IMP	106	212	11	39	11	379
973EBA00050 Entr. BR-415/BA-649 (Acesso Ibicaraí)	Ibicaraí	1,20	PAV	132	194	17	55	3	401
973EBA00100 Ibicaraí	Fazenda Otávio Caxingó	6,80	IMP	99	146	13	41	2	301
974EBA00050 Entr. BA-662 (Jacaraci)	Taquari	16,40	IMP	99	146	13	41	2	301
978EBA00050 Entr. BR-251/BA-270 (km 89,1)	Pratas	6,20	IMP	99	146	13	41	2	301
980EBA00050 Entr. BR-101 (São José do Panelinha)	Nova Itamarati	9,10	IMP	99	146	13	41	2	301
981EBA00050 Entr. BR-101 (km 598,1)/BA-678	Faz. Umbaúba	11,20	IMP	76	229	10	36	8	359
982EBA00050 Entr. BA-274 (Santa Maria Eterna)	Boca do Córrego	36,50	IMP	4	154	5	34	5	202
985EBA00050 Entr. BR-101 (km 701,8/Prox. A Eunápolis)	Gabiarra	14,70	LEN	25	36	4	10	1	76
985EBA00100 Gabiarra	União Baiana	39,00	LEN	25	36	4	10	1	76
986EBA00050 Entr. BA-001 (km 584,6)	Arraial d'Ajuda	11,30	PAV	132	194	17	55	3	401
987EBA00050 Entr. BA-001 (km 605,8)	Trancoso	4,90	PAV	132	194	17	55	3	401
992EBA00050 Entr. BR-101 (km 859,0)	Pouso Alegre	8,90	EOI	165	370	8	38	11	592
997EBA00050 Entr. BR-418 (km 0)	Barra de Caravelas	6,00	PAV	132	194	17	55	3	401
999EBA00050 Entr. BR-101 (km 944,1)	Bahia Sul Celulose	5,50	PAV	179	745	27	162	213	1.326

ANEXOS

Quadro 1A - Estrutura do Tráfego por Faixa de VMDA

Em Porcentagem

FAIXA DE TRÁFEGO	TIPO DE TRÁFEGO					TOTAL	NÚMERO DE OBSERVAÇÕES	VALORES MÉDIOS
	MOTO	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRAPESADO			
<501	33,0%	48,5%	4,0%	13,8%	0,6%	100,0%	6	353
501 - 1.000	14,6%	57,3%	4,4%	17,7%	5,9%	100,0%	13	745
1.001 - 2.000	21,1%	56,9%	3,3%	14,1%	4,6%	100,0%	24	1.545
2.001 - 3.000	12,5%	56,3%	3,9%	16,0%	11,2%	100,0%	13	2.356
3.001 - 4.000	12,8%	52,3%	4,4%	16,0%	14,5%	100,0%	18	3.436
4.001 - 5.000	3,8%	50,6%	3,6%	18,9%	23,1%	100,0%	6	4.289
5.001 - 6.000	6,5%	53,0%	4,5%	18,5%	17,5%	100,0%	5	5.492
6.001 - 7.000	7,9%	61,0%	3,9%	15,7%	11,4%	100,0%	3	6.386
7.001 - 16.000	7,2%	68,6%	4,7%	13,3%	6,2%	100,0%	5	13.067

Fonte: Contagens de Tráfego

Quadro 2A - Estrutura do Tráfego de Caminhões por Faixa de VMDA

Em Porcentagem

FAIXA DE TRÁFEGO	TIPO DE CAMINHÕES							TOTAL	NÚMERO DE OBSERVAÇÕES	VALORES MÉDIOS
	2 EIXOS	3 EIXOS	4 EIXOS	5 EIXOS	6 EIXOS	7 EIXOS	> 7 EIXOS			
<501	64,5%	31,0%	3,0%	0,4%	0,9%	0,1%	0,0%	100,0%	6	353
501 - 1.000	45,2%	29,7%	6,7%	5,2%	7,2%	5,3%	0,6%	100,0%	13	745
1.001 - 2.000	47,3%	28,1%	8,2%	4,8%	6,1%	4,9%	0,5%	100,0%	24	1.545
2.001 - 3.000	30,2%	28,7%	9,5%	9,3%	13,7%	7,0%	1,7%	100,0%	13	2.356
3.001 - 4.000	31,5%	20,9%	9,6%	8,5%	13,0%	14,7%	1,7%	100,0%	18	3.436
4.001 - 5.000	21,1%	23,9%	10,3%	11,1%	16,1%	13,2%	4,4%	100,0%	6	4.289
5.001 - 6.000	23,1%	28,2%	10,5%	13,1%	16,7%	6,9%	1,4%	100,0%	5	5.492
6.001 - 7.000	32,9%	25,1%	8,9%	11,0%	14,8%	6,1%	1,2%	100,0%	3	6.386
7.001 - 16.000	45,6%	22,8%	8,6%	8,4%	9,8%	3,8%	1,1%	100,0%	5	13.067

Fonte: Contagens de Tráfego

Quadro 3A - Zonas Externas por Estado

Quantidade

REGIÃO	ESTADOS	QTDE DE ZONAS	REGIÃO	ESTADOS	QTDE DE ZONAS
NORTE	Amapá, Amazonas, Roraima e Pará	1	**NORDESTE**	Maranhão	5
CENTRO OESTE	Rondônia, Acre e Mato Grosso	1		Piauí	13
	Mato Grosso do Sul	1		Ceará	8
	Distrito Federal	1		Rio Grande do Norte	11
	Goiás	4		Paraíba	10
	Tocantins	2		Pernambuco	14
				Sergipe	3
SUDESTE	Minas Gerais	12		Alagoas	3
	Espírito Santo	12			
	Rio de Janeiro	6	**SUL**	Paraná	1
	São Paulo	1		Santa Catarina	1
				Rio Grande do Sul	1
				TOTAL GERAL	111

Quadro 4A - Matriz Agregada por Território de Identidade

Em Veículo e Tonelagem por Dia

MOTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	0,0	179,0	2,6	1,5	9,3	84,6	0,6	2,1	20,3	**299,9**
2 - Grande Recôncavo	179,0	0,0	5,9	1,8	19,2	239,9	16,9	0,6	10,8	**474,1**
3 - Mata Atlântica	2,6	5,9	0,0	27,3	36,9	3,8	1,8	3,8	2,5	**84,4**
4 - Extremo Sul	1,5	1,8	27,3	0,0	3,1	0,4	0,0	0,4	72,7	**107,2**
5 - Planalto	9,3	19,2	36,9	3,1	0,0	52,3	0,0	116,7	149,4	**386,8**
6 - Chapada	84,6	239,9	3,8	0,4	52,3	0,0	62,5	72,4	2,9	**518,8**
7 - Nordeste	0,6	16,9	1,8	0,0	0,0	62,5	0,0	2,5	164,4	**248,7**
8 - São Francisco	2,1	0,6	3,8	0,4	116,7	72,4	2,5	0,0	90,4	**288,9**
9 - Externo e Através	20,3	10,8	2,5	72,7	149,4	2,9	164,4	90,4	52,7	**566,2**
TOTAL	**299,9**	**474,1**	**84,4**	**107,2**	**386,8**	**518,8**	**248,7**	**288,9**	**566,2**	**2.975,1**

VEÍCULO DE PASSEIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	-	4.359,0	192,5	32,1	550,3	2.876,0	308,2	143,5	237,2	**8.698,7**
2 - Grande Recôncavo	4.359,0	-	228,8	29,3	327,1	2.367,1	301,4	43,6	445,7	**8.102,0**
3 - Mata Atlântica	192,5	228,8	-	308,9	686,8	152,8	7,7	27,0	202,6	**1.807,0**
4 - Extremo Sul	32,1	29,3	308,9	-	50,2	23,8	7,8	11,2	802,2	**1.265,5**
5 - Planalto	550,3	327,1	686,8	50,2	-	413,3	29,8	643,6	661,9	**3.363,1**
6 - Chapada	2.876,0	2.367,1	152,8	23,8	413,3	-	482,8	353,8	263,0	**6.932,6**
7 - Nordeste	308,2	301,4	7,7	7,8	29,8	482,8	-	23,0	572,6	**1.733,2**
8 - São Francisco	143,5	43,6	27,0	11,2	643,6	353,8	23,0	-	962,6	**2.208,1**
9 - Externo e Através	237,2	445,7	202,6	802,2	661,9	263,0	572,6	962,6	927,0	**5.074,8**
TOTAL	**8.698,7**	**8.102,0**	**1.807,0**	**1.265,5**	**3.363,1**	**6.932,6**	**1.733,2**	**2.208,1**	**5.074,8**	**39.184,9**

ÔNIBUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	-	303,8	24,4	0,5	106,4	71,5	61,8	16,5	46,0	**631,0**
2 - Grande Recôncavo	303,8	-	5,1	3,2	3,3	29,9	11,9	1,3	45,9	**404,4**
3 - Mata Atlântica	24,4	5,1	-	4,3	50,7	12,0	-	0,4	13,0	**109,9**
4 - Extremo Sul	0,5	3,2	4,3	-	0,5	0,5	-	-	64,4	**73,3**
5 - Planalto	106,4	3,3	50,7	0,5	-	36,0	-	9,6	74,2	**280,7**
6 - Chapada	71,5	29,9	12,0	0,5	36,0	-	27,8	23,8	42,2	**243,6**
7 - Nordeste	61,8	11,9	-	-	-	27,8	-	2,9	10,9	**115,3**
8 - São Francisco	16,5	1,3	0,4	-	9,6	23,8	2,9	-	43,4	**97,8**
9 - Externo e Através	46,0	45,9	13,0	64,4	74,2	42,2	10,9	43,4	191,3	**531,3**
TOTAL	**631,0**	**404,4**	**109,9**	**73,3**	**280,7**	**243,6**	**115,3**	**97,8**	**531,3**	**2.487,4**

CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	-	938,3	58,4	17,9	162,9	630,9	64,2	75,3	206,3	**2.154,2**
2 - Grande Recôncavo	938,3	-	104,1	2,6	162,8	566,5	77,2	26,3	341,2	**2.219,1**
3 - Mata Atlântica	58,4	104,1	-	99,7	204,4	47,2	7,0	5,7	85,5	**612,0**
4 - Extremo Sul	17,9	2,6	99,7	-	38,0	9,7	-	2,0	168,7	**338,4**
5 - Planalto	162,9	162,8	204,4	38,0	-	179,2	5,9	80,5	266,2	**1.100,0**
6 - Chapada	630,9	566,5	47,2	9,7	179,2	-	170,6	117,4	297,5	**2.019,0**
7 - Nordeste	64,2	77,2	7,0	-	5,9	170,6	-	14,1	162,9	**501,8**
8 - São Francisco	75,3	26,3	5,7	2,0	80,5	117,4	14,1	-	272,6	**594,0**
9 - Externo e Através	206,3	341,2	85,5	168,7	266,2	297,5	162,9	272,6	717,9	**2.518,9**
TOTAL	**2.154,2**	**2.219,1**	**612,0**	**338,4**	**1.100,0**	**2.019,0**	**501,8**	**594,0**	**2.518,9**	**12.057,4**

CAMINHÃO PESADO E ULTRAPESADO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	-	324,9	29,8	16,9	76,9	168,3	44,3	266,8	600,7	**1.528,6**
2 - Grande Recôncavo	324,9	-	25,8	23,8	8,9	94,8	14,9	28,1	292,5	**813,7**
3 - Mata Atlântica	29,8	25,8	-	22,1	48,5	12,3	1,0	12,6	51,2	**203,2**
4 - Extremo Sul	16,9	23,8	22,1	-	6,3	18,8	-	5,5	264,1	**357,5**
5 - Planalto	76,9	8,9	48,5	6,3	-	50,2	2,4	23,3	190,7	**407,3**
6 - Chapada	168,3	94,8	12,3	18,8	50,2	-	9,0	47,8	258,7	**659,9**
7 - Nordeste	44,3	14,9	1,0	-	2,4	9,0	-	5,0	34,0	**110,4**
8 - São Francisco	266,8	28,1	12,6	5,5	23,3	47,8	5,0	-	253,1	**642,1**
9 - Externo e Através	600,7	292,5	51,2	264,1	190,7	258,7	34,0	253,1	1.625,3	**3.570,2**
TOTAL	**1.528,6**	**813,7**	**203,2**	**357,5**	**407,3**	**659,9**	**110,4**	**642,1**	**3.570,2**	**8.292,9**

TOTAL DE VEÍCULOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	-	6.105,1	307,6	68,9	905,8	3.831,3	479,0	504,2	1.110,5	**13.312,2**
2 - Grande Recôncavo	6.105,1	-	369,7	60,7	521,4	3.298,2	422,3	99,9	1.136,2	**12.013,4**
3 - Mata Atlântica	307,6	369,7	-	462,2	1.027,3	228,1	17,4	49,4	354,8	**2.816,5**
4 - Extremo Sul	68,9	60,7	462,2	-	98,1	53,3	7,8	19,1	1.372,1	**2.142,1**
5 - Planalto	905,8	521,4	1.027,3	98,1	-	731,0	38,1	873,7	1.342,5	**5.537,9**
6 - Chapada	3.831,3	3.298,2	228,1	53,3	731,0	-	752,6	615,1	864,2	**10.373,8**
7 - Nordeste	479,0	422,3	17,4	7,8	38,1	752,6	-	47,5	944,8	**2.709,4**
8 - São Francisco	504,2	99,9	49,4	19,1	873,7	615,1	47,5	-	1.622,1	**3.830,9**
9 - Externo e Através	1.110,5	1.136,2	354,8	1.372,1	1.342,5	864,2	944,8	1.622,1	3.514,2	**12.261,4**
TOTAL	**13.312,2**	**12.013,4**	**2.816,5**	**2.142,1**	**5.537,9**	**10.373,8**	**2.709,4**	**3.830,9**	**12.261,4**	**64.997,7**

continuação do Quadro 4A

TONELAGEM POR DIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	-	10.066,4	911,0	1.313,3	3.906,2	6.933,1	818,7	2.346,9	6.972,1	**33.267,8**
2 - Grande Recôncavo	5.814,9	-	1.616,6	670,1	789,1	3.118,8	710,1	321,2	4.322,8	**17.363,6**
3 - Mata Atlântica	509,0	902,1	-	2.695,9	6.105,4	246,4	34,6	104,0	2.523,6	**13.121,0**
4 - Extremo Sul	419,7	346,1	1.760,5	-	111,2	647,0	-	217,1	4.220,6	**7.722,2**
5 - Planalto	572,0	1.277,5	3.202,8	189,3	-	2.521,4	68,2	613,4	2.817,9	**11.262,6**
6 - Chapada	994,5	4.745,5	907,4	510,0	2.560,6	-	1.352,5	1.149,9	3.633,8	**15.854,2**
7 - Nordeste	24,9	134,3	144,8	-	3,3	129,0	-	19,7	754,5	**1.210,5**
8 - São Francisco	1.590,9	1.071,1	406,8	81,3	663,1	1.461,0	335,4	-	2.932,5	**8.542,2**
9 - Externo e Através	7.174,5	9.225,3	1.722,4	2.735,2	6.080,7	8.050,3	1.579,8	4.247,1	31.127,9	**71.943,1**
TOTAL	**17.100,4**	**27.768,4**	**10.672,2**	**8.195,1**	**20.219,7**	**23.107,1**	**4.899,4**	**9.019,3**	**59.305,6**	**180.287,2**

% TONELAGEM POR DIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	0,0%	45,9%	2,3%	0,5%	6,8%	28,8%	3,6%	3,8%	8,3%	**100,0%**
2 - Grande Recôncavo	50,8%	0,0%	3,1%	0,5%	4,3%	27,5%	3,5%	0,8%	9,5%	**100,0%**
3 - Mata Atlântica	10,9%	13,1%	0,0%	16,4%	36,5%	8,1%	0,6%	1,8%	12,6%	**100,0%**
4 - Extremo Sul	3,2%	2,8%	21,6%	0,0%	4,6%	2,5%	0,4%	0,9%	64,1%	**100,0%**
5 - Planalto	16,4%	9,4%	18,6%	1,8%	0,0%	13,2%	0,7%	15,8%	24,2%	**100,0%**
6 - Chapada	36,9%	31,8%	2,2%	0,5%	7,0%	0,0%	7,3%	5,9%	8,3%	**100,0%**
7 - Nordeste	17,7%	15,6%	0,6%	0,3%	1,4%	27,8%	0,0%	1,8%	34,9%	**100,0%**
8 - São Francisco	13,2%	2,6%	1,3%	0,5%	22,8%	16,1%	1,2%	0,0%	42,3%	**100,0%**
9 - Externo e Através	9,1%	9,3%	2,9%	11,2%	10,9%	7,0%	7,7%	13,2%	28,7%	**100,0%**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 5A - Matriz Agregada por Território de Identidade

Em Veículo e Tonelagem por Dia

EIXOS DE DESENVOLVIMENTO	TIPO DE TRÁFEGO							
	MOTOCICLETAS	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRAPESADO	TOTAL	%	TONELAGEM
1 - Metropolitana de Salvador	299,9	8.698,7	631,0	2.154,2	1.528,6	13.312,2	20,5%	33.267,8
2 - Grande Recôncavo	474,1	8.102,0	404,4	2.219,1	813,7	12.013,4	18,5%	17.363,6
3 - Mata Atlântica	84,4	1.807,0	109,9	612,0	203,2	2.816,5	4,3%	13.121,0
4 - Extremo Sul	107,2	1.265,5	73,3	338,4	357,5	2.142,1	3,3%	7.722,2
5 - Planalto	386,8	3.363,1	280,7	1.100,0	407,3	5.537,9	8,5%	11.262,6
6 - Chapada	518,8	6.932,6	243,6	2.019,0	659,9	10.373,8	16,0%	15.854,2
7 - Nordeste	248,7	1.733,2	115,3	501,8	110,4	2.709,4	4,2%	1.210,5
8 - São Francisco	288,9	2.208,1	97,8	594,0	642,1	3.830,9	5,9%	8.542,2
9 - Externo e Através	566,2	5.074,8	531,3	2.518,9	3.570,2	12.261,4	18,9%	71.943,1
TOTAL	**2.975,1**	**39.184,9**	**2.487,4**	**12.057,4**	**8.292,9**	**64.997,7**	**100,0%**	**180.287,2**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 6A - Estrutura da Movimentação por Tipo de Veículo

Quantidadade de Viagens por Dia e de Tonelagem por Ano

TIPO DE VEÍCULO	MOVIMENTAÇÃO			
	INTERNA	EXTERNA	ATRAVÉS	TOTAL
Moto	1.895	1.027	53	2.975
Veículos de Passeio	29.962	8.296	927	39.185
Ônibus	1.616	680	191	2.487
Caminhão Leve e Médio	7.738	3.602	718	12.057
Caminhão Pesado e Ultrapesado	2.778	3.890	1.625	8.293
TOTAL	**43.989**	**17.494**	**3.514**	**64.998**
TONELAGEM POR ANO	**29.260.718**	**25.182.427**	**11.361.676**	**65.804.821**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 7A - Estrutura da Movimentação por Tipo de Veículo

Em Porcentagem

TIPO DE VEÍCULO	MOVIMENTAÇÃO			
	INTERNA	EXTERNA	ATRAVÉS	TOTAL
Moto	4,3%	5,9%	1,5%	4,6%
Veículos de Passeio	68,1%	47,4%	26,4%	60,3%
Ônibus	3,7%	3,9%	5,4%	3,8%
Caminhão Leve e Médio	17,6%	20,6%	20,4%	18,6%
Caminhão Pesado e Ultrapesado	6,3%	22,2%	46,2%	12,8%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 8A - Movimentação por Tipo de Veículo

Em Porcentagem

TIPO DE VEÍCULO	MOVIMENTAÇÃO			
	INTERNA	EXTERNA	ATRAVÉS	TOTAL
Moto	63,7%	34,5%	1,8%	100,0%
Veículos de Passeio	76,5%	21,2%	2,4%	100,0%
Ônibus	65,0%	27,3%	7,7%	100,0%
Caminhão Leve e Médio	64,2%	29,9%	6,0%	100,0%
Caminhão Pesado e Ultrapesado	33,5%	46,9%	19,6%	100,0%
TONELAGEM	**44,5%**	**38,3%**	**17,3%**	**100,0%**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 9A - Geração de Viagens de Motocicleta do Estado da Bahia

Intercâmbio nos dois sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	1.895							**1.895**
PE		282						**282**
PI		108						**108**
AL		89						**89**
CE		18						**18**
SE		18						**18**
RN		0						**0**
PB		0						**0**
MA		1						**1**
MG			409					**409**
ES			38					**38**
SP			12					**12**
RJ			10					**10**
GO				25				**25**
MS				3				**3**
MT				0				**0**
DF					10			**10**
PR						1		**1**
RS						0		**0**
SC						0		**0**
TO							2	**2**
PA							0	**0**
TOTAL	**1.895**	**517**	**469**	**28**	**10**	**1**	**2**	**2.922**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 10A - Geração de Viagens de Veículo de Passeio do Estado da Bahia

Intercâmbio nos dois sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	29.962							29.962
PE		961						961
PI		227						227
AL		339						339
CE		121						121
SE		1.037						1.037
RN		35						35
PB		72						72
MA		19						19
MG			2.200					2.200
ES			875					875
SP			602					602
RJ			317					317
GO				926				926
MS				21				21
MT				12				12
DF					457			457
PR						44		44
RS						12		12
SC						3		3
TO							5	5
PA							10	10
TOTAL	**29.962**	**2.813**	**3.994**	**958**	**457**	**59**	**14**	**38.258**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 11A - Geração de Viagens de Ônibus do Estado da Bahia

Intercâmbio nos dois sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	1.616							1.616
PE		59						59
PI		6						6
AL		8						8
CE		12						12
SE		87						87
RN		9						9
PB		0						0
MA								0
MG			126					126
ES			86					86
SP			148					148
RJ			57					57
GO				37				37
MS				0				0
MT				0				0
DF					38			38
PR						3		3
RS						5		5
SC						0		0
TO							0	0
PA							0	0
TOTAL	**1.616**	**181**	**416**	**37**	**38**	**8**	**0**	**2.296**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 12A - Geração de Viagens de Caminhão Leve e Médio do Estado da Bahia

Intercâmbio nos dois sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	7.738							**7.738**
PE		381						**381**
PI		84						**84**
AL		109						**109**
CE		134						**134**
SE		1.002						**1.002**
RN		20						**20**
PB		37						**37**
MA		25						**25**
MG			654					**654**
ES			242					**242**
SP			365					**365**
RJ			123					**123**
GO				255				**255**
MS				0				**0**
MT				0				**0**
DF					90			**90**
PR						52		**52**
RS						10		**10**
SC						9		**9**
TO							1	**1**
PA							11	**11**
TOTAL	**7.738**	**1.791**	**1.384**	**255**	**90**	**71**	**11**	**11.340**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 13A - Geração de Viagens de Caminhão Pesado e Ultrapesado do Estado da Bahia

Intercâmbio nos dois sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	2.778							**2.778**
PE		400						**400**
PI		75						**75**
AL		72						**72**
CE		78						**78**
SE		741						**741**
RN		43						**43**
PB		62						**62**
MA		5						**5**
MG			657					**657**
ES			405					**405**
SP			605					**605**
RJ			139					**139**
GO				232				**232**
MS				22				**22**
MT				37				**37**
DF					77			**77**
PR						44		**44**
RS						86		**86**
SC						94		**94**
TO							6	**6**
PA							9	**9**
TOTAL	**2.778**	**1.476**	**1.807**	**292**	**77**	**224**	**15**	**6.668**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 14A - Geração Total de Viagens

Intercâmbio nos dois sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	43.989							43.989
PE		2.084						2.084
PI		499						499
AL		617						617
CE		363						363
SE		2.885						2.885
RN		107						107
PB		171						171
MA		51						51
MG			4.046					4.046
ES			1.646					1.646
SP			1.732					1.732
RJ			646					646
GO				1.474				1.474
MS				46				46
MT				49				49
DF					672			672
PR						144		144
RS						113		113
SC						105		105
TO							14	14
PA							29	29
TOTAL	**43.989**	**6.777**	**8.071**	**1.569**	**672**	**362**	**43**	**61.483**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 15A - Participação na Geração Interna

Em Porcentagem

EIXOS DE DESENVOLVIMENTO	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRAPESADO	TOTAL
1 - Metropolitana de Salvador	15%	28%	36%	25%	33%	28%
2 - Grande Recôncavo	24%	26%	22%	24%	19%	25%
3 - Mata Atlântica	4%	5%	6%	7%	5%	6%
4 - Extremo Sul	2%	2%	1%	2%	3%	2%
5 - Planalto	13%	9%	13%	11%	8%	10%
6 - Chapada	27%	22%	12%	22%	14%	22%
7 - Nordeste	4%	4%	6%	4%	3%	4%
8 - São Francisco	10%	4%	3%	4%	14%	5%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fonte: Pesquisas de Origem e Destino em 2013

Quadro 16A - Geração de Viagens por Dia

Quantidade de Veículos

TERRITÓRIO DE IDENTIDADE	MOTOCICLETAS	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÕES LEVES E MÉDIOS	CAMINHÕES PESADOS E ULTRAPESADOS	TOTAL	PERCENTAGEM
Metropolitano de Salvador	300	8.699	631	2.154	1.529	13.312	25,2%
Portal do Sertão	380	5.659	151	1.586	551	8.327	15,8%
Recôncavo	214	3.593	167	921	303	5.199	9,9%
Litoral Norte e Agreste Baiano	218	3.449	162	946	347	5.122	9,7%
Litoral Sul	45	1.389	99	456	177	2.166	4,1%
Sertão Produtivo	283	1.253	43	263	133	1.975	3,7%
Vale do Jequiriçá	32	1.036	73	334	166	1.642	3,1%
Vitória da Conquista	56	905	145	345	121	1.572	3,0%
Médio Rio de Contas	32	901	72	419	135	1.558	3,0%
Bacia do Rio Grande	66	588	26	215	542	1.437	2,7%
Extremo Sul	64	775	28	189	286	1.343	2,5%
Velho Chico	139	794	22	116	19	1.090	2,1%
Semiárido Nordeste II	74	550	61	219	32	937	1,8%
Itaparica	106	550	11	190	51	907	1,7%
Sisal	69	633	44	93	27	866	1,6%
Costa do Descobrimento	43	488	45	149	69	794	1,5%
Baixo Sul	39	418	11	156	27	651	1,2%
Chapada Diamantina	73	381	22	124	42	643	1,2%
Bacia do Rio Corrente	15	429	12	85	49	589	1,1%
Irecê	37	312	20	129	29	527	1,0%
Piemonte do Paraguaçu	12	317	15	149	32	526	1,0%
Médio Sudoeste da Bahia	19	315	21	82	18	454	0,9%
Bacia do Paramirim	20	197	20	75	6	318	0,6%
Piemonte Norte do Itapicuru	27	175	35	38	23	297	0,6%
Sertão do São Francisco	32	86	18	49	4	188	0,4%
Bacia do Jacuípe	10	131	0	19	3	163	0,3%
Piemonte da Diamantina	3	88	3	37	3	133	0,3%
TOTAL	**2.409**	**34.110**	**1.956**	**9.539**	**4.723**	**52.736**	**100,0%**

Nota: Os valores incluem a geração de viagens para zonas externas ao Estado da Bahia de cada Território de Identidade

Quadro 17A - Geração da Movimentação de Carga

Tonelagem em 2013

TERRITÓRIO DE IDENTIDADE	TONELAGEM		PORCENTAGEM
	DIÁRIA	ANUAL	
Metropolitano de Salvador	33.268	12.142.732	30,7%
Litoral Sul	11.350	4.142.684	10,5%
Portal do Sertão	10.185	3.717.379	9,4%
Litoral Norte e Agreste Baiano	9.058	3.306.166	8,4%
Bacia do Rio Grande	6.120	2.233.858	5,6%
Recôncavo	5.424	1.979.610	5,0%
Extremo Sul	5.072	1.851.437	4,7%
Médio Rio de Contas	4.570	1.668.006	4,2%
Vale do Jequiriçá	3.012	1.099.274	2,8%
Chapada Diamantina	2.735	998.337	2,5%
Sertão Produtivo	2.674	975.984	2,5%
Costa do Descobrimento	2.490	908.846	2,3%
Vitória da Conquista	2.458	897.265	2,3%
Baixo Sul	1.771	646.484	1,6%
Médio Sudoeste da Bahia	1.580	576.609	1,5%
Piemonte Norte do Itapicuru	1.033	377.217	1,0%
Piemonte do Paraguaçu	985	359.638	0,9%
Velho Chico	976	356.145	0,9%
Sertão do São Francisco	680	248.101	0,6%
Itaparica	547	199.564	0,5%
Semiárido Nordeste II	475	173.236	0,4%
Piemonte da Diamantina	469	171.119	0,4%
Bacia do Rio Corrente	466	170.159	0,4%
Bacia do Paramirim	458	167.046	0,4%
Irecê	300	109.650	0,3%
Sisal	189	69.025	0,2%
Bacia do Jacuípe	0	0	0,0%
TOTAL	**108.344**	**39.545.575**	**100,0%**

Nota: Os valores incluem a geração de viagens para zonas externas ao Estado da Bahia de cada Território de Identidade

Quadro 18A - Tonelagem Movimentada do Estado da Bahia

Movimentação em ambos os sentidos por dia em 2013

ESTADOS	BAHIA	REGIÕES						TOTAL
		NORDESTE	SUDESTE	C-OESTE	D. FEDERAL	SUL	NORTE	
BA	80.166							**80.166**
PE		9.777						**9.777**
PI		421						**421**
AL		1.705						**1.705**
CE		2.081						**2.081**
SE		14.042						**14.042**
RN		583						**583**
PB		1.791						**1.791**
MA		72						**72**
MG			13.393					**13.393**
ES			5.201					**5.201**
SP			9.825					**9.825**
RJ			3.135					**3.135**
GO				1.317				**1.317**
MS				173				**173**
MT				252				**252**
DF					614			**614**
PR						1.656		**1.656**
RS						1.167		**1.167**
SC						1.358		**1.358**
TO							180	**180**
PA							251	**251**
TOTAL	**80.166**	**30.472**	**31.554**	**1.742**	**614**	**4.180**	**430**	**149.159**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino de 2013

Quadro 19A - Movimentação Externa por Região do Estado da Bahia

Movimentação nos dois sentidos por dia em 2013

REGIÃO	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRAPESADO	TOTAL	TONELAGEM		
							POR DIA	POR ANO	MÉDIA
Norte	2	14	0	11	15	43	430	157.081	16,6
Nordeste	517	2.813	181	1.791	1.476	6.777	30.472	11.122.178	9,3
Sudeste	469	3.994	416	1.384	1.807	8.071	31.554	11.517.272	9,9
Distrito Federal	10	457	38	90	77	672	614	224.117	3,7
Centro-Oeste	28	958	37	255	292	1.569	1.742	635.972	3,2
Sul	1	59	8	71	224	362	4.180	1.525.806	14,2
TOTAL	**1.027**	**8.296**	**680**	**3.602**	**3.890**	**17.494**	**68.993**	**25.182.427**	**9,2**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 20A - Movimentação Externa do Estado da Bahia

Em Porcentagem

REGIÃO	MOTO	VEÍCULO DE PASSEIO	ÔNIBUS	CAMINHÃO LEVE E MÉDIO	CAMINHÃO PESADO E ULTRAPESADO	TOTAL	TONELAGEM POR DIA	TONELAGEM POR ANO
Norte	0,2%	0,2%	0,0%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,6%
Nordeste	50,3%	33,9%	26,6%	49,7%	37,9%	38,7%	43,6%	44,2%
Sudeste	45,7%	48,1%	61,2%	38,4%	46,5%	46,1%	42,6%	45,7%
Distrito Federal	1,0%	5,5%	5,6%	2,5%	2,0%	3,8%	2,2%	0,9%
Centro-Oeste	2,7%	11,6%	5,4%	7,1%	7,5%	9,0%	7,3%	2,5%
Sul	0,1%	0,7%	1,2%	2,0%	5,7%	2,1%	3,9%	6,1%
TOTAL	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino em 2013

Quadro 21A - Evolução das Características do Tráfego de Veículos de Passeio

Anos 1972 e 2013

INFORMAÇÃO	DETALHAMENTO	1972	2013
Combustível	Flex		61,96%
	Gasolina	100,00%	22,78%
	Diesel		13,86%
	Outros		1,40%
	Total	100,00%	100,00%
Idade Média		2,86	5,08
Motivo da Viagem	Trabalho Diário	30,49%	64,20%
	Férias/Passeio	41,88%	21,39%
	Saúde		5,06%
	Negócio/Serviço	27,11%	4,44%
	Educação		0,72%
	Outros	0,52%	4,18%
	Total	100,00%	100,00%
Número Médio de Passageiros		2,74	2,22
Propriedade	Particular	86,88%	85,98%
	Empresa Privada	5,13%	12,31%
	Outros	7,99%	1,72%
	Total	100,00%	100,00%
Quilometragem Média Mensal		3.377,48	1.475,85

Fonte: Pesquisas de Origem e Destino de 1972 e 2013

Quadro 22A - Evolução das Características do Tráfego de Ônibus

Anos 1972 e 2013

INFORMAÇÃO	DETALHAMENTO	1972	2013
Combustível	Diesel	96,60%	98,60%
	Outros	3,40%	1,40%
	Total	100,00%	100,00%
Idade Média		4,00	7,58
Número de Passageiros		26,10	24,91
Propriedade	Empresa Privada	1,70%	70,99%
	Particular	97,90%	23,03%
	Serviço Público	0,30%	5,22%
	Empresa de Transporte		0,38%
	Outros	0,10%	0,38%
	Total	100,00%	100,00%
Quilometragem Média Mensal		11.455,00	3.340,61

Fonte: Pesquisas de Origem e Destino de 1972 e 2013

Quadro 23A - Evolução das Características do Tráfego de Caminhões

Anos 1972 e 2013

INFORMAÇÃO	DETALHAMENTO	1972	2013
Capacidade Média		10,25	18,90
Combustível	Diesel	21,69%	99,35%
	Gasolina	78,31%	0,65%
	Total	100,00%	100,00%
Idade Média		4,33	6,30
Marca	Mercedes Benz	61,72%	35,07%
	Scania	15,22%	16,86%
	GM/Chevrolet	10,83%	0,78%
	Ford	6,63%	6,48%
	FNM	3,87%	
	Volkswagem		19,56%
	Volvo		16,53%
	Iveco		3,79%
	Outros	1,74%	0,93%
	Total	100,00%	100,00%
Motivo da Viagem	Entega Destino Final		66,26%
	Busca de Carga		11,44%
	Retorno		19,87%
	Outros		2,43%
	Total		100,00%
Motivo - Vazio	Busca de Carga	64,82%	36,53%
	Retorno	35,18%	63,47%
	Total	100,00%	100,00%
Número Médio de Ajudantes		0,17	0,34
Peso da Carga		9,17	11,21
Propriedade	Empresa Privada	75,52%	59,39%
	Particular	21,81%	38,86%
	Outros	2,67%	1,75%
	Total	100,00%	100,00%
Quilometragem Média Mensal		8.270,26	3.848,78
Tara		6,41	12,08

Fonte: Pesquisas de Origem e Destino de 1972 e 2013

Quadro 24A - Evolução das Características do Tráfego por Tipo de Caminhões

Anos 1972 e 2013

INFORMAÇÃO	DETALHAMENTO	VEÍCULOS DE CARGA							
		1972	2013	1972	2013	1972	2013	1972	2013
		CAMINHÃO LEVE		CAMINHÃO MÉDIO		CAMINHÃO PESADO		CAMINHÃO ULTRAPESADO	
Capacidade Média		5,33	7,15	6,89	14,61	12,17	26,31	17,31	32,28
Combustível	Gasolina	78,07%	1,04%	35,52%	0,46%	3,51%	0,67%	2,79%	0,29%
	Diesel	21,93%	98,96%	64,48%	99,54%	96,49%	99,33%	97,21%	99,71%
	Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Idade Média		4,77	6,62	5,04	6,49	3,66	6,45	4,48	5,43
Marca	Mercedes Benz	16,57%	31,91%	56,49%	61,81%	86,27%	22,86%	16,75%	12,39%
	Volkswagem		41,76%		22,05%		11,55%		3,91%
	Volvo				3,47%		24,77%		38,95%
	Ford	38,76%	14,18%	14,40%	8,42%		2,91%		0,00%
	Scania	1,20%		0,41%		1,90%	33,25%	73,29%	38,29%
	FNM	0,86%		1,65%		6,79%		6,25%	
	GM/Chevrolet	31,48%	3,23%	24,36%		2,68%			
	Iveco		3,01%		2,41%		4,41%		5,68%
	Outros	11,13%	5,91%	2,69%	1,84%	2,36%	0,25%	3,71%	0,78%
	Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Motivo	Entega Destino Final		54,20%		65,00%		75,29%		72,31%
	Busca de Carga	53,32%	11,19%	59,02%	13,37%	62,93%	8,90%	54,25%	10,63%
	Retorno	37,54%	31,76%	34,28%	20,85%	33,87%	14,89%	42,22%	12,28%
	Outros	9,14%	2,85%	6,70%	0,78%	3,20%	0,92%	3,53%	4,78%
	Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Número Médio de Ajudantes		0,27	0,72	0,25	0,31	0,11	0,14	0,09	0,18
Peso da Carga		3,31	2,54	5,96	7,43	11,18	15,81	15,66	21,1
Propriedade	Empresa Privada	24,15%	55,07%	24,64%	43,48%	19,86%	68,30%	49,04%	77,10%
	Particular	72,21%	42,13%	71,84%	55,49%	79,22%	30,28%	50,33%	21,58%
	Outros	3,64%	2,80%	3,52%	1,03%	0,92%	1,41%	0,63%	1,32%
	Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Quilometragem Média Mensal		5.494,0	2.816,6	6.895,0	4.066,3	9.371,0	4.945,3	10.019,0	5.644,4
Fator de Utilização			0,62		0,86		0,92		0,9
Tara		3,44	5,25	5,00	8,83	6,75	15,76	12,14	19,16

Fonte: Pesquisas de Origem e Destino de 1972 e 2013

Quadro 25A - Comparativo da Movimentação Diária Externa por Via Rodoviária do Estado da Bahia

Anos 1972 e 2013

REGIÃO	1972		2013		PARTICIPAÇÃO				TAXA DE CRESCIMENTO	
	VEÍCULO DE PASSEIO	CAMINHÃO	VEÍCULO DE PASSEIO	CAMINHÃO	VEÍCULO DE PASSEIO 1972	VEÍCULO DE PASSEIO 2013	CAMINHÃO 1972	CAMINHÃO 2013	VEÍCULO DE PASSEIO	CAMINHÃO
Norte	1	3	14	26	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	6,4%	5,5%
Nordeste	635	496	2.813	3.266	68,9%	33,9%	50,0%	43,6%	3,7%	4,7%
Sudeste	255	446	3.994	3.191	27,7%	48,1%	45,0%	42,6%	6,9%	4,9%
Centro-Oeste	24	16	1.416	714	2,6%	17,1%	1,6%	9,5%	10,5%	9,7%
Sul	6	31	59	295	0,6%	0,7%	3,2%	3,9%	5,8%	5,6%
TOTAL	**921**	**993**	**8.296**	**7.492**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**5,5%**	**5,1%**

Nota: O Distrito Federal foi incluído na Região Centro-Oeste

Quadro 26A - Comparativo da Movimentação Diária Externa por Via Rodoviária do Estado da Bahia

Geração de Viagens por Dia para Motocicletas

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	PARÂMETROS			R^2
			a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	$y=a+b.lnx/x^2$	413,17604	8,65197920E+14		39,99
	PIB 2013	$y=a+b/x^{1,5}$	434,46094	7,42382040E+12		40,49
	FROTA 2012	$y=a+b/x^{1,5}$	506,23572	-7,13711170E+09		71,04
	POPULAÇÃO 2010	$y=a+b/x^{1,5}$	457,90402	-2,54357690E+11		48,87
Geração Total sem Região Metropolitana	PIB 2010	Power (a,b,c)	50,359652	1,36017530E-08	1,4411659	68,47
	PIB 2010	Power (a,b)	5,30967410E-08	1,368089		67,47
	VA Serviço 2010	$y=a+b.x^{2,5}$	110,52096	1,11796800E-15		78,21
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	3,20458940E-08	1,45114840E+00		75,31
	PIB 2013	Power (a,b)	8,81599660E-08	1,32046450E+00		75,40
	PIB 2013	$y=a+b.x^{2,5}$	124,6728	1,34389720E+16		77,10
	FROTA 2012	$y=a+b/x^{0,5}$	531,5416	7,59144660E+09		75,63
	POPULAÇÃO 2010	$y=a+b/x^{0,5}$	445,1054	6,16184060E-01		67,72
Geração Interna	PIB 2010	$y=a+b.lnx/x^2$	389,91115	1,18112580E+15		58,12
	PIB 2013	$y^{0,5}=a+b/x^2$	2,12379850E+01	1,07391910E+15		57,98
	FROTA 2012	$y=a + b.x^{(0,50)lnx}$	32011348	0,13434156		47,34

Fonte: Matriz Agregada de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 27A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Eixos de Desenvolvimento

Geração de Viagens por Dia para Veículos de Passeio

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	PARÂMETROS			R^2
			a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	$y^{0,5}=a+b/x$	105,37654	5,08163430E+08		77,44
	VA Industria 2010	$lny=a+b/x^2$	9,1192423	-5,65532290E+00		92,35
	VA Industria 2010	Power (a,b)	1,1153453	0,54186966		71,04
	PIB 2013	$y^{0,5}=a+b.lnx/x$	106,33895	-39309806		76,13
	FROTA 2012	$y=a+b.lnx/x$	9456,6838	-44397927		64,95
	POPULAÇÃO 2010	$y=a + b.x^{(0,50)lnx}$	-4405,0324	0,46680785		57,89
Geração Total sem Região Metropolitana	PIB 2010	$y=a+b.x^3$	1097,6853	8,30404400E-19		87,76
	PIB 2010	Power (a,b)	6,35039190E-10	1,7891108		84,72
	VA Serviço 2010	$y=a+b.x^3$	1014,7649	-5,14211860E-18		70,92
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	1,66802740E-11	2,0812171		69,22
	PIB 2013	Exponencial (a,b,c)	1742,09190000	1,4180791	-2.868.124,80	95,13
	FROTA 2012	$y=a+b/x^{0,5}$	13433,812	-2931895,5		47,94
	POPULAÇÃO 2010	$y=a+b.x^{0,5}$	5322,6186	7,390943		36,84
Geração Interna	PIB 2010	$y=a+b/x^{0,5}$	13172,589	-34548864		74,91
	PIB 2013	$y=a+b/x^{0,5}$	12975,655	-37829096		73,64
	FROTA 2012	$y=a+b/x^{0,5}$	12337,657	2783895,2		64,15
	POPULAÇÃO 2010	$y=a + b.x^{(0,50)lnx}$	5332,9734	0,4885741		57,01

Fonte: Matriz Agregada de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 28A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Eixos de Desenvolvimento

Geração de Viagens por Dia para Ônibus

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	PARÂMETROS			R^2
			a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	-431,69141	2,7065332	0,33275912	85,06
	PIB 2010	Power (a,b)	0,000805102	0,75655963		82,78
	VA Industria 2010	$y=a+b.lnx^2$	1371,0816	7,0952768		90,87
	VA Industria 2010	Power (a,b)	0,008516115	0,67098266		89,18
	VA Serviço 2010	$y=a+b.x^{0,5}$	181,55084	0,1400828		80,95
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	0,001054872	0,76745797		79,54
	PIB 2013	$y=a+b.x^{0,5}$	-173,11885	0,091196445		83,23
	PIB 2013	Power (a,b)	0,00075718003	0,7500467		81,16
	FROTA 2012	y= a + b.x/lnx	-24,146602	0,36658083		78,71
	POPULAÇÃO 2010	Exponencial (a,b,c)	75,894841	28,440323	-1164391,2	69,35
Geração Total sem Região Metropolitana	PIB 2010	Exponencial (a,b,c)	105,51223	1,6870791	-3991871	70,08
	VA Industria 2010	y=a+b.lnx	2797,0172	201,37893		74,31
	VA Industria 2010	Power (a,b)	0,001116675	0,80619112		72,07
	PIB 2013	Exponencial (a,b,c)	98,518388	2,1461675	-5128161,6	59,34
	FROTA 2012	$y=a+b/x^{0,5}$	306,42883	-29142471		43,86
	POPULAÇÃO 2010	$y=a + b.lnx/x^2$	271,57755	9,23E+12		28,54
Geração Interna	PIB 2010	$y=a+b/x^{0,5}$	212,44391	0,10138197		84,64
	VA Serviço 2010	$y=a+b.x^{0,5}$	214,20954	0,13684421		80,67
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	0,0001491	0,87570735		79,10
	PIB 2013	$y=a+b.x^{0,5}$	-205,92275	0,089077206		82,92
	PIB 2013	Power (a,b)	0,000102798	0,85545145		82,92
	FROTA 2012	Exponencial (a,b,c)	1721,8799	1714,0654	58274,69	77,53
	POPULAÇÃO 2010	Exponencial (a,b,c)	6,982401	17,259332	1012055,7	70,15

Fonte: Matriz Agregada de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 29A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Eixos de Desenvolvimento

Geração de Viagens por Dia para Caminhões Leves e Médios

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	PARÂMETROS			R^2
			a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	y=a+b.lnx/x	2534,4766	-1,030727904		71,24
	PIB 2010	Power (a,b)	6,95530080E+21	3,2216988		65,89
	VA Industria 2010		48,384417	6,39366610E+12		87,64
	VA Industria 2010	Power (a,b)	0,88900004	0,47382114		60,94
	PIB 2013	$y^{0,5}=a+b/x$	53,44055	-2919478208		70,46
Geração Total sem Região Metropolitana	PIB 2010	$y=a+b.x^3$	372,65421	2,23807750E-19		82,55
	PIB 2013	Exponencial (a,b,c)	521,89558	0,77784227	-3127505,4	91,54
Geração Interna	PIB 2010	$y=a+b/x^{0,5}$	3081,513	-7748501,1		70,74
	VA Serviço 2010	$y=a+b/x^{0,5}$	2998,8212	-5557324,3		66,14
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	0,061828068	0,60249693		52,53
	PIB 2013	$y=a+b/x^{0,5}$	3043,3032	-8508597,7		69,94

Fonte: Matriz Agregada de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 30A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Eixos de Desenvolvimento

Geração de Viagens por Dia para Caminhões Pesados e Ultrapesados

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	PARÂMETROS			R^2
			a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	$y=a+b.(lnx)^2$	-4457,8384	18,490278		96,39
	PIB 2010	Power (a,b)	0,001907858	0,75787244		92,30
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	52,685063	0,056696135	0,61065233	86,47
	VA Industria 2010	Power (a,b)	0,026202222	0,65484149		86,45
	VA Serviço 2010	$y^{0,5}=a+b/lnx$	205,61383	2890,0426		91,23
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	0,0023383056	0,77284039		89,16
	PIB 2013	$y=a+b.(lnx)^2$	-4477,3177	18,065305		95,90
	PIB 2013	Power (a,b)	0,001742035	0,75310751		91,90
Geração Total sem Região Metropolitana	PIB 2010	y=a+b.x.lnx	-122,17141	2,72823730E-06		89,40
	VA Serviço 2010	y=a+b.x.lnx	91,571157	4,80283260E-06		72,19
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	1,65541550E-09	1,6634666		69,33
	PIB 2013	y=a+b.x.lnx	-1,21436250E+02	1,45304000E+05		87,40
Geração Interna	PIB 2010	lny=a+b/x	7,1482919	-19498736		98,95
	PIB 2010	Power (a,b)	0,00067496	0,78839009		91,25
	VA Serviço 2010	$y^{0,5}=a+b/x^{0,5}$	41,682215	65843,242		93,31
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	0,000851261	0,65484149		88,05
	PIB 2013	lny=a+b/x	7,1399962	24041198		97,48
	PIB 2013	Power (a,b)	0,000616772	0,7833419		90,37

Fonte: Matriz Agregada de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 31A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Território de Identidade

Geração de Viagens por Dia para Motocicletas

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	RANK	PARÂMETROS			R^2
				a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	$y=a+b.(lnx)^2$		-439,866065	2,368200634		46,03
	VA Agricultura 2010	$y=a+b.x^2$		92,24103274	-1,26910000E-11		0,10
	VA Industria 2010	$y=a+b.(lnx)^2$		-255,372358	1,950634693		44,02
	VA Serviço 2010	$y=a+b.(lnx)^2$		-440,22252	2,551932713		43.98
	Frota 2012	$y=a+b.x^{0,5}.lnx$		-117,43476	0,105236623		63,89
	Frota 2012	Power (a,b,c)		-110,175592	0,331116585	0,6110779800	63,87
	Frota 2012	Power (a,b)		0,01425499	1,05019092		61,10
	População 2010	$y=a+b.(lnx)^2$		-575,148857	3,982144105		42,43
	Renda Per Capita 2010	$y=a+b.x^{0,5}.lnx$		-70,9182916	0,198948226		25,10
Geração Interna de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-337,083814	38,82307721	0,156819409	47,41
	PIB 2010	Power (a,b)	7	0,022272648	0,533778115		42,19
	VA Agricultura 2010	$y=a+b.x^2$	1	77,39569004	-3,02110000E-11		0,03
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	1	-27,6127939	0,425074423	0.400444775	44,82
	VA Industria 2010	Power (a,b)	2	0,102700444	0,480402609		43,95
	VA Serviço 2010	$y=a+b.(lnx^2)$	1	-461,0026	2,5604271		48.91
	Frota 2012	Power (a,b,c)	1	-65,109843	0,030752749	0,798296555	61.78
	Frota 2012	Power (a,b)	8	0,000246413	1,191755505		59.57
	População 2010	$y=a+b.(lnx)^2$	1	-611,838296	4,088048097		49.39
	Renda Per Capita 2010	Power (a,b,c)	1	-103,000791	115,6975199	-22208,2063	21,33

Fonte: Matriz Agregada de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 32A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Território de Identidade

Geração de Viagens por Dia para Veículos de Passeio

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	RANK	PARÂMETROS			R^2
				a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-1605,26765	2,66894387	0,460639324	81,93
	PIB 2010	Power (a,b)	6	0,022043859	0,719441251		79,03
	VA Agricultura 2010	Exponencial (a,b,c)	1	358,6077739	1439,546779	657037,4947	2,00
	VA Industria 2010	$y=a+b.x^{0,5}.lnx$	1	-393,693968	0,125185639		80,24
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	2	-369,480108	0,610341134	0,573797128	80,22
	VA Industria 2010	Power (a,b)	4	0,143731256	0,65803736		79,82
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-1997,72663	5,734895238	0,43529252	81,48
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	7	0,027628277	0,732287432		77.98
	Frota 2012	Power (a,b,c)	1	-1851,91588	44,00896878	0,413693942	80,33
	Frota 2012	Power (a,b)	4	1,152512606	0,674379232		77,14
	População 2010	$y=a+b.x^{0,5}.lnx$	1	-2211,25808	0,39575334		77,31
	População 2010	Power (a,b,c)	2	-1508,9932	0,444742806	0,669233266	77,24
	População 2010	Power (a,b)	7	0,002395854	1,006211807		74,15
	Renda Per Capita 2010	y=a+b.x	1	-916,075604	0,258718256		38.39
Geração Interna de Viagens	PIB 2010	$y=a+b.x^{0,5}$	1	-1376,39267	1,25839742		80,22
	PIB 2010	Power (a,b,c)	2	-1319,94028	1,08904527	0,507820143	80,22
	PIB 2010	Power (a,b)	4	0,010056061	0,761497332		77,48
	VA Agricultura 2010	Exponencial (a,b,c)	1	-361,683116	2098,796656	892254,6143	4,07
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	1	-346,339397	0,311641762	0,61248674	79,22
	VA Industria 2010	Power (a,b)	3	0,065861525	0,703565285		78,78
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-1794,69045	3,280636246	0,465148697	80,33
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	4	0,01327947	0,772822386		76,74
	Frota 2012	Power (a,b,c)	1	-1660,78457	29,14531216	0,44155403	78,95
	Frota 2012	Power (a,b)	4	0,677494273	0,71202245		75,74
	População 2010	Power (a,b,c)	1	-1937,49709	0,928328164	0,620814231	76,92
	População 2010	Power (a,b)	8	0,001030232	1,060342514		73,32
	Renda Per Capita 2010	Power (a,b,c)	1	-468,920069	0,018455569	1,252222033	35.51

Fonte: Matriz de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 33A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Território de Identidade

Geração de Viagens por Dia para Ônibus

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	RANK	PARÂMETROS			R^2
				a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-13,1585869	0,000570565	0,775311263	93,38
	PIB 2010	Power (a,b)	2	0,000167209	0,842676501		93,25
	VA Agricultura 2010	Exponencial (a,b,c)	1	17,39418845	103,4771902	45803,7613	0,04
	VA Industria 2010	Exponencial (a,b,c)	1	-3560,66093	3586,079802	1,2104E+08	80,69
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	2	22,83138946	4,07089E-05	0,985551813	90,67
	VA Industria 2010	Power (a,b)	6	0,000855517	0,804927893		89,80
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-30,2800415	0,0027673308	0,713666887	84,29
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	2	0,000250712	0,849760847		93,77
	Frota 2012	Power (a,b,c)	1	-20,8394667	0,149149441	0,859530782	93,38
	Frota 2012	Power (a,b)	2	0,047071472	0,975032677		93,10
	População 2010	y=a+b.x/lnx	1	41,5828349	0,002953563		93,42
	População 2010	Power (a,b,c)	4	-22,4165764	0,000115585	1,033825056	93,26
	População 2010	Power (a,b)	6	1,57979E-05	1,163581642		92.61
	Renda Per Capita 2010	y=a+b.x.lnx	1	-37,6076222	0,001425751		31,81
Geração Interna de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-7,73453349	0,000122038	0,856639619	93,81
	PIB 2010	Power (a,b)	2	4,77232E-05	0,90827845		93,74
	VA Agricultura 2010	y^{-1}= a+b.ln(x^2)	1	0,008504698	-4,3501E+17		7,20
	VA Industria 2010	Exponencial (a,b,c)	1	-2017,38284	2033,92645	-7,6482E+07	92,73
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	2	16,64143851	1,46634E-05	1,0428196212	92,69
	VA Industria 2010	Power (a,b)	6	0,000214459	0,883649417		92.02
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-19,630722	0,000607796	0,7959299	94,21
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	2	7,79351E-05	0,912659119		93,88
	Frota 2012	Power (a,b,c)	1	-10,308485	0,045118491	0,972757424	92,58
	Frota 2012	Power (a,b)	5	0,020801004	1,050660303		92,47
	População 2010	Exponencial (a,b,c)	1	-14038,0626	1,4005,99586	7,9722E+07	93,21
	População 2010	Power (a,b)	5	-75,5019369	0,004018145	0,796099002	92,37
	Renda Per Capita 2010	$y=a+b.x^{1,5}$	1	-10,8501303	-0,000083070		31,88

Fonte: Matriz de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 34A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Território de Identidade

Geração de Viagens por Dia para Caminhões Leves e Médios

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	RANK	PARÂMETROS			R^2
				a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-566,743929	2,663388208	0,386851598	78,95
	PIB 2010	Power (a,b)	7	0,013307191	0,770507192		75,27
	VA Agricultura 2010	Exponencial (a,b,c)	1	118,64471	357,4228766	735844,2502	0,02
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	1	-135,872403	0,48897107	0,504926218	76,19
	VA Industria 2010	Power (a,b)	4	0,085211425	0,606595357		75.59
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-722,030462	5,8885793377	0,358316259	79,07
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	8	0,016105628	0,683749049		74,58
	População 2010	$y=a+b.x^{0,5}$	1	-697,203883	1,571702776		74,00
	População 2010	Power (a,b)	4	0,001630089	0,939857346		70,24
	Renda Per Capita 2010	Power (a,b,c)	1	-401,464512	0,738091631	0,769103675	38,40
Geração Interna de Viagens	PIB 2010	$y=a+b.x^{0,5}$	1	-282,797228	0,288200055		78,68
	PIB 2010	Power (a,b,c)	12	11963,97413	-19336,8742	-0,03383496	66,23
	VA Agricultura 2010	Exponencial (a,b,c)	1	-74,6549549	501,09989	977853,8013	4,00
	VA Agricultura 2010	Power (a,b,c)	3	394,7071473	-0,00133306	0,885132609	3,72
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	1	-69,8315932	0,116681494	0,5830193667	76,92
	VA Industria 2010	Power (a,b)	2	0,033967196	0,65520829		76,63
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-463,555664	1,454566945	0,42869296	79,36
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	4	0,006741061	0,72756945		75,81
	População 2010	$y=a+b.x^{0,5}$.lnx	1	-496,120646	0,0089148345		75,40
	População 2010	Power (a,b,c)	2	-470,059165	0,361870321	0,586644792	75,39
	População 2010	Power (a,b)	3	0,000600662	0,998923703		72,05
	Renda Per Capita 2010	y=a+b.x.lnx	1	-132,794271	0,005432971		34,85

Fonte: Matriz de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos

Quadro 35A - Regressões com Variáveis Econômicas a Nível de Território de Identidade

Geração de Viagens por Dia para Caminhões Pesados e Ultrapesados

VARIÁVEL	CORRELAÇÃO	EQUAÇÃO	RANK	PARÂMETROS			R^2
				a	b	c	
Geração Total de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-135,720033	0,026093377	0,61522157	89,88
	PIB 2010	Power (a,b)	4	0,000577171	0,823348894		88,47
	VA Agricultura 2010	$y=a+b.x^3$	1	153,154011	8,80856E-17		0,06
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	1	24,88489145	0,001048957	0,844243119	82,67
	VA Industria 2010	Power (a,b)	2	0,003481348	0,773311821		82,57
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-152,673244	0,04198048	0,610703025	89,19
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	4	0,0007329	0,839259526		87,65
	População 2010	Power (a,b,c)	1	-79,6906249	0,000725779	0,97962296	83,60
	População 2010	Power (a,b)	6	-477,578073	1,170852619		83,12
	Renda Per Capita 2010	$y=a+b.x^{0,5}.lnx$	1	153,154011	0,810634669		43,26
Geração Interna de Viagens	PIB 2010	Power (a,b,c)	1	-63,7162339	0,006668268	0,662362428	89,02
	PIB 2010	Power (a,b)	4	0,000247552	0,842550447		88,03
	VA Agricultura 2010	$y=a+b.x^3$	1	90,3682826	5,065995E-17		5,16
	VA Industria 2010	Power (a,b,c)	1	18,1459848	0,000319417	0,885510704	82.37
	VA Industria 2010	Power (a,b)	5	0,001405701	0,797650621		82,18
	VA Serviço 2010	Power (a,b,c)	1	-75,671297	0,012380588	0,651392173	88,77
	VA Serviço 2010	Power (a,b)	4	-0,000324456	0,8573666518		87,58
	População 2010	y=a+b.x	1	-44,353019	0,000283614		84,17
	População 2010	Power (a,b,c)	5	-25,1678164	7,85953E-05	1,08438646	84,09
	População 2010	Power (a,b)	6	1,47019E-05	1,1939		83,74
	Renda Per Capita 2010	y=a+b.x.lnx	1	-143,732805	0,267423799		40,22

Fonte: Matriz de Origem e Destino e Dados Socioeconômicos


transplan
planejamento e projetos s.a


CONCREMAT
engenharia


APPE
ASSESSORIA PARA
PROJETOS ESPECIAIS